



**กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม**

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลพ

กรมทางหลวงจัดประชุมฯ เมื่อวันที่ 4 ตุลาคม พ.ศ. 2565 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมหาราช เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลพ ตำบลสุโขทัย-ลพ อำเภอสุโขทัย-ลพ จังหวัดนราธิวาส ได้รับเกียรติจากนายทศพล สวัสดิสุข รองผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุมโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องรับทราบ และรับฟังข้อมูล สภาพปัญหา ข้อวิตกกังวลในพื้นที่ที่มีผู้เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุมหาราช จำนวน 51 คน และผ่านระบบแอปพลิเคชัน ZOOM จำนวน 24 คน รวมทั้งสิ้น 75 คน ทั้งนี้ไม่รวมหน่วยงานเจ้าของโครงการและบริษัทที่ปรึกษาประกอบด้วย หน่วยงานระดับภูมิภาค หน่วยงานระดับจังหวัด หน่วยงานระดับอำเภอ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนในพื้นที่ และประชาชนทั่วไป โดยสรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม ดังนี้



จุดลงทะเบียนรับเอกสารประกอบการประชุม



บอร์ดการประชุมสัมมนา ครั้งที่ 2



ดร.สุวัฒน์ ชุ่มนุรัตน์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กล่าวรายงานการประชุม



นายทศพล สวัสดิสุข รองผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส ให้เกียรติประธานกล่าวเปิดการประชุม



นายนิพนธ์ วาโม วิศวกร.อำเภอสุโขทัย-ลพ ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นายสุภา เทพทอง สมาชิกสภาเทศบาลตำบลปาลาเสมีส ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นายยูโซะ บินลัดดี กำนันตำบลปาลาเสมีส ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



นายชอมะ สาเมาะ ประชาชนทั่วไปผู้สนใจโครงการ ให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม



บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการประชุม

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

ด้านวิศวกรรมและจราจร

- เห็นด้วยกับโครงการ แต่ยังมีประเด็นที่ควรพิจารณาเพิ่มเติม ได้แก่ การศึกษาด้านผลกระทบในการออกแบบและก่อสร้างให้ครอบคลุมทุกปัจจัย และการชดเชยเวนคืนสิ่งปลูกสร้างอย่างเป็นธรรม
- การออกแบบถนนของโครงการมีการออกแบบเป็นทางยกระดับ หรือออกแบบระดับพื้นดิน
- เห็นด้วยกับการศึกษาของโครงการเนื่องจากการก่อสร้างถนนจะทำให้การเดินทางได้สะดวก และมีข้อกังวลว่า บริเวณพื้นที่หมู่ที่ 1 หมู่ที่ 5 และหมู่ที่ 6 ซึ่งเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำ ลักษณะพื้นที่ของชุมชนจะอยู่ติดกับพื้นที่ป่าพรุ ซึ่งมีความจำเป็นต้องทำการกักเก็บน้ำไว้ตลอดเวลาจึงแนะนำให้ออกแบบเป็นพื้นที่แก้มลิง เพื่อหล่อเลี้ยงชีวิตของคนในชุมชนที่อยู่บริเวณพื้นที่รอบพรุ และเพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้ป่าพรุในช่วงฤดูแล้ง
- ควรออกแบบให้มีที่พักรักษาจุดชมวิวดึงธรรมชาติบริเวณแนวเส้นทางที่พาดผ่านพื้นที่ป่าพรุโต๊ะแดงเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยว และสร้างรายได้ให้คนในชุมชน
- แนวเส้นทางโครงการผ่านบริเวณหมู่ที่ 1 ถึงหมู่ที่ 8 ซึ่งได้รับผลกระทบทั้งตำบลปาลาเสมีส อยากทราบว่าจุดมาร์คส์เหลี่ยมบนถนนภายในหมู่บ้านหมายถึงอะไร และโครงการตัดผ่านบริเวณใดบ้าง ขอให้ทางที่ปรึกษาชี้แจงด้วย

