

รายงานการประชุม

การประชุมเพื่อนำเสนอแนวเส้นทางโครงการ และการขออนุญาตเข้าศึกษาวิจัยในเขตพื้นที่อนุรักษ์

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลก

วันจันทร์ที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.

ณ ห้องประชุมหลวงปริวรรตวรวิจิตร ชั้น ๔ อาคารศาลากลางจังหวัดนราธิวาส

อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส

ผู้มาประชุมจังหวัดนราธิวาส

๑. นายไพโรจน์	จริตงาม	รองผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส
๒. นายนิกร	ชูทอง	หัวหน้ากลุ่มงานสนับสนุนการพัฒนาเมือง (แทน) โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนราธิวาส
๓. นางสาวปราณี	ใสบริสุทธิ์	ปลัดอำเภอสุโขทัย-ลก (แทน) นายอำเภอสุโขทัย-ลก
๔. นายอารมณ	ศิริอุมากุล	หัวหน้าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพ รัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี (แทน)
๕. นางสาวศศิภาณ	สุขมี	ศูนย์ศึกษาการพัฒนาพิกุลทองอันเนื่องมาจากพระราชดำริ
๖. นายสิทธิโชค	พุดเย็น	ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๖ (สาขาปัตตานี) (แทน)

ผู้ไม่มาประชุม

๑. นายปรีชา	แสงเทียน	ผู้อำนวยการสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑๓ สาขา นราธิวาส (ติดราชการ)
-------------	----------	---

ผู้เข้าร่วมประชุมกรมทางหลวง

๑. ดร.สุพัฒน์	ชุ่มมนรัตน์	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๒. นายภูเมธ	ปุนทะมณี	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ
๓. นายสมศรี	เลื้อดหวัด	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนราธิวาส
๔. นายธวัชชัย	เผื่อนนันท	รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนราธิวาส

ผู้เข้าร่วมประชุมกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

๑. นายประวิติ	รัตนสุวรรณ	ผู้จัดการโครงการ
๒. นายฤทธิชัย	วันศิริ	ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม
๓. นายณภัทรพี	อนันตชัยพงศ์	วิศวกรงานทาง
๔. นางสาวภาวัญญ์	จันทร์ภรณ์	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
๕. นางสาวสุภัทรา	ปรีชา	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม/ผู้ประสานงานโครงการ
๖. นายณัฐพล	ปริญญะ	วิศวกรโยธา

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ประธานกล่าวเปิดการประชุม และดำเนินการตามระเบียบวาระการประชุม



ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

วัตถุประสงค์ของการประชุมคือหัวข้อการขออนุญาตเข้าศึกษาวิจัย

มติที่ประชุม รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องที่เสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

คณะทำงานขอนำเสนอข้อมูลการศึกษา มีรายละเอียดดังนี้

๑) ข้อมูลด้านการศึกษาวิศวกรรมและจราจร

(๑) ที่มาและความสำคัญของโครงการ และประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

กรมทางหลวงได้จัดทำแผนพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดตามทิศทางของการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยอำเภอสุโขทัย-โก-ลก เป็นอำเภอที่มีแนวโน้มการขยายตัวทางเศรษฐกิจสูง เนื่องจากมีด่านการค้าชายแดนใหญ่ที่สุดของภาคใต้ฝั่งตะวันออก มีนักท่องเที่ยวและผู้ประกอบการจากประเทศมาเลเซีย สิงคโปร์และประเทศอื่นๆ ผ่านเข้าออกด่านสุโขทัย-โก-ลก ปีละหลายแสนคน เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในโครงข่ายการคมนาคม จึงมีแนวคิดในการสำรวจและออกแบบแนวเส้นทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-โก-ลก เพื่อเป็นทางเลือกให้กับผู้ใช้ทาง และเกิดความสะดวกรวดเร็ว ลดปัญหาการจราจรติดขัดในตัวอำเภอสุโขทัย-โก-ลก

