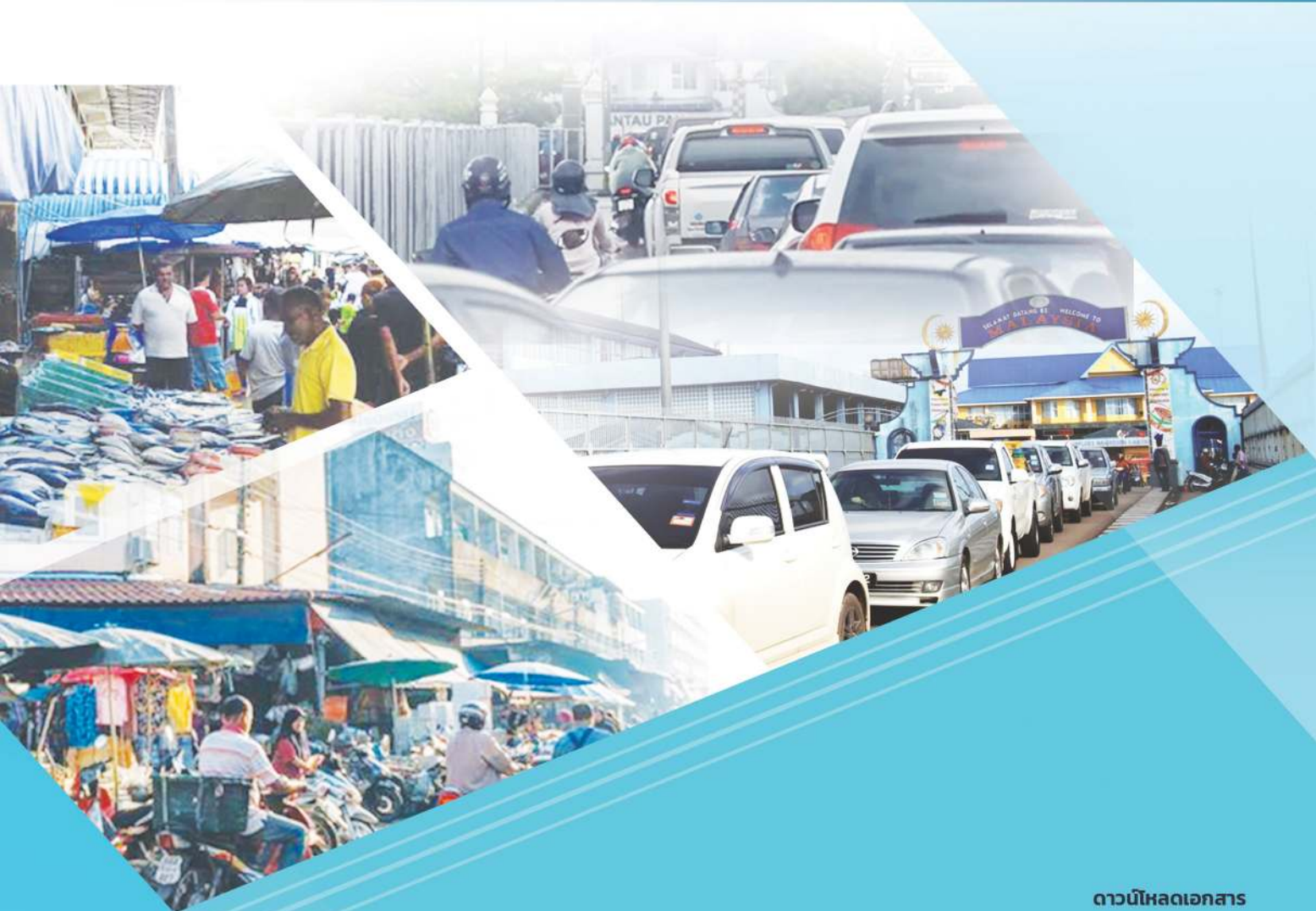




โครงการสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองสุโขทัย-ลก

เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ
(สัมมนา ครั้งที่ 1)