- โครงการจะมีเจ้าหน้าที่สำรวจและออกแบบลงพื้นที่เพื่อสำรวจแนวเส้นทาง และนำมาประกอบการศึกษาและออกแบบของโครงการ
- การชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบจะมีทั้งการจ่ายค่าที่ดินสิ่งปลูกสร้าง และต้นไม้รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่น ๆ โดยจะอยู่ในขั้นตอน พรฎ.การเวนคืน
- การศึกษาและออกแบบของโครงการเป็นรูปแบบทางยกระดับบริเวณทางแยกของโครงการเท่านั้น ส่วนภาพรวมตลอดแนวเส้นทางโครงการ จะมีการออกแบบยกระดับพื้นดิน และในส่วนของการผ่านพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าฯ ที่ปรึกษาจะดำเนินการรวบรวมข้อมูลในการลงพื้นที่เพื่อนำข้อมูลมาประกอบการศึกษา และจะนำผลมาแจ้งให้ที่ประชุมทราบในการประชุมครั้งต่อไป
- ที่ปรึกษาได้รับพิจารณาข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อพิจารณาประเด็นกับกรมทางหลวงในลำดับต่อไป
- ที่ปรึกษาได้รับพิจารณาข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อพิจารณาประเด็นกับกรมทางหลวงในลำดับต่อไป
- จุดมาร์คส์เหลี่ยมหมายถึงจุดอ้างอิงในการรังวัดซึ่งจุดต่างๆมีทั่วไปในการติดตั้งกล้องเพื่อเป็นจุดในการเก็บสภาพรายละเอียดบริเวณต่างๆทุกทิศทาง ซึ่งบางจุดอาจจะเป็นจุดที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านหรือเป็นจุดข้างเคียงแนวเส้นทาง ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะแจ้งรายละเอียดให้ทราบในการประชุมครั้งต่อไป

ด้านสิ่งแวดล้อม

- การศึกษาและออกแบบของโครงการมีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือไม่
- ขอรบกวนว่ากรณีที่กำลังก่อสร้างบ้านเรือนอยู่นั้น ควรจะดำเนินการก่อสร้างต่อไปหรือควรจะดำเนินการหยุดทำการก่อสร้าง

- โครงการต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ด้วยเงื่อนไขพื้นที่ศึกษาโครงการเข้าพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าฯ พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ ซึ่งต้องจัดทำรายงานเพื่อให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นผู้พิจารณารายงานในการศึกษาในลำดับต่อไป
- สถานะของโครงการยังอยู่ในขั้นตอนการศึกษาและออกแบบรายละเอียดของโครงการซึ่งจำเป็นต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เพื่อพิจารณาเห็นชอบก่อน ถึงจะดำเนินการออกพรฎ.การเวนคืนที่ดิน ดังนั้นเจ้าของที่ดินสามารถดำเนินการก่อสร้างและประกอบอาชีพได้ตามปกติ

การเวนคืน

- ประชาชนในพื้นที่สามารถทราบได้เมื่อไรว่าตนเองจะได้รับผลกระทบหรือไม่ ขอให้ที่ปรึกษาแจ้งล่วงหน้าเพื่อที่จะได้ทำการย้ายสิ่งของได้ทันเวลา

- ที่ปรึกษาจะแจ้งแนวเส้นทางโครงการและรายชื่อผู้ที่ได้รับผลกระทบการเวนคืนในการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 ประมาณเดือนมกราคม พ.ศ.2566 สำหรับขั้นตอนในการก่อสร้างจะดำเนินการหลังจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ผ่านการพิจารณาความเห็นชอบต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งอาจจะต้องใช้เวลาพอสมควร

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

เว็บไซต์โครงการ : www.ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลพ.com



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24025 โทรสาร : 0-2354-1043
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com



แขวงทางหลวงนราธิวาส
ถนน สุริยะประดิษฐ์ ตำบลบางนาค อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 96000
โทรศัพท์ : 0-7351-1108 โทรสาร : 0-7351-3569
E-mail : Highway.Nara317@gmail.com



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แยก 9 ถนนโชคชัย 4
แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณณภัทร อนันตชัยพงศ์
โทรศัพท์ : 0-2942-3563-5 โทรสาร : 0-2942-3562
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com



บริษัท พี ดี ออลออปชั่น คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยมณีนคร 98 แขวงคันทนาเยาว เขตคันทนาเยาว
กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณสุกิตรา ปรียา
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-5 โทรสาร : 0-2948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com



บริษัท ซีวิล แอนด์ สตรีทเจอรอล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
เลขที่ 51/25 ซอยงามวงศ์วาน 42 ถนนงามวงศ์วาน
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
ติดต่อ : วันชัย พรพรมไพฑูริย์
โทรศัพท์ : 0-2941-1061-2 โทรสาร : 0-2941-1060
E-mail : info@casethai.com