ซึ่งประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ เพื่อรองรับปริมาณจราจรของถนนทางหลวงที่เพิ่มขึ้น และแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัดภายในตัวอำเภอสุโขทัย-โก-ลก เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง และช่วยประหยัดเวลาในการเดินทาง เพื่อกระตุ้นการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจในพื้นที่อำเภอสุโขทัย-โก-ลก และเพื่อรองรับความต้องการในการขนส่งสินค้า ให้สามารถขนส่งสินค้าได้สะดวกและรวดเร็วมากขึ้น

(๒) แผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงนราธิวาส

ตามแผนพัฒนาโครงการทางหลวงในจังหวัดนราธิวาสมีแผนแม่บทที่จะก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก ที่ อ.ตากใบ และก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแว้ง ซึ่งโครงการทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-โก-ลก จะเป็นการเชื่อมโยงระหว่างด่านการค้าชายแดนทั้ง ๓ ด้าน ได้แก่ ด่านบูเกะตา ด่านสุโขทัย-โก-ลก และด่านตากใบ เพื่อให้เกิดความสะดวกในการขนส่งสินค้า และยังสอดคล้องกับปริมาณจราจรที่จะเห็นได้ว่าปริมาณการจราจรของรถบรรทุกจากตัว อ.สุโขทัย-โก-ลก ไปยัง อ. ตากใบ มีปริมาณมาก ซึ่งในอนาคตถ้าหากไม่มีเส้นทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-โก-ลก จะทำให้ปริมาณจราจรในตัว อ.สุโขทัย-โก-ลก เพิ่มสูงขึ้นมาก

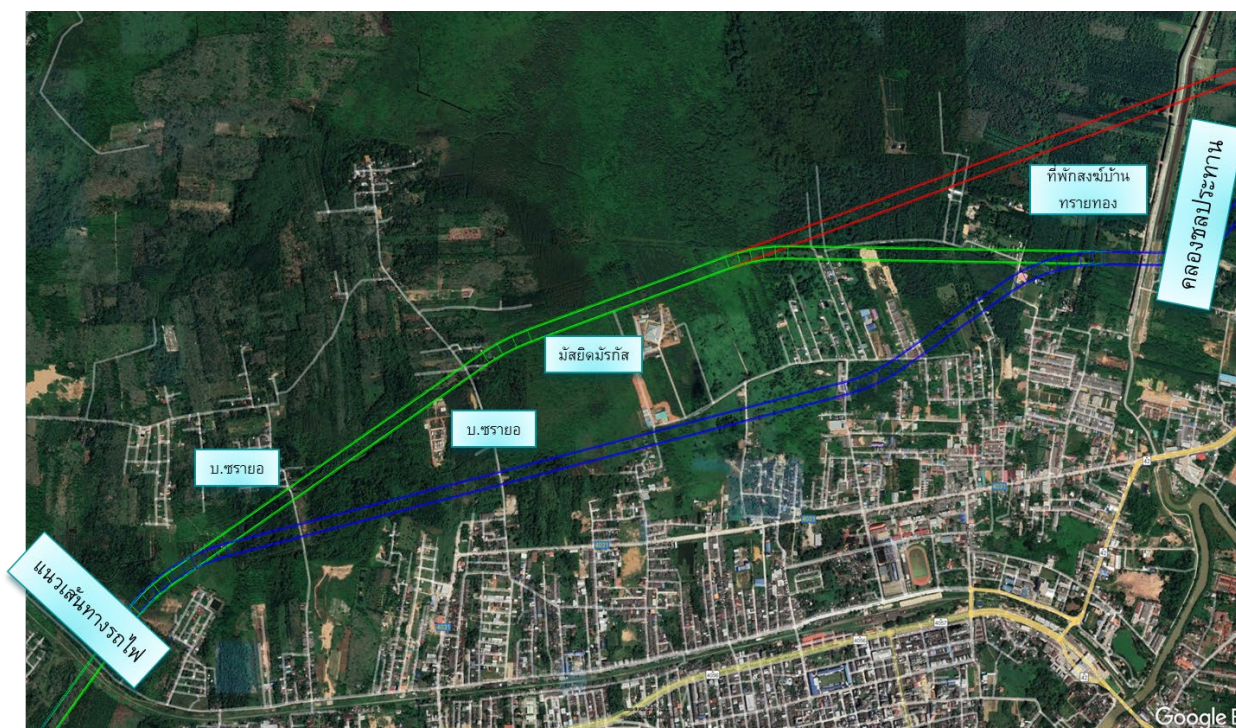
(๓) การกำหนดจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ

จุดเริ่มต้นโครงการที่เหมาะสม คือ บริเวณ กม.๔+๕๐๐ ของทางหลวงหมายเลข ๔๐๕๗ เนื่องจากมีระยะห่างจากชุมชนและศาสนสถาน

จุดสิ้นสุดของโครงการ ได้พิจารณาบริเวณ กม.๒๕๕+๐๐๐ โดยประมาณ บนทางหลวงหมายเลข ๔๒ เป็นช่วงทางโค้งที่สามารถออกแบบปรับแนวเส้นทางได้และเป็นทีโล่ง

(๔) การกำหนดแนวทางเลือกของโครงการ

การกำหนดแนวทางเลือกมีแนวคิดที่แนวเส้นทางต้องสามารถรองรับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในอนาคต รวมถึงสามารถรองรับการขยายตัวของชุมชนตลอดแนวเส้นทางในอนาคตได้ หลีกเลี่ยง



โดยผลการคัดเลือก พบว่า แนวเส้นทางโครงการในเส้นสีเขียวเชื่อมต่อนี้แดง เป็นแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด ซึ่งแนวเส้นทางโครงการพยายามตัดผ่านพื้นที่ป่าและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าให้น้อยที่สุด รวมถึงตัดผ่านชุมชนให้น้อยที่สุด และมีแนวคิดที่ว่าแนวเส้นทางนี้จะป็นแนวป้องกันการรุกรานของชุมชน อาจมีการออกแบบแนวป้องกันเป็นรั้วตลอดบริเวณที่แนวเส้นทางตัดผ่านพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติและเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า

เขตทางหลวงเบื้องต้นกำหนดไว้ ๖๐ เมตร จำนวน ๔ ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ ๓.๕๐ เมตร ไหล่ทางด้านซ้าย ๒.๕๐ เมตร และไหล่ทางด้านขวา ๑.๕๐ เมตร เกาะกลางเป็นแบบกดร่อง (Depressed Median) กว้าง ๙.๑๐ เมตร แต่ในช่วงที่แนวเส้นทางตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ซึ่งมีข้อจำกัด อาจมีการปรับลดความกว้างของเขตทางลง และออกแบบเป็นโครงสร้างสะพานให้เหมาะสมกับพื้นที่

(๑) การศึกษาสิ่งแวดล้อม

เนื่องจากแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ ๓ พื้นที่ ได้แก่ ป่าสงวนแห่งชาติป่าลุ่มแม่น้ำบางนรา แปลงที่ ๒ ซึ่งทางคณะศึกษาได้มีการขออนุญาตไปยังกรมป่าไม้ และอยู่ในกระบวนการพิจารณา สำหรับเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ และเขตห้ามล่าสัตว์ป่าปาพร

อยู่ในกระบวนการประสานเพื่อขอเอกสารต่างๆ สำหรับเพื่อขออนุญาตเข้าศึกษาวิจัยตามระเบียบของกรมอุทยานฯ ซึ่งส่วนหนึ่งต้องใช้ข้อมูลประวัติจากหัวหน้าเขตรักษาพันธุ์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ เพื่อร่วมศึกษาวิจัย และส่งให้กรมอุทยานพิจารณาว่าจะอนุญาตหรือไม่อนุญาตให้เข้าไปทำการศึกษาวิจัย และจัดทำรายงาน EIA ต่อไป

(๒) การมีส่วนร่วมของประชาชน

เริ่มดำเนินการตั้งแต่ช่วงเดือนมีนาคม ๒๕๖๕ โดยเมื่อวันอังคารที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๕ ดำเนินการเข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๓ หน่วยงาน ได้แก่ ศูนย์ศึกษาธรรมชาติป่าพสุรินทร (พรุโตะแดง) สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ ที่ ๑๓ (สาขานราธิวาส) และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพฯ

จากนั้นได้มีการเตรียมเตรียมความพร้อมชุมชน เพื่อนำเสนอแผนการดำเนินการโครงการ และแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และร่วมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการ ในวันที่ ๔-๕ เมษายน ๒๕๖๕

