



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลพบุรี

ความเป็นมาของโครงการ

กรมทางหลวงได้จัดทำแผนพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดตามทิศทางของการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแต่ละฉบับตามลำดับงานที่ดำเนินการจะครอบคลุมถึงโครงการใหม่ซึ่งงบลงทุนก่อสร้างและบำรุงทางหลวงทั่วประเทศ ตลอดจนงานอำนวยความสะดวก เป็นภารกิจหลักที่กรมทางหลวงมุ่งที่จะพัฒนาให้สมบูรณ์ ในการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานดังกล่าว กรมทางหลวงจะต้องจัดเตรียมโครงการให้เป็นไปตามแผนงาน โดยเฉพาะงานสำรวจและออกแบบ เพื่อให้การเตรียมโครงการเป็นไปตามแผนงาน และเพื่อเป็นการส่งเสริมกิจการของที่ปรึกษาไทยตามนโยบายรัฐบาลกรมทางหลวงจึงแบ่งงานส่วนหนึ่ง เพื่อว่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาช่วยในการสำรวจและออกแบบ ซึ่งจะช่วยให้งานสำรวจและออกแบบเป็นไปตามแผนกับงานโครงการก่อสร้างและงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่จะดำเนินการได้เมื่อมีแบบพร้อมแล้ว อำเภอสุโขทัย-ลพบุรี เป็นอำเภอหนึ่งในจังหวัดสุโขทัย เป็นเมืองที่มีอัตราการขยายตัวด้านเศรษฐกิจสูงมาก เนื่องจากมีการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวที่มีแนวโน้มมากขึ้นทุกปีส่งผลให้มีความต้องการเดินทางในโครงข่ายทางหลวงและถนนในเขตเมืองสุโขทัย-ลพบุรีสูงมากยิ่งขึ้น จึงต้องเตรียมความพร้อมด้านโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปัญหาการจราจรและขนส่งสินค้าในอนาคต โดยมีแนวคิดในการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลพบุรี เพื่อให้เกิดเป็นโครงข่ายถนนวงแหวนรอบเมืองสุโขทัย-ลพบุรี เป็นทางเลือกสำหรับผู้เดินทางระยะไกลที่ไม่จำเป็นต้องผ่านเขตตัวเมืองสุโขทัย-ลพบุรี ใช้เป็นทางเลี่ยงเมือง

ซึ่งจากการตรวจสอบพื้นที่โครงการเบื้องต้น พบว่า แนวเส้นทางของโครงการพาดผ่านพื้นที่ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ป่าสงวนแห่งชาติป่าม่อนน้ำบางนา แปลงที่ 2 และพื้นที่ชุ่มน้ำนานาชาติเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2561 เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลพบุรี เพื่ออำนวยความสะดวกทางด้านการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด
2. ศึกษาและวิเคราะห์ปริมาณจราจร บนโครงข่ายของทางหลวงในพื้นที่ศึกษา รวมถึงโครงการที่เกี่ยวข้องกับโครงการทั้งปัจจุบันและอนาคต
3. ศึกษาสภาพปัจจุบันของพื้นที่ เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้มีความเหมาะสม พร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. เพื่อดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อรับฟังความคิดเห็น รวมทั้งนำข้อคิดเห็นมาประกอบในการพิจารณาออกแบบรายละเอียดโครงการ ให้มีความถูกต้องตามหลักวิชาการและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนอย่างเหมาะสม



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ



เพื่อรองรับปริมาณจราจรของถนนทางหลวงที่เพิ่มขึ้น และแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัดภายในตัวอำเภอสุโขทัย-ลพบุรี



เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง และช่วยประหยัดเวลาในการเดินทาง



เพื่อกระตุ้นการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจในพื้นที่อำเภอสุโขทัย-ลพบุรี



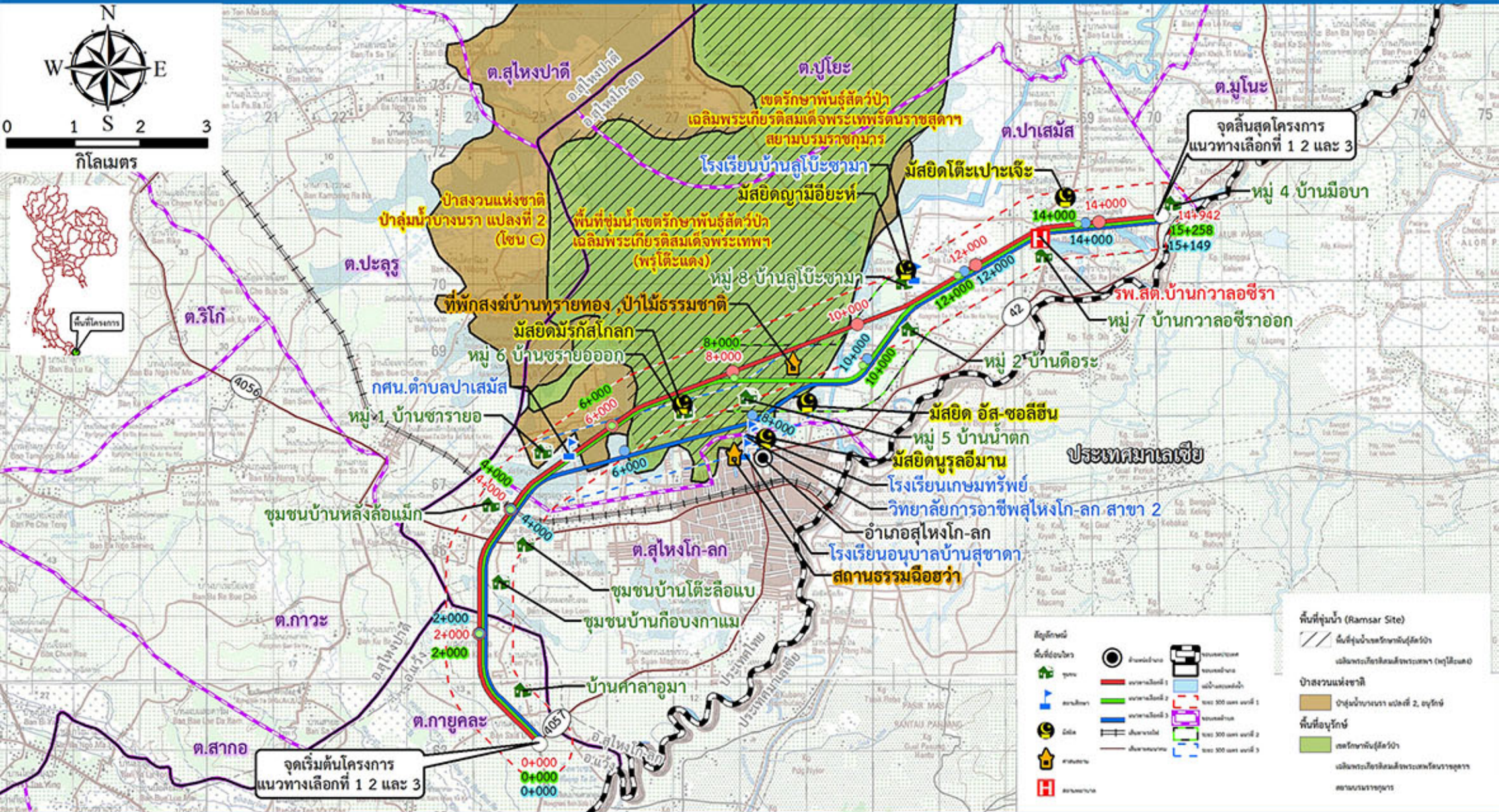
เพื่อรองรับความต้องการในการขนส่งสินค้า ให้สามารถขนส่งสินค้าได้สะดวกและรวดเร็วมากขึ้น





กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลก



แนวคิดในการกำหนดแนวเส้นทางโครงการ

เพื่อให้แนวเส้นทางของโครงการมีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ ปริมาณจราจร และข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาจึงได้พิจารณาหาแนวเส้นทางของโครงการที่จะนำมาใช้ในการเปรียบเทียบความเหมาะสม ซึ่งหลักเกณฑ์ในการพิจารณาหาแนวเส้นทางของโครงการ ดังนี้

- แนวเส้นทางสามารถรองรับการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงในอนาคต รวมถึงสามารถรองรับการขยายตัวของชุมชนตลอดแนวเส้นทางในอนาคตได้
- หลีกเลี่ยงแนวเส้นทางที่ผ่านพื้นที่ที่มีผลกระทบเชิงกายภาพที่เป็นปัญหาด้านของท้องถิ่น เช่น พื้นที่น้ำท่วม เป็นต้น
- หลีกเลี่ยงแนวเส้นทางที่ผ่านพื้นที่อนุรักษ์และมีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ เช่น ป่าสงวนแห่งชาติ รวมไปถึงแหล่งโบราณสถาน โบราณคดี ที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์
- หลีกเลี่ยงพื้นที่ที่มีผลกระทบต่อชุมชน เช่น ศาลาสนาม สถานศึกษา สถานที่ราชการ โรงพยาบาล และชุมชนที่มีอยู่เดิม
- แนวเส้นทางสามารถออกแบบทางด้านเทคนิคได้ตามมาตรฐาน เช่น แนวเส้นทาง (Alignment) โค้งราบ โค้งตั้ง เป็นต้น
- คำนึงถึงสภาพทางธรณีวิทยาและอุทกวิทยา ในพื้นที่โครงการ
- มีระยะแนวเส้นทางที่สั้น ใช้งบประมาณในการก่อสร้างและบำรุงรักษาต่ำ

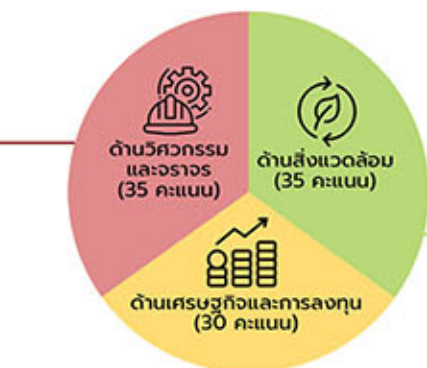
เกณฑ์ในการพิจารณาแนวทางเลือกของโครงการ

ด้านวิศวกรรมและจราจร (35 คะแนน)

- ระยะทางในการเดินทาง
- ลักษณะเรขาคณิตของเส้นทาง
- การประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- ประสิทธิภาพการเดินรถและการเชื่อมโยงโครงข่าย
- ปริมาณจราจรที่คาดว่าจะใช้ในอนาคต
- ความยากง่ายในการก่อสร้าง
- ประสิทธิภาพการระบายน้ำ
- เป็นต้น

ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน (30 คะแนน)

- ราคาค่าก่อสร้าง
- ค่าเวนคืนที่ดินและชดเชยทรัพย์สิน
- ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา
- เป็นต้น



ด้านสิ่งแวดล้อม (35 คะแนน)

- ผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ เสียง และกลิ่น
- จำนวนพื้นที่ชุ่มน้ำเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
- จำนวนพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
- จำนวนจุดตัดลำน้ำสายหลักและสายรอง
- ขนาดพื้นที่ที่โดนเวนคืน
- จำนวนจุดปลูกสร้างที่โดนเวนคืน
- เป็นต้น

แนวเส้นทางเลือกที่ 1 (สีแดง)

จากจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 4057 เส้นทางระหว่าง อำเภอสุโขทัย-ลก - อำเภอวังเยือก ไปทางด้านทิศเหนือ โดยอ้อมด้านซ้ายของชุมชนบ้านสวนมะพร้าวชุมชนบ้านกอบกามาและไปตัดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4056 ที่บริเวณ กม. 48+700 จากนั้นแนวเส้นทางไปตัดกับแนวเส้นทางรถไฟ และผ่านพื้นที่โล่งซึ่งเป็นจุดแบ่งระหว่างชุมชนชุกรูเกะ กับชุมชนบ้านทรายทอง แนวเส้นทางจะมุ่งไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ อ้อมด้านหลังหมู่ 6 บ้านทรายทอง และอ้อมด้านหลังหมู่ 5 บ้านน้ำตก และที่พิกัด 14+942 บ้านทรายทอง และข้ามคลองชลประทานในแนวเกาะแย่ง จากนั้นแนวเส้นทางไปตัดกับถนนท้องถิ่นบ้านดีดอร์-บ้านลูโบะมา และแนวเส้นทางจะมุ่งไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือไปตัดกับถนนท้องถิ่น บ้านกาวาลอชี่รอก และไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 42 ที่ประมาณ กม. 255+000 บริเวณพื้นที่บ้านมือนา ตำบลปาล์มสด กม.14+942 รวมระยะทาง 14.942 กิโลเมตร