ดาวน์โหลดเอกสาร



กำหนดการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (การประชุมใหญ่ ครั้งที่ 1)
โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองสุโขทัย-ลก
วันพฤหัสบดีที่ 26 พฤษภาคม 2565 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ ห้องประชุมทรายทอง ที่ว่าการอำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส
ร่วมกับการประชุมออนไลน์ผ่านแอปพลิเคชัน ZOOM

08.30 – 09.00 น.	ลงทะเบียน – รับเอกสาร
09.00 – 09.15 น.	พิธีเปิดการประชุม ◆ กล่าวรายงานการประชุม โดย ผู้แทนกรมทางหลวง ◆ กล่าวเปิดการประชุม โดย ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส หรือผู้แทน
09.15 – 09.30 น.	นำเสนอวิสัยทัศน์โครงการ
09.30 – 10.30 น.	คณะผู้ศึกษาเสนอรายละเอียดของโครงการ ประกอบด้วย ◆ ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ ขอบเขตการศึกษา พื้นที่ศึกษาของโครงการ และสภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน โดย นายบุญชัย จิตรพลี วิศวกรงานทาง ◆ การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม โดย นายฤทธิชัย วันศิริ ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม ◆ แผนการดำเนินงานด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดย ผศ.ดร.จุฑารัตน์ ชมพันธุ์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
10.30 – 11.45 น.	การอภิปราย ตอบข้อซักถาม รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โดยคณะผู้ศึกษาและผู้แทนจากกรมทางหลวง ดำเนินการโดย ผศ.ดร.จุฑารัตน์ ชมพันธุ์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
11.45 – 12.00 น.	สรุปการประชุม และกล่าวปิดการประชุม โดย ผู้แทนกรมทางหลวง



เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)
โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลก

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	ก
สารบัญรูป	ข
สารบัญตาราง	ข
1. ความเป็นมาของโครงการ	-1-
2. วัตถุประสงค์	-1-
2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ	-1-
2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม	-2-
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	-2-
4. ที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษา	-2-
5. ขอบเขตการศึกษา	-5-
6. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ	-9-
7. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	-13-
7.1 ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	-15-
8. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	-22-
8.1 งานประชาสัมพันธ์โครงการ	-22-
8.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน	-22-
9. แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป	-27-
10. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	-27-



สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
4-1	ขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ	-4-
5-1	ขอบเขตการศึกษา	-8-
6-1	สภาพโครงข่ายถนนบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	-11-
6-2	การใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	-12-
7-1	ปัจจัยในการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	-13-
7-2	การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	-13-
7.1-1	พื้นที่อนุรักษ์บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	-16-
7.1-2	ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	-17-
7.1-3	พื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	-18-
7.1-4	ผังเมืองรวมจังหวัดนราธิวาส พ.ศ. 2558	-19-
8.2-1	แนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	-26-

สารบัญตาราง

ตารางที่		หน้า
4-1	ขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ	-3-
7.1-1	พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	-20-
7.1-2	การตรวจสอบประเภทโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)	-21-
8.1-1	การประชาสัมพันธ์โครงการ	-23-
8.1-2	การเตรียมความพร้อมของชุมชนดำเนินการเมื่อวันที่ 4-5 เมษายน 2565	-24-



เอกสารประกอบการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลก

1. ความเป็นมาของโครงการ

กรมทางหลวงได้จัดทำแผนพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดตามทิศทางของการพัฒนาระบบคมนาคมและขนส่งของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแต่ละฉบับตามลำดับงานที่ดำเนินการจะครอบคลุมถึงโครงการใหม่ซึ่งงบประมาณก่อสร้างและบูรณะทางหลวงทั่วประเทศ ตลอดจนงานอำนวยความสะดวก เป็นภารกิจหลักที่กรมทางหลวงมุ่งที่จะพัฒนาให้สมบูรณ์ ในการดำเนินการให้เป็นไปตามแผนงานดังกล่าว กรมทางหลวงจะต้องจัดเตรียมโครงการให้เป็นไปตามแผนงาน โดยเฉพาะงานสำรวจและออกแบบ เพื่อให้การเตรียมโครงการเป็นไปตามแผนงาน และเพื่อเป็นการส่งเสริมกิจการของที่ปรึกษาไทยตามนโยบายรัฐบาลกรมทางหลวงจึงแบ่งงานส่วนหนึ่ง เพื่อว่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาช่วยในการสำรวจและออกแบบ ซึ่งจะช่วยให้งานสำรวจและออกแบบเป็นไปตามแผนทันกับงานโครงการก่อสร้าง และงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่จะดำเนินการได้เมื่อมีแบบพร้อมแล้ว