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๑) เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ ระยะเวลาการศึกษาโครงการ พื้นที่ศึกษา และขอบเขตการศึกษา จัดขึ้นในวันพฤหัสบดีที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมทรายทอง ที่ว่าการอำเภอสู่ไหโก-ลก ตำบลสู่ไหโก-ลก อำเภอสู่ไหโก-ลก มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๔๘ คน

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เพื่อเผยแพร่แนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกเบื้องต้น และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ จัดขึ้นในวันอังคารที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมทรายทอง ที่ว่าการอำเภอสู่ไหโก-ลก ตำบลสู่ไหโก-ลก อำเภอสู่ไหโก-ลก มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๘๗ คน

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) เพื่อนำเสนอสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาที่เหมาะสมของโครงการ ให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ จัดขึ้นในวันอังคารที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๐๘.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมมหาราช เทศบาลเมืองสู่ไหโก-ลก ตำบลสู่ไหโก-ลก อำเภอสู่ไหโก-ลก จังหวัดนราธิวาส มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น ๗๕ คน

และถ้าหากได้รับการอนุญาตให้เข้าไปศึกษาวิจัยได้ ทางโครงการก็จะดำเนินการเข้าศึกษาวิจัยด้านวิศวกรรม ด้านป่าไม้และด้านสัตว์ป่า และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) ในลำดับต่อไป

ความคิดเห็นที่ประชุม

๑) นายสิทธิโชค พุฒยีน แทนผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๖ สาขาปัตตานี

- เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติ ซึ่งได้ประกาศเมื่อปี พ.ศ.๒๕๓๔ เพื่อคุ้มครองดูแลป่า
- แนวเส้นทางของโครงการมี ๓ แนวทางเลือก ซึ่งแนวทางเลือกที่ ๑ เป็นแนวที่ใช้ในการศึกษาและออกแบบของโครงการ แต่จากการพิจารณาเห็นว่า
- วัตถุประสงค์ของแนวทางเลือกที่ ๑ คือการป้องกันการบุกรุกซึ่งในปัจจุบันได้มีการบุกรุกเข้าไปใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ซึ่งมีการแก้ไขตามมติกรม.วันที่ ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๑ และเพื่อเป็นการแก้ไขการครอบครองพื้นที่ของป่าอนุรักษ์ ขอทราบทางโครงการสามารถสนับสนุนรื้อลวดหนามหรือสนับสนุนอะไรในการแก้ไขปัญหาการบุกรุก

- การประชุมครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อขออนุญาตเข้าศึกษาวิจัยในเขตพื้นที่รักษาพันธุ์สัตว์ ซึ่งมีการดำเนินการดำเนินงานหลายขั้นตอนในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) เห็นว่าจะมีมาตรการในการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

นายฤทธิชัย วุ่นศิริ ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม (บริษัทที่ปรึกษา) ตอบชี้แจง

- จากการศึกษาข้อมูลด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านสิ่งแวดล้อม ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน จะเห็นได้ว่าแนวทางเลือกที่ ๑ มีความเหมาะสมในการสำรวจและออกแบบ และที่ปรึกษาได้จัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เมื่อวันที่ ๔ ต.ค.๖๕ จากความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่เห็นว่าแนวทางเลือกที่ ๑ มีความเหมาะสมในการพัฒนาโครงการมากที่สุด

- แนวทางเลือกที่ ๑ จะต้องมีการขออนุญาตศึกษาวิจัยต่อกรมป่าไม้และกรมอุทยานซึ่งจะเข้าพื้นที่ของเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่ามากที่สุด จากสภาพพื้นที่ในปัจจุบันหากมีแนวเส้นทางโครงการจะสามารถช่วยในการบุกกรุกพื้นที่ป่าได้