ข้อดี

มีความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรมจำนวนโค้ง 3 แห่ง แนวเส้นทางอยู่ในพื้นที่ป่าสงวน พื้นที่ชุ่มน้ำ และมีระยะทางตรงเป็นส่วนใหญ่ มีผลกระทบต่อชุมชนน้อยกว่า และเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่ามากที่สุด

ข้อด้อย

แนวเส้นทางเลือกที่ 2 (สีเขียว)

แนวเส้นทางจะทับกับแนวเส้นทางเลือกที่ 1 ในช่วงแรก ระยะทางประมาณ 7.6 กิโลเมตร และจะแยกออกไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนืออ้อมด้านหลังหมู่ 5 บ้านน้ำตก และเข้าพื้นที่ชุมชนนาแม่น้อย ข้ามคลองชลประทานในแนวตั้งฉากกับคลองชลประทาน จากนั้นแนวเส้นทางจะโค้งไปทางซ้าย ไปตามทิศตะวันออกเฉียงเหนือและไปตัดกับถนนท้องถิ่นบ้านดีดอร์ บ้านลูโบะมา จากนั้นแนวเส้นทางจะมุ่งไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือไปตัดกับถนนท้องถิ่น บ้านกาวาลอชี่รอก และไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 42 ที่ประมาณ กม. 255+000 บริเวณพื้นที่บ้านมือนา ตำบลปาล์มสด รวมระยะทาง 15.258 กิโลเมตร

ข้อดี

มีความเหมาะสมในด้านวิศวกรรมระดับปานกลาง มีจำนวนโค้ง 5 แห่ง

ข้อด้อย

มีผลกระทบต่อชุมชนในระดับปานกลาง

แนวเส้นทางเลือกที่ 3 (สีน้ำเงิน)

แนวเส้นทางจะทับกับแนวเส้นทางเลือกที่ 1 และแนวเส้นทางเลือกที่ 2 ในช่วงแรก ระยะทางประมาณ 4 กิโลเมตร จากนั้นแนวเส้นทางจะตัดลงมาด้านล่างโดยทิศทางของแนวจะมุ่งไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือเล็กน้อย ผ่านด้านล่างบริเวณพื้นที่หมู่ 6 บ้านทรายทอง และด้านล่างบริเวณพื้นที่หมู่ 5 บ้านน้ำตก ก่อนจะไปบรรจบกับแนวเส้นทางเลือกที่ 2 ด้านใต้ของพื้นที่หมู่ 6 บ้านทรายทอง และข้ามคลองชลประทานในแนวตั้งฉาก จากนั้นแนวเส้นทางจึงไปบรรจบกับถนนท้องถิ่นบ้านดีดอร์-บ้านลูโบะมา และมุ่งไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือไปตัดกับถนนท้องถิ่น บ้านกาวาลอชี่รอก และไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 42 ที่ประมาณ กม. 255+000 บริเวณพื้นที่บ้านมือนา ตำบลปาล์มสด รวมระยะทาง 15.149 กิโลเมตร

ข้อดี

แนวเส้นทางอยู่ในพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าน้อยที่สุด

ข้อด้อย

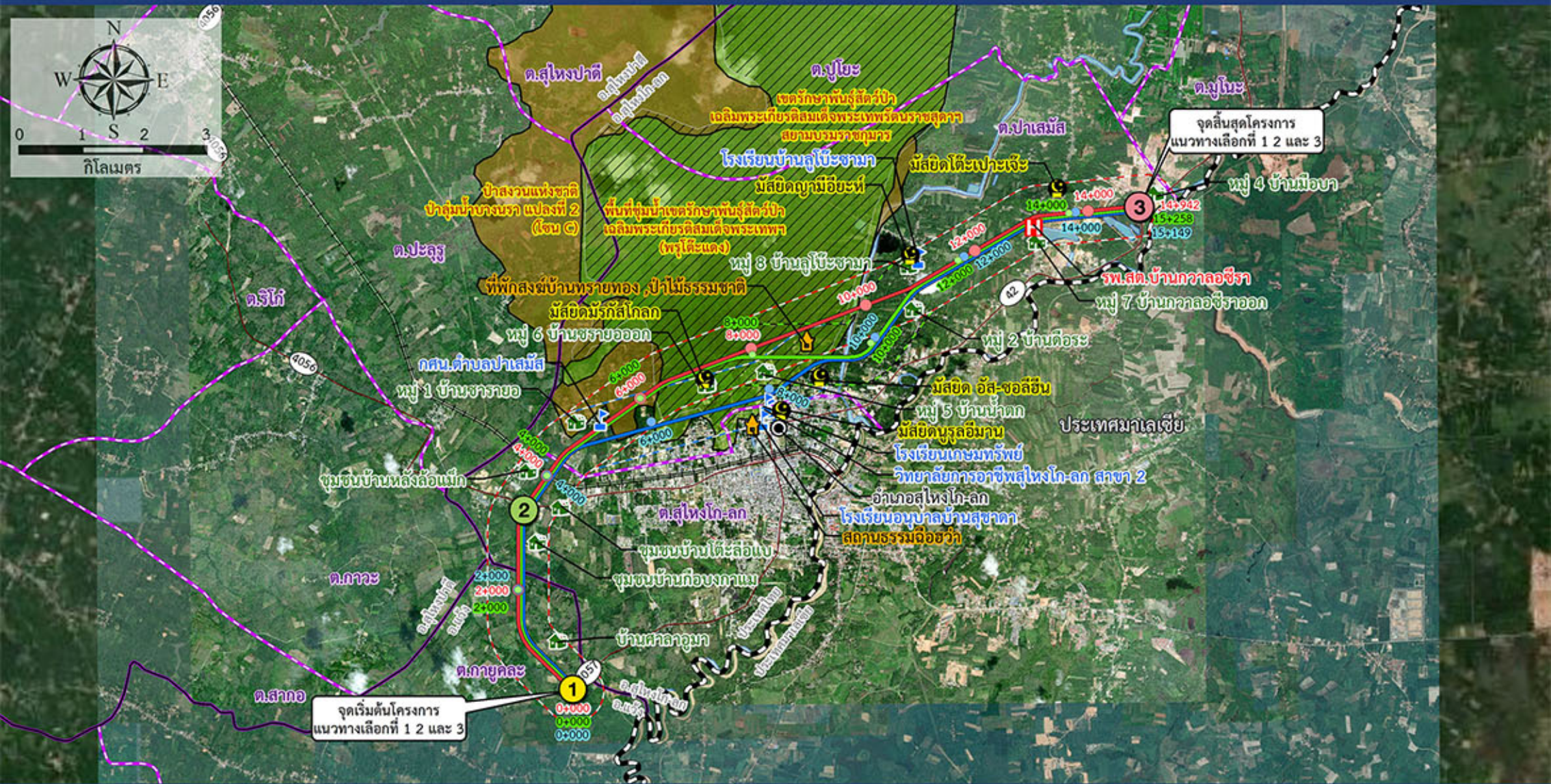
ผลกระทบต่อารเวนคืนที่ดินและชุมชนมากที่สุด และมีความเหมาะสมด้านวิศวกรรมอยู่ในระดับปานกลาง





กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลก



1 จุดเริ่มต้นโครงการ ทางหลวงหมายเลข 4057



รูปแบบที่ 1 โครงสร้างสะพานข้ามทางแยกและการจัดการจราจรด้วยรูปแบบวงเวียน

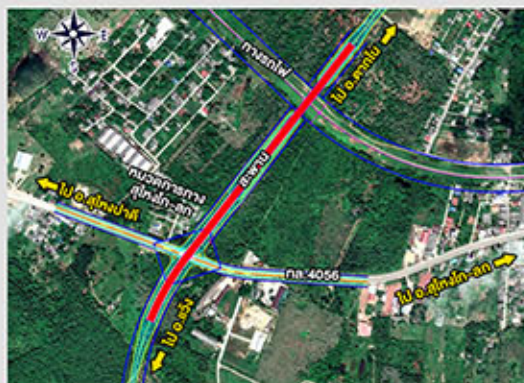


รูปแบบที่ 2 รูปแบบทางแยกต่างระดับแบบ Trumpet Type ข้ามทางหลวงหมายเลข 4057

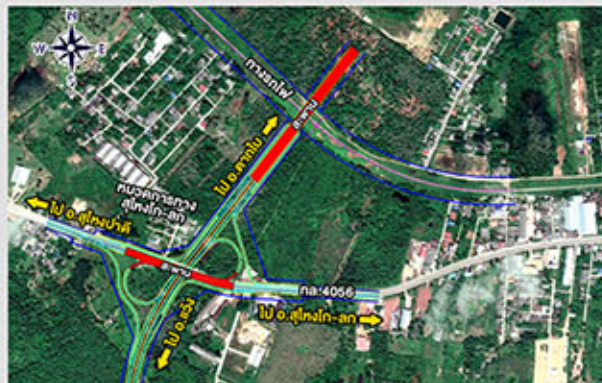


รูปแบบที่ 3 รูปแบบทางแยกต่างระดับแบบ Trumpet Type ข้ามทางหลวงหมายเลข 4056

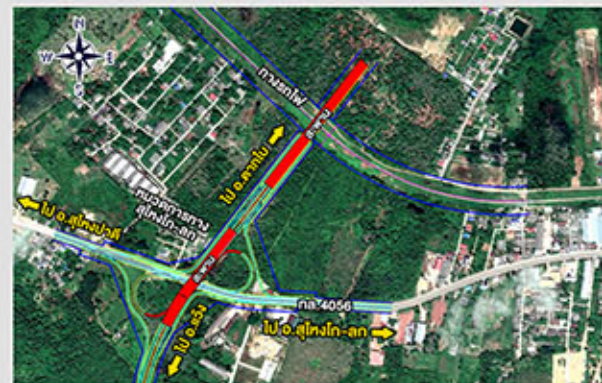
2 จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4056



รูปแบบที่ 1 สะพานข้ามทางแยกตามแนวเส้นทางเลี่ยงเมือง



รูปแบบที่ 2 ทางแยกต่างระดับรูปแบบ Partial Clover Leaf โครงสร้างสะพานตามแนวทางหลวงหมายเลข 4056



รูปแบบที่ 3 ทางแยกต่างระดับรูปแบบ Partial Clover Leaf โครงสร้างสะพานตามแนวเส้นทางเลี่ยงเมือง

3 จุดสิ้นสุดโครงการ ทางหลวงหมายเลข 42



รูปแบบที่ 1 โครงสร้างสะพานข้ามทางแยกตามแนวเส้นทางเลี่ยงเมืองบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 42



รูปแบบที่ 2 โครงสร้างสะพานข้ามทางแยกตามแนวทางหลวงหมายเลข 42



รูปแบบที่ 3 ทางแยกต่างระดับยกข้ามแนวเส้นทางเลี่ยงเมืองรูปแบบ Trumpet Type

หลักเกณฑ์การพิจารณา คัดเลือกรูปแบบ ทางแยกต่างระดับ



ด้านวิศวกรรมและจราจร (35 คะแนน)

- ความเหมาะสมทางด้านเทคนิค
- ค่าความล่าช้าเฉลี่ย (วินาที/คัน)
- จุดตัดแย้งจราจร
- การเชื่อมต่อกับโครงข่ายถนนและพื้นที่ใช้งาน

ด้านสิ่งแวดล้อม (35 คะแนน)

- ผลกระทบด้านทรัพยากรดิน
- ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความชื้น
- ผลกระทบด้านการโยกย้ายและการเวนคืน
- ผลกระทบด้านสุนทรียภาพ/ทัศนียภาพ

ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน (30 คะแนน)

- ราคาทำก่อสร้าง
- ค่าเวนคืนที่ดินและชดเชยทรัพย์สิน
- ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา

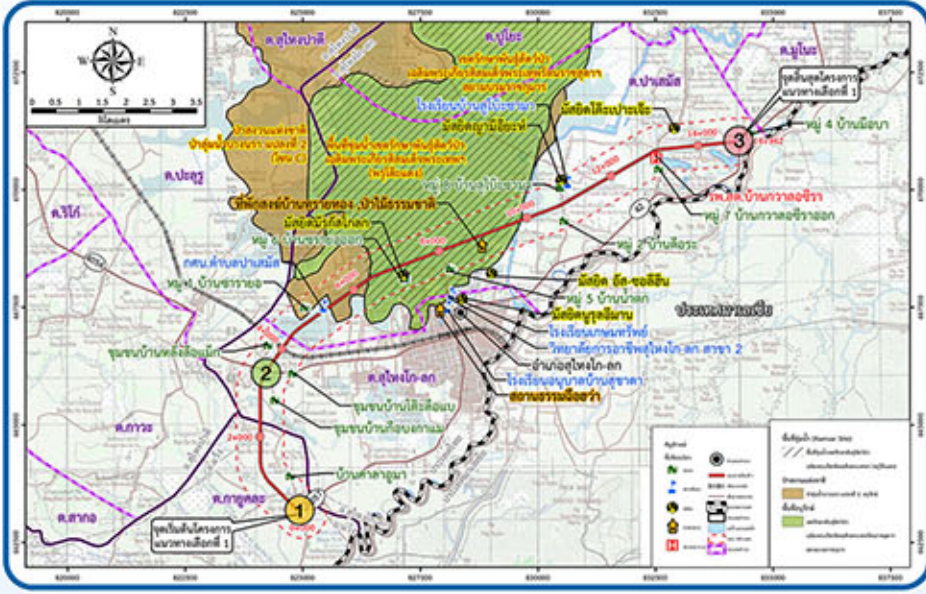




กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

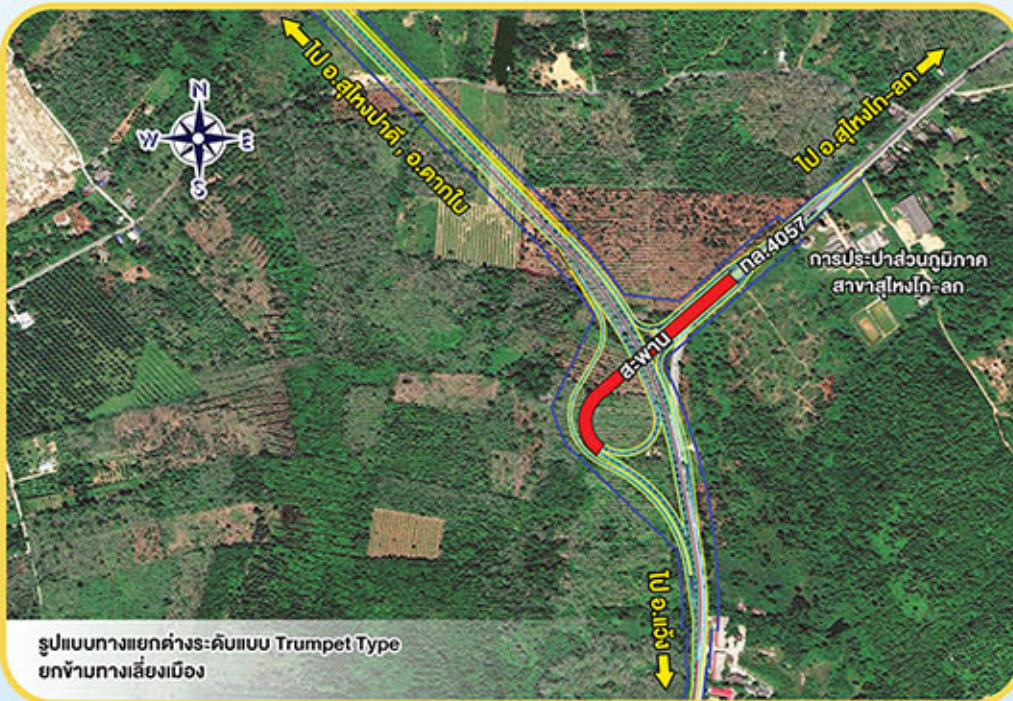
โครงการสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองสุโขทัย-ลก

รูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมของโครงการ

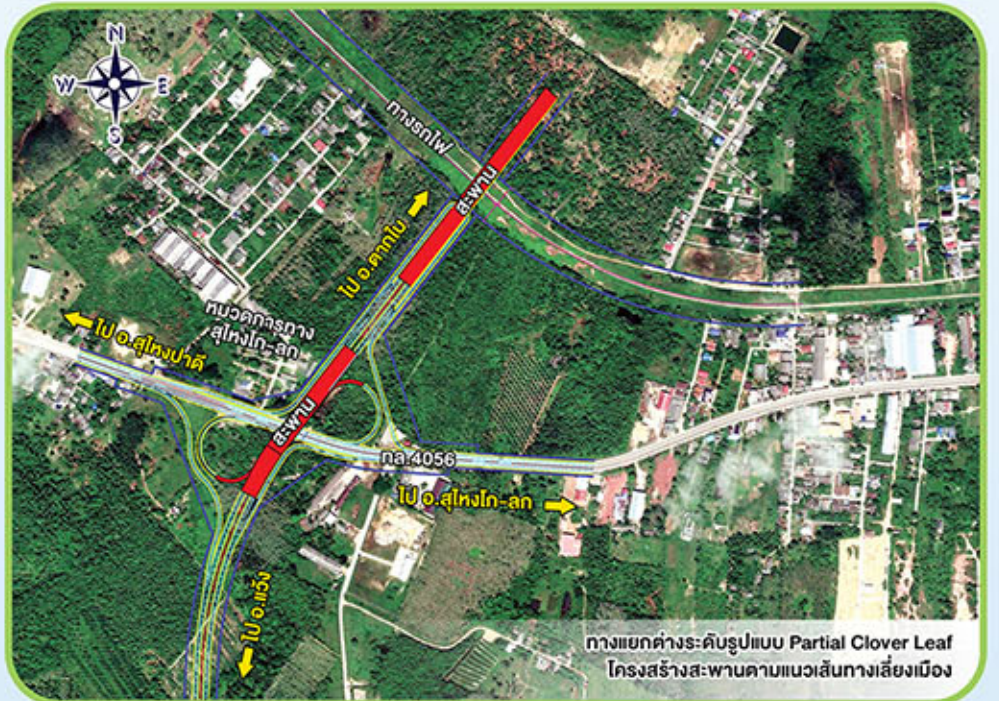


สรุปผลการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับที่เหมาะสมของโครงการ