อำเภอสว่างโฮง-ลก เป็นอำเภอหนึ่งในจังหวัดนราธิวาส เป็นเมืองที่มีอัตราการขยายตัวด้านเศรษฐกิจสูงมาก เนื่องจากมีการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ที่มีแนวโน้มมากขึ้นทุกปีส่งผลให้มีความต้องการเดินทางในโครงข่ายทางหลวงและถนนในเขตเมืองสุโขทัย-ลก สูงมากยิ่งขึ้น จึงต้องเตรียมความพร้อมด้านโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปัญหาการจราจรและขนส่งสินค้าในอนาคต โดยมีแนวคิดในการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลก เพื่อให้เกิดเป็นโครงข่ายถนนวงแหวนรอบเมืองสุโขทัย-ลก เป็นทางเลือกสำหรับผู้เดินทางระยะไกลที่ไม่จำเป็นต้องผ่านเขตตัวเมืองสุโขทัย-ลกใช้เป็นทางเลี่ยงเมือง ซึ่งจากการตรวจสอบพื้นที่โครงการเบื้องต้น พบว่า แนวเส้นทางของโครงการพาดผ่านพื้นที่ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สว่างแห่งชาติป่าลุ่มน้ำบางนรา แปลงที่ 2 และพื้นที่ชุ่มน้ำนานาชาติเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ.ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และ ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2561 เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลก เพื่ออำนวยความสะดวกทางด้านการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด
- 2) ศึกษาและวิเคราะห์ปริมาณจราจร บนโครงข่ายของทางหลวงในพื้นที่ศึกษารวมถึงโครงการที่เกี่ยวข้องกับโครงการทั้งปัจจุบันและอนาคต
- 3) ศึกษาสภาพปัจจุบันของพื้นที่ เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสมพร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



4) เพื่อดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อรับฟังความคิดเห็น รวมทั้งนำข้อคิดเห็นมาประกอบในการพิจารณาออกแบบรายละเอียดโครงการ ให้มีความถูกต้องตามหลักวิชาการ และสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนอย่างเหมาะสม

2.2 วัตถุประสงค์ของการประชุม

- 1) เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากโครงการได้รับทราบข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ ระยะเวลาการศึกษาโครงการ พื้นที่ศึกษา และขอบเขตการศึกษาของโครงการ
- 2) เพื่อรับฟังข้อมูล สภาพปัญหา ข้อจำกัดกีดขวางในพื้นที่
- 3) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการ โดยเฉพาะอย่างยิ่งประเด็นห่วงกังวล ในประเด็นด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

- 1) เพื่อรองรับปริมาณจราจรของถนนทางหลวงที่เพิ่มขึ้น และแก้ไขปัญหาการจราจรที่ติดขัดภายในตัวอำเภอสุโขทัย-ลพบุรี
- 2) เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง และช่วยประหยัดเวลาในการเดินทาง
- 3) เพื่อกระตุ้นการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจในพื้นที่อำเภอสุโขทัย-ลพบุรี
- 4) เพื่อรองรับความต้องการในการขนส่งสินค้า ให้สามารถขนส่งสินค้าได้สะดวกและรวดเร็วมากขึ้น