- การป้องกันแนวเขตของพื้นที่ป่าไม้ จะมีผลขึ้นอยู่กับการศึกษาวิจัยของโครงการ ในด้านต่างๆ เช่น ด้านป่าไม้ ด้านสัตว์ป่า ด้านชั้นดิน และระบบระบายน้ำ หากมีการศึกษาปัจจัยต่างๆ ครบถ้วนแล้วอาจจะมีกรออกแบบเป็นถนนพร้อมกับสะพาน บริเวณจุดที่สำคัญหรืออาจพิจารณาเป็นสะพานบก ยกตัวอย่าง เช่น สะพานเฉลิมพระเกียรติ จังหวัดพิจิตร ขึ้นอยู่กับผลการศึกษาของการสำรวจในพื้นที่

๒) นายรองไพโรจน์ จริตงาม รองผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส

- สภาพพื้นที่ในปัจจุบันมีการบุกกรุกและได้ดำเนินการตามมติกรม. ปี พ.ศ. ๒๕๖๑ มีการสำรวจแล้วเสร็จแต่ยังไม่มีผลการสำรวจแจ้งกลับมา ซึ่งอยู่ในระหว่างดำเนินการให้คนอยู่ร่วมกับป่าได้ เมื่อมีการสำรวจและออกแบบบริเวณแนวทางเลือกที่ ๑ ในที่ประชุมมีข้อเสนอแนะอย่างไรให้ทางโครงการสามารถลงพื้นที่เพื่อสำรวจและศึกษาวิจัย

- ขอทราบความคิดเห็นจากหน่วยงานในพื้นที่และจากการนำเสนอของตัวแทนพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าขอให้มีการติดตั้งรั้วเพื่อเป็นแนวเขตป้องกันการบุกกรุกเห็นว่าหากมีการติดตั้งรั้วจะสามารถทราบสัดส่วนของพื้นที่ในปัจจุบันได้ ซึ่งสภาพปัจจุบันมีการบุกกรุกมากขึ้น เพื่อก่อสร้างที่อยู่อาศัย ซึ่งทางที่ปรึกษาต้องสำรวจและศึกษาข้อมูลระบบนิเวศในพื้นที่ประกอบด้วย

- แนวเส้นทางโครงการที่ตัดผ่านพื้นที่ป่าสงวนของสำนักงานป่าไม้ที่ ๑๓ (สาขานราธิวาส) ผ่านพื้นที่กี่กิโลเมตร และตัดผ่านพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าของกรมอุทยานกี่กิโลเมตร ระยะเวลาที่ใช้ในการศึกษาวิจัยประมาณกี่วันขอให้ที่ปรึกษาแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นายฤทธิชัย วุ่นศิริ ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม (บริษัทที่ปรึกษา) ตอบชี้แจง

- จากการขออนุญาตเข้าศึกษาวิจัยในเขตพื้นที่ป่าสงวนของกรมป่าไม้ประมาณ ๑.๕ กิโลเมตร และตัดผ่านพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าของกรมอุทยานประมาณ ๔ กิโลเมตร

- ขั้นตอนการขออนุญาตเข้าศึกษาวิจัย เมื่อมีการเริ่มยื่นเอกสารขอเข้าศึกษาวิจัยในพื้นที่ของกรมอุทยานจะมีการพิจารณาการขออนุญาตเข้าศึกษาวิจัยใช้ระยะเวลาประมาณ ๖ เดือน เมื่อได้รับการขออนุญาตให้เข้าศึกษาวิจัยแล้วเสร็จ ทางที่ปรึกษาจะลงพื้นที่เพื่อเก็บข้อมูลในการสำรวจและออกแบบรวมถึงกำหนดมาตรการทางด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม และนำรูปแบบจากการสำรวจไปนำเสนอต่อประชาชนในพื้นที่ใช้ระยะเวลาประมาณ ๖ เดือน เมื่อมีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ก็จะจัดส่งรายงานให้หน่วยงานสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งกระบวนการพิจารณารายงานผลกระทบ

สิ่งแวดล้อม (EIA) จะใช้ระยะเวลาประมาณ ๒ ปี หรือมากกว่า เนื่องจากลักษณะพื้นที่ของโครงการเป็นพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมระดับประเทศ

๓) นายอารมณ ศิริอุมากุล แทนหัวหน้าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