1 ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ



2 ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4056



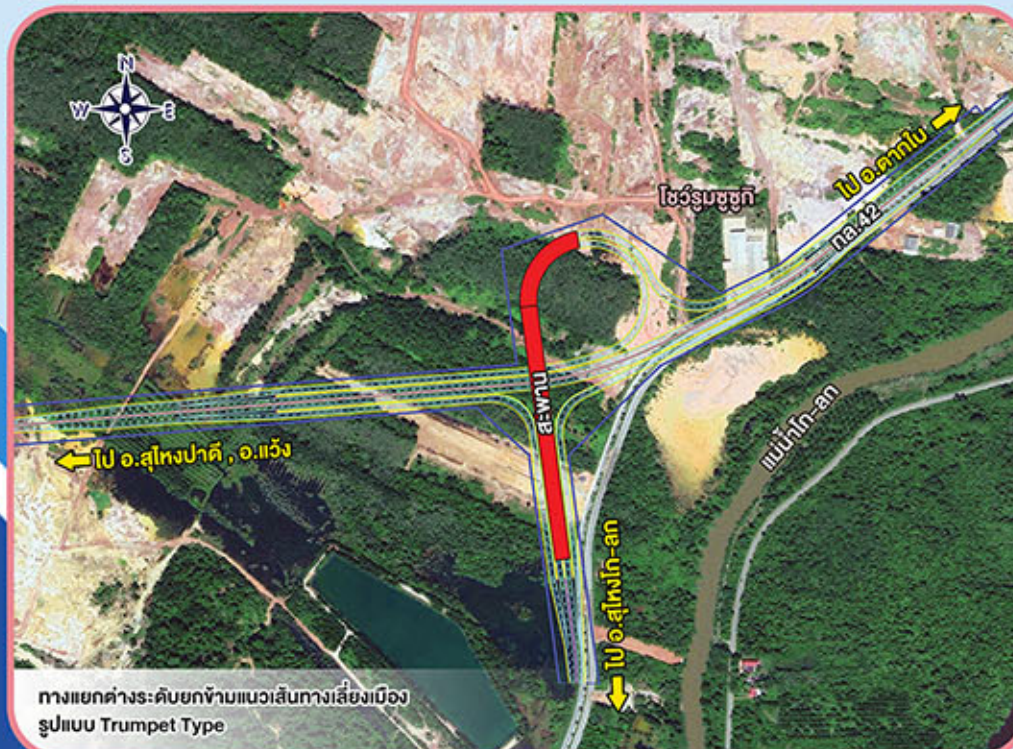
ลำดับ	เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก	คะแนนเต็ม	รูปแบบที่ 1 (คะแนน)	รูปแบบที่ 2 (คะแนน)	รูปแบบที่ 3 (คะแนน)
1	ด้านวิศวกรรมและจราจร	35	25.12	26.30	30.40
2	ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน	30	30.00	25.54	25.88
3	ด้านสิ่งแวดล้อม	35	24.30	26.20	24.40
รวม		100	79.42	78.04	80.68

ผลการคัดเลือก **รูปแบบที่ 3 มีความเหมาะสมที่สุด** เนื่องจากสามารถรองรับกระแสจราจรในทิศทางถนนของโครงการ-อ.วัง ได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และรองรับสำหรับรถเลี้ยวจาก อ.สุโขทัย-ลกเข้าถนนโครงการได้ต่อเนื่อง

ลำดับ	เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก	คะแนนเต็ม	รูปแบบที่ 1 (คะแนน)	รูปแบบที่ 2 (คะแนน)	รูปแบบที่ 3 (คะแนน)
1	ด้านวิศวกรรมและจราจร	35	19.20	27.80	29.80
2	ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน	30	27.24	23.40	23.40
3	ด้านสิ่งแวดล้อม	35	23.80	22.00	21.70
รวม		100	70.24	73.20	74.90

ผลการคัดเลือก **รูปแบบที่ 3 มีความเหมาะสมที่สุด** เนื่องจากเป็นรูปแบบที่ยังคงสามารถให้ผู้ใช้ทางใช้เส้นทางได้อย่างสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย ขั้นตอนในการก่อสร้างจะดำเนินการในพื้นที่ตามแนวนอนของโครงการไม่ต้องปิดการสัญจรของเส้นทางเดิม

3 ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42



ลำดับ	เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก	คะแนนเต็ม	รูปแบบที่ 1 (คะแนน)	รูปแบบที่ 2 (คะแนน)	รูปแบบที่ 3 (คะแนน)
1	ด้านวิศวกรรมและจราจร	35	24.00	21.80	31.80
2	ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน	30	26.72	30.00	26.14
3	ด้านสิ่งแวดล้อม	35	28.60	28.00	26.90
รวม		100	79.32	79.80	84.84

ผลการคัดเลือก **รูปแบบที่ 3 มีความเหมาะสมที่สุด** เนื่องจากเป็นรูปแบบที่ทำให้การเดินทางสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย อีกทั้งยังสามารถรองรับปริมาณจราจรได้ดี