4. ที่ตั้งโครงการและพื้นที่ศึกษา

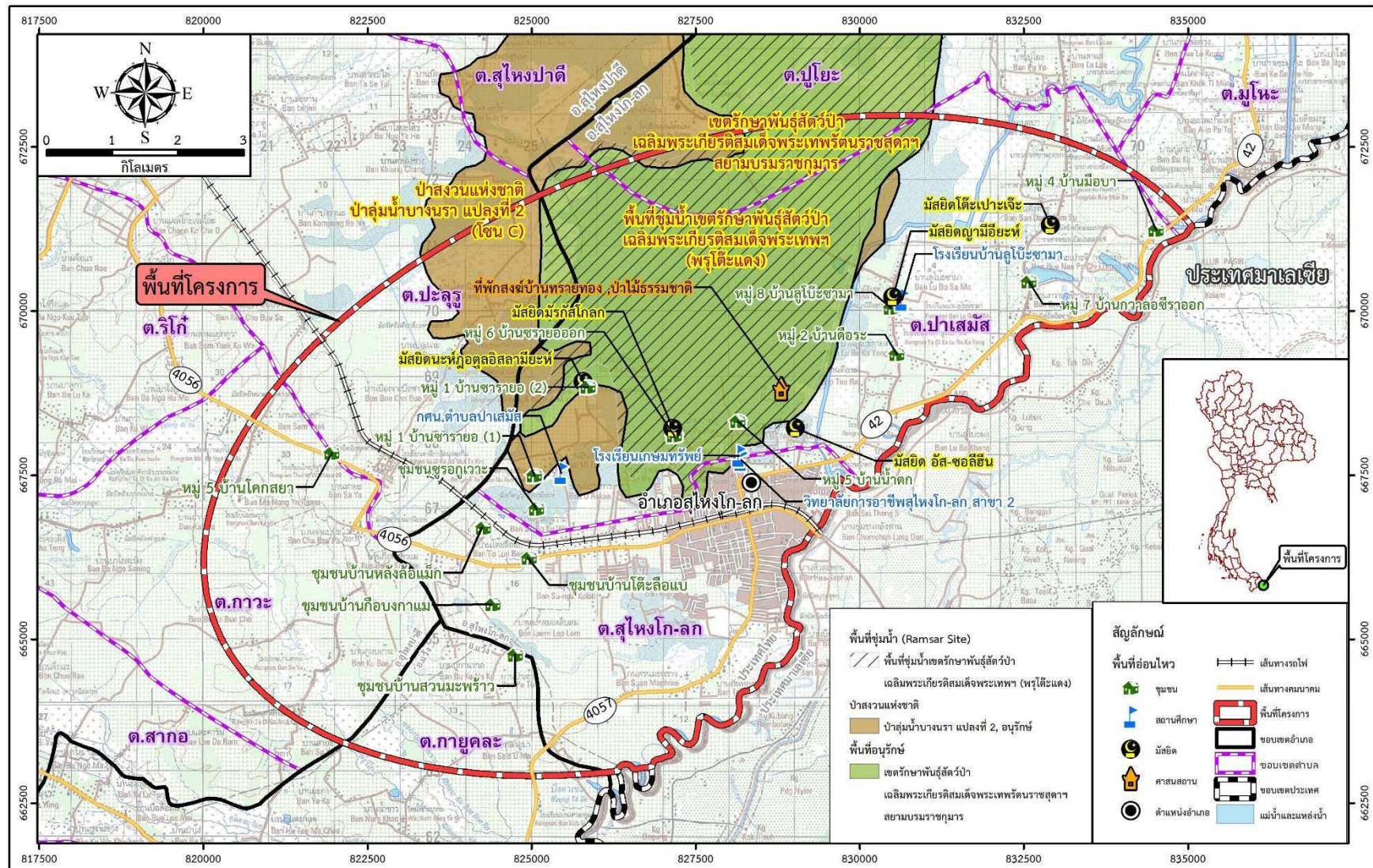
พื้นที่ศึกษาของโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลพบุรี ครอบคลุม 5 ตำบล 3 อำเภอ ได้แก่ ตำบลปะลัฐ ตำบลกวาง อำเภอสว่างวีระวงศ์ ตำบลสุโขทัย-ลพบุรี ตำบลป่าเมรุ อำเภอสุโขทัย-ลพบุรี และตำบลกวาง อำเภอสว่าง จังหวัดนราธิวาส แสดงดังตารางที่ 4-1 และรูปที่ 4-1