- แนวทางเลือกที่ ๑ ตัดผ่านพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าซึ่งคาดว่าจะส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศป่าประมาณ ๒,๐๐๐ ไร่ และส่งผลกระทบต่อสัตว์ และทำให้ระบบนิเวศป่าพรุเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม ไม่มีน้ำที่เพียงพอต่อการหล่อเลี้ยงพรุ จะทำให้เกิดไฟไหม้ได้ หากมีการศึกษาและออกแบบแนวทางเลือกที่ ๑ จะต้องมีการพิจารณาปัจจัยหลายขั้นตอน และขอให้ที่ปรึกษาศึกษาข้อมูลการสูญเสียระบบนิเวศในพื้นที่ป่าพรุประกอบด้วย

- รับทราบข้อคิดเห็นเพื่อนำไปประสานงานกับหัวหน้าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
- ขอให้ทางโครงการทำหนังสือส่งไปทางหน่วยงานเพื่อขอเข้าศึกษาและวิจัยในพื้นที่ดังกล่าว

นายฤทธิชัย วุณศิริ ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม (บริษัทที่ปรึกษา) ตอบชี้แจง

- ปัจจุบันเป็นการขออนุญาตเพื่อเข้าศึกษาวิจัยหากทางหัวหน้าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่ายินยอมเป็นผู้เข้าร่วมศึกษาวิจัย ทางกรมทางหลวงจะจัดตั้งคณะสำรวจเพื่อส่งเอกสารในการขอเข้าศึกษาวิจัย และจะขออนุญาตคณะกรรมการจากกรมอุทยานส่วนกลาง หากได้รับอนุญาตจะสามารถเข้าศึกษาข้อมูลในพื้นที่ได้ และจะนำไปสู่การศึกษาและออกแบบพร้อมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อมีการลงพื้นที่สำรวจข้อมูลด้านต่างๆ ครบถ้วนแล้วที่ปรึกษาจะดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และจะต้องส่งรายงานให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เป็นผู้พิจารณารายงาน ซึ่งทางกรมอุทยานก็เป็นหนึ่งในคณะกรรมการที่จะต้องพิจารณาโครงการนี้ด้วย

- การขออนุญาตในครั้งนี้ เพื่อขออนุญาตเข้าพื้นที่ศึกษาข้อมูลด้านป่าไม้ ด้านสัตว์ป่า การระบายน้ำและการศึกษาชั้นดินในพื้นที่ปัจจุบันว่ามีสภาพพื้นที่เป็นอย่างไร หากมีการศึกษาข้อมูลในพื้นที่แล้วจะมีการปรับเปลี่ยนแนวเส้นทางใหม่หรือจะใช้แนวทางเลือกเดิมก็อยู่ที่ผลการศึกษาในข้อมูลภาคสนาม

- วัตถุประสงค์ในการประชุมครั้งนี้คือการขออนุญาตให้ทางโครงการเข้าศึกษาเพื่อนำข้อมูลไปดำเนินงานในขั้นต่อไป

๔) นางสาวศศิกาญจน์ สุขมี ผู้แทนศูนย์ศึกษาการพัฒนาพิกุลทองอันเนื่องมาจากพระราชดำริ

- เนื่องจากศูนย์พิกุลทองมีโครงการพระราชดำริในด้านการบูรณาการในพื้นที่พรุ ซึ่งมีข้อจำกัดกังวลเรื่องส่งผลกระทบ และทางศูนย์พิกุลทองได้มีการจัดตั้งชุดคณะทำงานในด้านการบริหารจัดการพื้นที่พรุอย่างยั่งยืนของจังหวัด และทางด้านสิ่งแวดล้อมของจังหวัดก็ได้ลงพื้นที่เพื่อทำการศึกษผลกระทบด้านระบบนิเวศในพื้นที่พรุ

- ขอให้ที่ปรึกษาเข้าประสานงานกับคณะกรรมการของจังหวัด เช่นเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่ากรมชลประทาน ทสจ. และชุมชนบริเวณพื้นที่พรุ เพื่อรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติมด้วย

นายฤทธิชัย วุณศิริ ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม (บริษัทที่ปรึกษา) ตอบชี้แจง

กรมทางหลวงรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดต่อคณะกรรมการที่แจ้ง และหากทางคณะกรรมการของศูนย์พิกุลทองมีการประชุมหรือต้องการให้ทางโครงการเข้าประชุมเพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการเพิ่มเติมทางกรมทางหลวงยินดีเข้าร่วมประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นและหากทางโครงการมีการจัดประชุมจะเรียนเชิญหน่วยงานทุกภาคส่วนให้ครบตามองค์ประกอบ

๔) นางสาวปราณี ไสบริสุทธิ แทนนายอำเภอสุโขทัย-ลก

- แนวทางเลือกของโครงการทั้ง ๓ แนวทางเลือกจะเห็นได้ว่าแนวทางเลือกที่ ๑ และแนวทางเลือกที่ ๒ เข้าพื้นที่ป่าพรุ ซึ่งมีชุมชนบุกรุกพื้นที่ป่าพรุเป็นจำนวนมาก หากโครงการคัดเลือกเป็นแนวที่ ๑ จะเปิดโอกาสให้ประชาชนบุกรุกเพิ่มขึ้นหรือไม่
- ขอเสนอให้พิจารณาแนวทางเลือกที่ ๓ เพื่อเป็นเขตป้องกันการบุกรุกในเขตพื้นที่ป่าพรุ

นายฤทธิชัย วุณศิริ ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม (บริษัทที่ปรึกษา) ตอบชี้แจง

- จากการรับฟังความคิดเห็นด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา ประชาชนในพื้นที่ได้ให้ข้อคิดเห็นว่ามีประเด็นเรื่องการถือครองกรรมสิทธิ์ที่ดินระหว่างประชาชนและกรมป่าไม้
- ประชาชนในพื้นที่มีข้อวิตกกังวลเรื่องแนวเส้นทางโครงการที่ตัดผ่านพื้นที่การใช้ประโยชน์ของประชาชน
- การประชุมที่ผ่านมาบริษัทที่ปรึกษาได้นำเสนอแนวคิดและแนวเส้นทางโครงการให้ประชาชนรับทราบและแสดงความคิดเห็น ประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับรูปแบบทางเลือกที่ ๑

นายณภัทร อนันตชัยพงศ์ วิศวกรงานทาง (บริษัทที่ปรึกษา) ตอบชี้แจง

- จากการตรวจสอบข้อมูลแปลงที่ดินซึ่งเห็นได้ว่าข้อมูลในปัจจุบันมีการครอบครองที่ดิน ซึ่งเป็นการครอบครองเอกสารสิทธิ์ในพื้นที่ดังกล่าว ดังนั้นหากพิจารณาเป็นแนวทางเลือกที่ ๑ จะสามารถป้องกันเป็นแนวเขตการบุกรุกพื้นที่ป่าเพิ่มขึ้นได้

มติที่ประชุม ที่ประชุมเห็นด้วยกับการขออนุญาตเข้าศึกษาวิจัยในพื้นที่ และขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการอนุญาตประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ เพื่ออำนวยความสะดวกให้ทางโครงการดำเนินการในการขอเข้าศึกษาวิจัยในเขตพื้นที่ดังกล่าวตามแนวทางเลือกที่ ๑

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องที่แจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ในนามคณะกรรมการของกรมทางหลวงขอแจ้งในทราบว่าทางโครงการได้พิจารณา หลักเกณฑ์การศึกษา รวมไปถึงข้อดี ข้อด้อย ในการศึกษา และเห็นว่าแนวทางเลือกที่ ๑ เป็นแนวเส้นทางที่เหมาะสมแก่การพัฒนาโครงการ รวมไปถึงจะสามารถป้องกันการบุกรุกการเข้าพื้นที่อนุรักษ์ที่มีความสำคัญของประเทศไทย และวัตถุประสงค์ของการประชุม คือการขอเข้าศึกษาวิจัยในพื้นที่

มติที่ประชุม รับทราบ

วาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

- ไม่มี -

ปิดประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

(ลงชื่อ).....

(นางสาวชุติมา ดารามั่น)

พนักงานบริการ

ผู้บันทึกรายงานการประชุม

(ลงชื่อ).....

(นายชัย อาแวหะมะ)

เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

ผู้ตรวจรายงานการประชุม