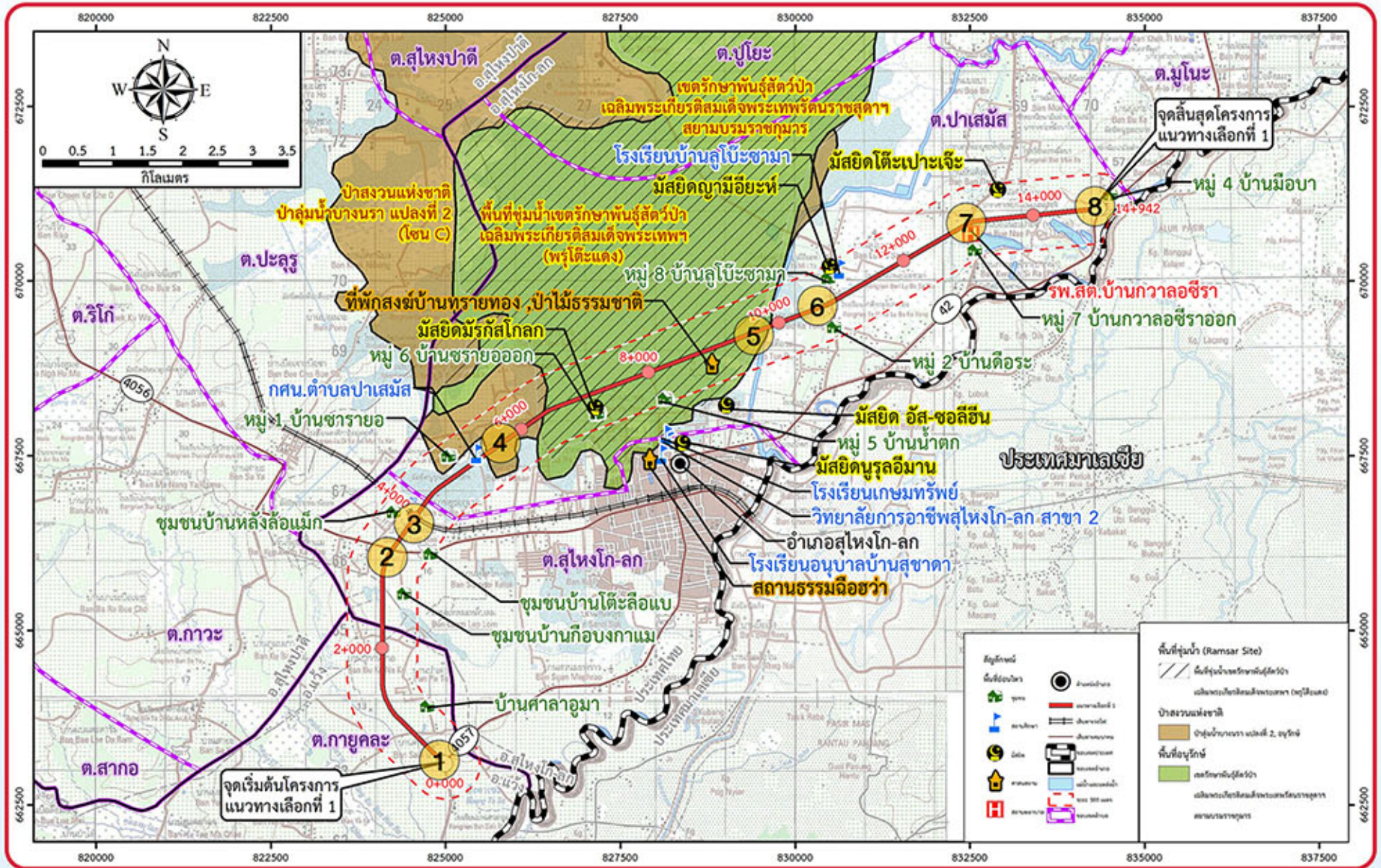




กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลก

แนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ



สรุปผลการคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ

ลำดับ	เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก	คะแนนเต็ม	แนวเส้นทางเลือกที่ 1 (คะแนน)	แนวเส้นทางเลือกที่ 2 (คะแนน)	แนวเส้นทางเลือกที่ 3 (คะแนน)
1	ด้านวิศวกรรมและจราจร	35	33.734	31.120	28.358
2	ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน	30	30.000	23.433	17.514
3	ด้านสิ่งแวดล้อม	35	23.60	18.80	22.60
รวม		100	87.334	73.353	68.473



แนวทางเลือกที่ 1
ที่ได้รับการคัดเลือก เพื่อนำไป
สำรวจและออกแบบรายละเอียด

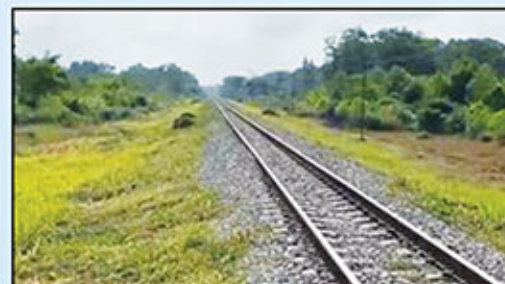
เนื่องจากมีผลกระทบต่อการใช้ที่ดิน
สิ่งปลูกสร้างน้อยที่สุด และอยู่ห่างไกลจาก
ชุมชน ซึ่งสามารถลดผลกระทบต่อเสียง
คุณภาพอากาศ และแนวเส้นทางยังเป็น
แนวถนนระหว่างชุมชนกับพื้นที่ป่าได้อีกด้วย



1 ทางหลวงหมายเลข 4057



2 ทางหลวงหมายเลข 4056



3 ทางรถไฟสายสุโขทัย-ลก



4 บ้านทรายทอง



5 คลองโต๊ะแดง



6 จุดตัดถนน รพช 2150



7 จุดตัดถนน รพช 4012



8 ทางหลวงหมายเลข 42



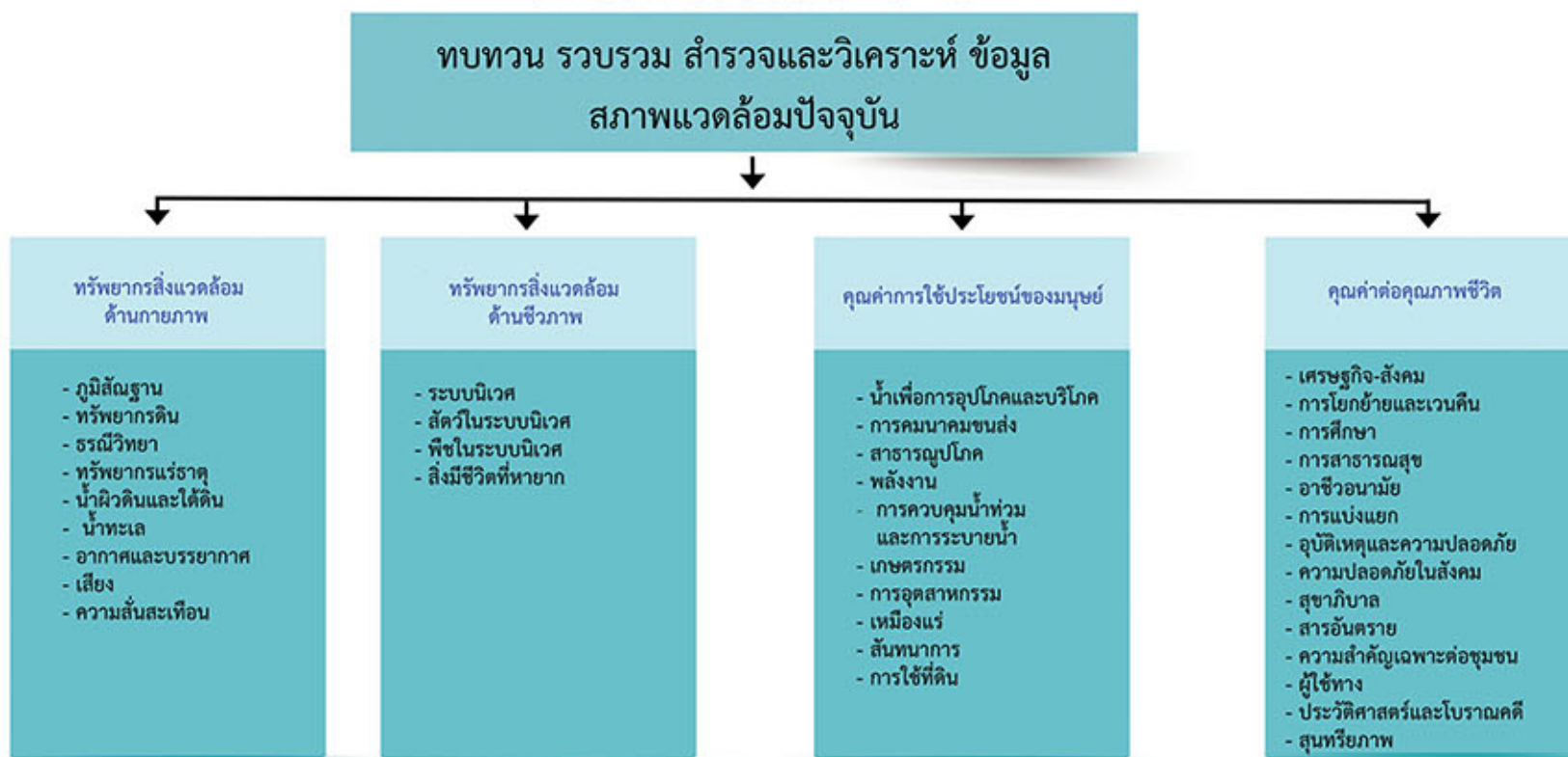
กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

โครงการสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลก

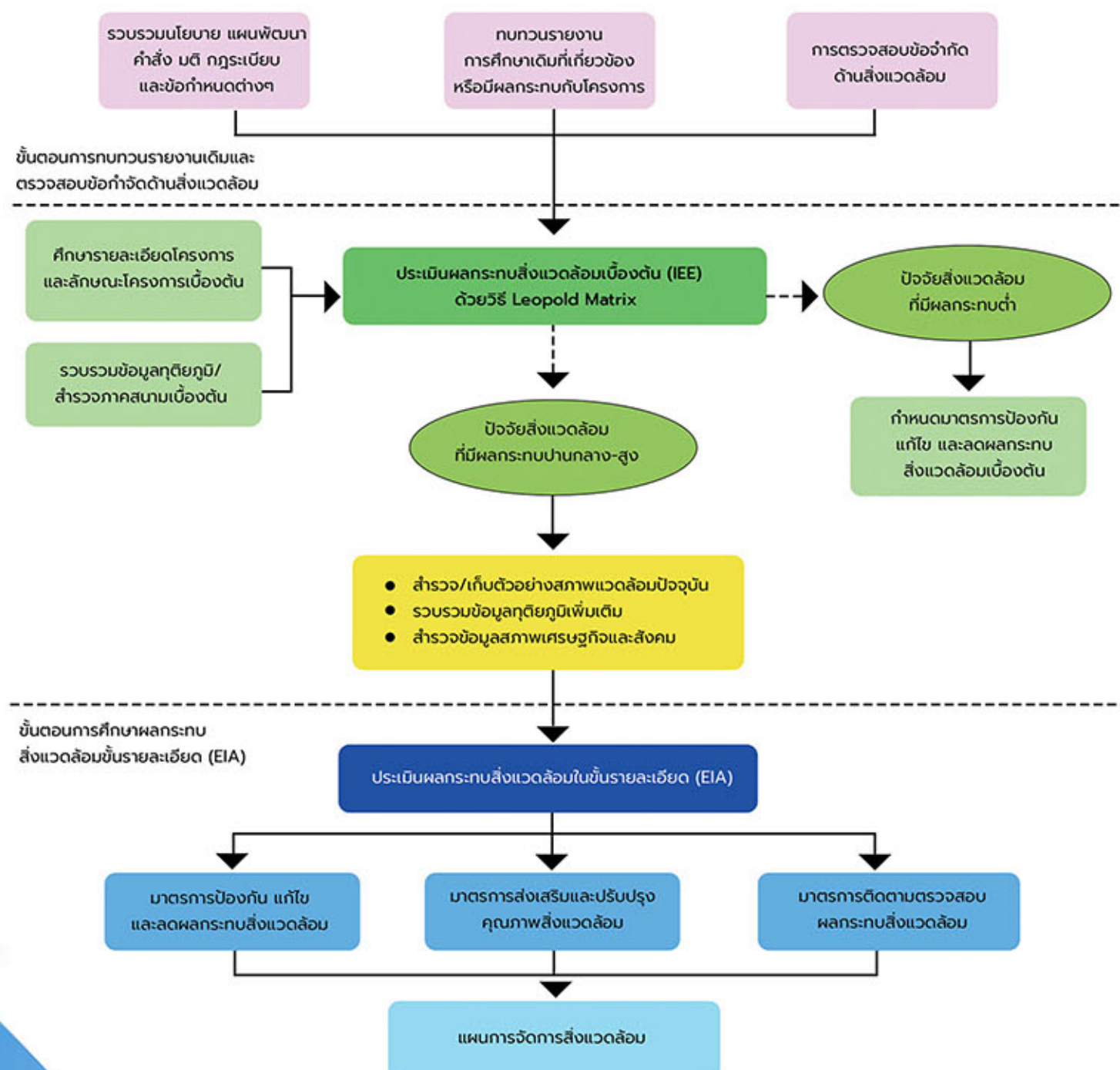
การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของโครงการ ครอบคลุมองค์ประกอบ ทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวมถึงสิ้น 37 ปัจจัย ครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงอย่างน้อยจากแนวตั้งกลางถนนข้างละ 500 เมตร หรือมากกว่าในกรณีที่พิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการมีแนวโน้มที่ก่อให้เกิดผลกระทบเป็นวงกว้าง เพื่อนำมาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ในช่วงคัดเลือกระหว่างเส้นทางและเมื่อได้แนวเส้นทางที่เหมาะสมจะทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม 37 ปัจจัย



ขั้นตอนการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม





กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม

โครงการสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลก

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงเล็งเห็นความสำคัญของการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงจัดให้มีการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาศึกษา โดยเน้นการประชาสัมพันธ์ทั้งเชิงรุกและเชิงรับและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และแนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อมสำนักแผนงานกรมทางหลวงเพื่อมุ่งให้กลุ่มเป้าหมาย ได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยใช้การติดต่อสื่อสารแบบสองทางผ่านสื่อประเภทต่างๆ มีขั้นตอนหลักของการดำเนินงาน ดังนี้