อย่างไรก็ตาม พื้นที่ศึกษาดังกล่าวเป็นเพียงแนวคิดเบื้องต้น ซึ่งในขั้นตอนต่อไปจะมีการกำหนดแนวเส้นทางโครงการและดำเนินการคัดเลือกแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมกับพื้นที่โครงการอีกครั้ง และนำเสนอในการประชุมเพื่อหารือรูปแบบทางเลือกของโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) คาดว่าจะจัดในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2565



ตารางที่ 4-1 ขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน/ชุมชน	หน่วยงานรับผิดชอบ
นราธิวาส	สุโขทัย	ปะลัญ	หมู่ที่ 5 บ้านโคกสยา	องค์การบริหารส่วนตำบลปะลัญ
		เกาะ	หมู่ที่ 5 บ้านบางโสม	องค์การบริหารส่วนตำบลเกาะ
	สุโขทัย-ลก	สุโขทัย-ลก	ชุมชนชุกรอกเวะ	เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก
			ชุมชนบ้านสวนมะพร้าว	
			ชุมชนบ้านกือบกงาแม	
			ชุมชนบ้านโต๊ะลือแบ	
			ชุมชนบ้านหลังลือแม็ก	
		ป่าเสม็ด	หมู่ที่ 1 บ้านทรายอ	เทศบาลตำบลป่าเสม็ด
			หมู่ที่ 2 บ้านดีอระ	
			หมู่ที่ 4 บ้านมีอบา	
			หมู่ที่ 5 บ้านน้ำตก	
			หมู่ที่ 6 บ้านทรายออก	
			หมู่ที่ 7 บ้านกวาลอซีราออก	
			หมู่ที่ 8 บ้านลูโปะขามา	
	แว้ง	กายุคละ	หมู่ที่ 9 บ้านศาลาอูมา	องค์การบริหารส่วนตำบลกายุคละ
1 จังหวัด	3 อำเภอ	5 ตำบล	15 หมู่บ้าน/ชุมชน	5 อปท.



รูปที่ 4-1 ขอบเขตพื้นที่ศึกษาโครงการ



5. ขอบเขตการศึกษา

ขอบเขตและวิธีการศึกษา โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลก มีขอบเขตและวิธีการศึกษาดังนี้ (รูปที่ 5-1)

1) งานศึกษาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม

ศึกษาและวิเคราะห์แนวโน้มการเปลี่ยนแปลงสภาพทางเศรษฐกิจ สังคม รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงอื่น ๆ ที่จะมีผลต่อการจราจรในอนาคต

2) งานศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการและรูปแบบการพัฒนา

กำหนดทางเลือกที่มีความเป็นไปได้ในการพัฒนาในอนาคต อย่างน้อย 3 แนวทางเลือก โดยคำนึงถึงข้อจำกัดและโครงการที่เกี่ยวข้อง และดำเนินการคัดกรอง โดยการเปรียบเทียบในด้านวิศวกรรมและจราจร เศรษฐศาสตร์และการลงทุน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมที่สุด

3) งานสำรวจและคาดการณ์ปริมาณจราจร และวิเคราะห์ระดับการให้บริการ

ดำเนินการทบทวนข้อมูลด้านจราจรและขนส่ง สำรวจข้อมูลด้านการจราจรในปัจจุบัน วิเคราะห์สภาพการจราจรและขนส่ง พัฒนาแบบจำลองด้านการจราจรและขนส่ง คาดคะเนสภาพการจราจรและขนส่งในอนาคต และวิเคราะห์ระดับการให้บริการการจราจรเพื่อใช้ในการออกแบบรายละเอียด

4) งานสำรวจแนวทางและระดับ

จัดเตรียมแผนที่และภาพถ่ายทางอากาศ สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ สำรวจแนวทาง สำรวจระดับ ทำรูปตัดตามยาว รูปตัดตามสิ่งก่อสร้าง สาธารณูปโภค สาธารณูปการ ร่องน้ำ ข้อมูลทางอุทกวิทยา ข้อมูลการสัญจรทางน้ำในลำน้ำ รวมถึงรายละเอียดที่จำเป็นต่อการดำเนินงานด้านจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและรายละเอียดอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบ

5) งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ

สำรวจทดสอบวัสดุคันทางสำหรับถนนใหม่/คันทางใหม่ สำรวจทดสอบวัสดุและความแข็งแรงของโครงสร้างชั้นทางเดิม ในกรณีที่มีการปรับปรุงถนนเดิม สำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ กรณีโครงการก่อสร้างบนพื้นที่ดินอ่อน สำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ กรณีเส้นทางผ่านบริเวณลาดชัน เจาะสำรวจดินฐานรากสะพาน เจาะสำรวจและทดสอบวัสดุสำหรับงานทางลอด และสำรวจแหล่งวัสดุก่อสร้างที่เหมาะสม เพียงพอต่อการก่อสร้าง พร้อมทั้งตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุ

6) งานออกแบบรายละเอียดงานทาง

รวบรวมข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการออกแบบรายละเอียด กำหนดมาตรฐานและหลักเกณฑ์การออกแบบ ศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบโครงการ ออกแบบทางเรขาคณิต (Geometric Design) ออกแบบป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยและองค์ประกอบอื่น ๆ ที่จำเป็น โดยต้องเป็นไปตามมาตรฐานสากลที่ทันสมัย และมาตรฐานของกรมทางหลวง



7) งานออกแบบรายละเอียดทางแยก

รวบรวมข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการออกแบบทางแยก/ทางลอดต่างระดับ คัดเลือกรูปแบบทางแยก/ทางลอดต่างระดับ ออกแบบทางเรขาคณิตของทางแยก/ทางลอดต่างระดับ ออกแบบป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร อุปกรณ์เสริมความปลอดภัยและองค์ประกอบอื่น ๆ ที่จำเป็น

8) งานออกแบบโครงสร้างชั้นทาง วิเคราะห์เสถียรภาพและการทรุดตัวของคันทาง

รวบรวมข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการวิเคราะห์และออกแบบรายละเอียด ออกแบบโครงสร้างชั้นทาง วิเคราะห์เสถียรภาพความลาดของดิน คัดเลือกรูปแบบโครงสร้าง และออกแบบโครงสร้างเพื่อรักษาเสถียรภาพของโครงสร้างคันทาง และการป้องกันการกัดเซาะ

9) งานออกแบบโครงสร้างสะพาน โครงสร้างทางแยกต่างระดับ อาคารระบายน้ำและโครงสร้างอื่น ๆ

รวบรวมข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการออกแบบรายละเอียด คัดเลือกรูปแบบโครงสร้างสะพาน ออกแบบโครงสร้างสะพานข้ามทางแยก ออกแบบโครงสร้างสะพานข้ามคลอง/ช่องน้ำ ออกแบบโครงสร้างทางลอดต่างระดับ

10) งานระบบระบายน้ำ

รวบรวมข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการวิเคราะห์และออกแบบ วิเคราะห์ข้อมูลทางด้านอุทกวิทยา กำหนดแนวคิดและรูปแบบงานระบบระบายน้ำ และออกแบบระบบระบายน้ำให้มีประสิทธิภาพและเพียงพอ

11) งานระบบไฟฟ้า

รวบรวมข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการวิเคราะห์และออกแบบ ออกแบบรายละเอียดระบบไฟฟ้าแสงสว่างของทาง ออกแบบรายละเอียดระบบไฟฟ้าแสงสว่างของทางแยก/ทางลอดต่างระดับ และออกแบบระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจร

12) งานสถาปัตยกรรม

รวบรวมข้อมูลเพื่อใช้ประกอบการวิเคราะห์และออกแบบ ออกแบบสถาปัตยกรรมของทางลอด ออกแบบภูมิทัศน์บริเวณถนนและทางแยก ออกแบบภูมิทัศน์สองฝั่งทางตามแนวเส้นทางโครงการให้มีความสวยงามทันสมัยสอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่

13) งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม

กำหนดตำแหน่งสาธารณูปโภคตามแนวทางหลวงสายใหม่ สำรวจและรวบรวมข้อมูลระบบสาธารณูปโภคและประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อกำหนดแนวทางในการจัดการกับระบบสาธารณูปโภคเหล่านั้น

14) งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 องค์ประกอบ คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงจากศูนย์กลางตำแหน่งการก่อสร้างและถนนเชื่อมโยงอย่างน้อยข้างละ 500 เมตร หรือมากกว่า ในกรณีที่พิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการมีแนวโน้มที่จะก่อให้เกิดผลกระทบในวงกว้าง โดยแบ่งออกเป็น 2 ขั้นตอนหลัก ประกอบด้วย



(1) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นของแต่ละแนวทางเลือก เพื่อคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบที่มีนัยสำคัญของแต่ละแนวทางเลือก ไปกำหนดเกณฑ์องค์ประกอบปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อใช้ในการพิจารณาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมและนำไปศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA) ต่อไป

(2) การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมขั้นรายละเอียด (EIA) เพื่อนำแนวเส้นทางที่ได้รับการคัดเลือกไปทำการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในขั้นรายละเอียด ซึ่งนำไปสู่การกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการส่งเสริมและปรับปรุงคุณภาพสิ่งแวดล้อม มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อม

15) งานการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน มีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบข้อมูลอย่างถูกต้องเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ ตลอดระยะเวลาการศึกษา และเปิดโอกาสให้ประชาชน องค์กรส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ตลอดจนความต้องการของประชาชนผ่านช่องทางต่างๆ โดยกลุ่มเป้าหมายได้กำหนดให้ครอบคลุมถึงผู้มีส่วนได้-ส่วนเสีย (Stakeholders) ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ซึ่งก่อนและภายหลังการจัดประชุมทางโครงการได้มีการประชาสัมพันธ์และสรุปผลการดำเนินงานต่าง ๆ ผ่านสื่อในหลายช่องทาง เช่น การเผยแพร่ข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์โครงการ หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น สถานีวิทยุ และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ เป็นต้น

16) งานคำนวณปริมาณงานก่อสร้างและประมาณราคา

คำนวณปริมาณงานก่อสร้างของโครงการจากแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรม และประมาณราคาต้นทุนค่าก่อสร้างโดยใช้ราคาต่อหน่วย (Unit Price)

17) งานจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน

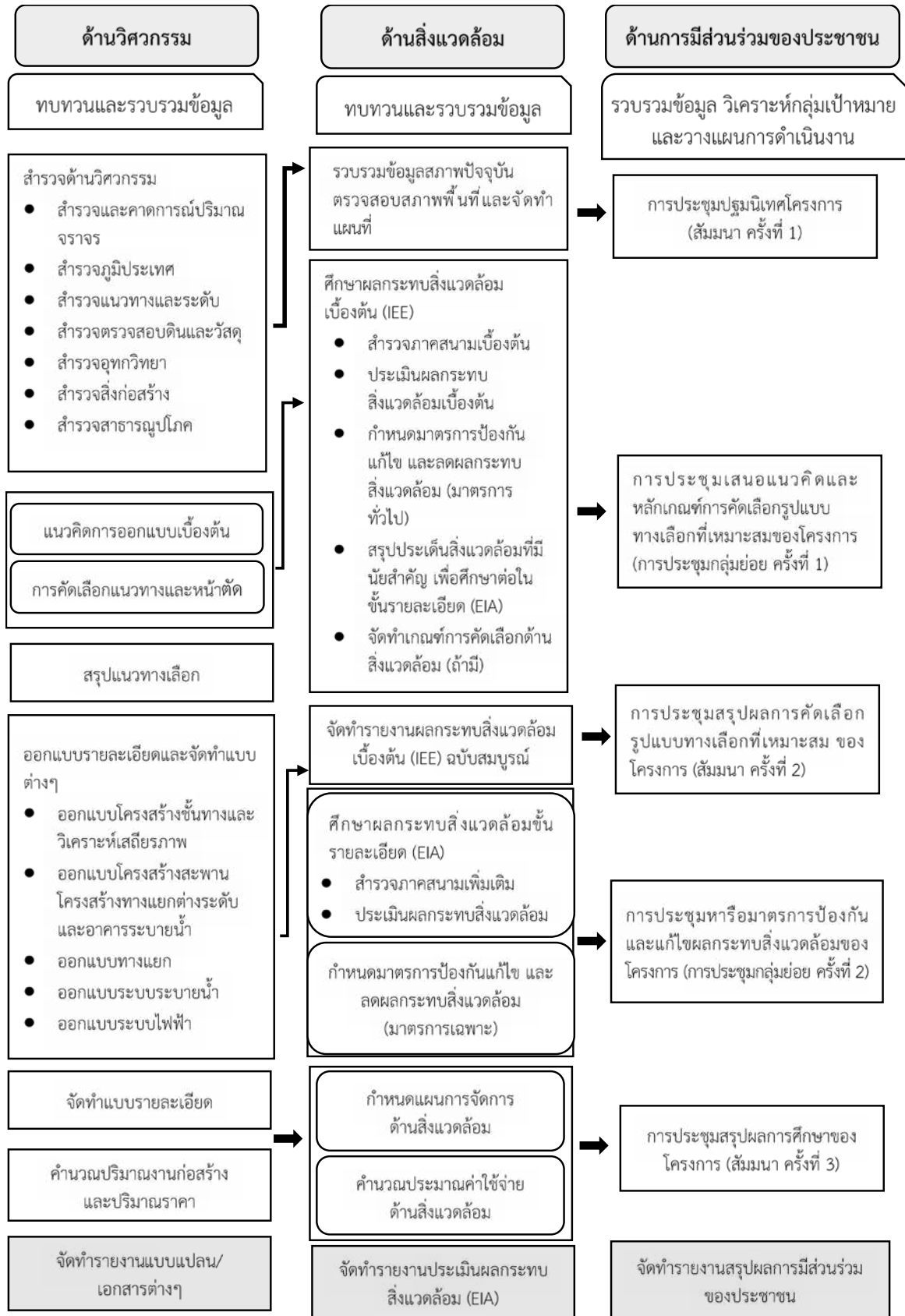
กำหนดแนวทางลงบนแผนที่ระวางของกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน 1:50,000 วางหมุดหลักฐานย่อย (Temporary Benchmark) สำรวจรายละเอียดทรัพย์สินตามแนวเส้นทาง และการบูรณะที่ดิน

18) งานศึกษาวิเคราะห์โครงการด้านเศรษฐกิจ

ประเมินเงินลงทุนหรือค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องตลอดอายุการวิเคราะห์โครงการ พร้อมทั้งประเมินผลประโยชน์ที่ได้รับทั้งทางตรงและทางอ้อม และวิเคราะห์ความคุ้มค่าของโครงการ

19) การถ่ายทอดเทคโนโลยี

จัดทำโครงการหรือพัฒนาระบบงานหรือนวัตกรรมที่ก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการทำงานของกรมทางหลวง พร้อมจัดการอบรมถ่ายทอดความรู้



รูปที่ 5-1 ขอบเขตการศึกษา



6. สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

ที่ปรึกษาได้รวบรวมข้อมูลสภาพแวดล้อมปัจจุบันในพื้นที่ศึกษาโครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลพบุรี จากข้อมูลทางวิชาการจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่โครงการ ครอบคลุมองค์ประกอบทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมด้านกายภาพ ด้านชีวภาพ ด้านคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และด้านคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต โดยเฉพาะประเด็นที่มีความสำคัญต่อพื้นที่ศึกษาโครงการดังนี้

1) สภาพโครงข่ายถนนในพื้นที่ศึกษา

สภาพโครงข่ายถนนบริเวณโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง แสดงดังรูปที่ 6-1

- ทางหลวงหมายเลข 4056 เดิมมีลักษณะเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจร เป็นแบบ Asphaltic Concrete กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนการก่อสร้างเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ผิวจราจรเป็นแบบ Asphaltic Concrete กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร
- ทางหลวงหมายเลข 4057 มีลักษณะเป็นทางหลวงขนาด 2 ช่องจราจร ผิวจราจรเป็นแบบ Asphaltic Concrete กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00 เมตร
- ทางหลวงหมายเลข 42 มีลักษณะเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ผิวจราจรเป็นแบบ Asphaltic Concrete กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 2.00 เมตร

2) สภาพทางกายภาพของพื้นที่โครงการ

สภาพพื้นที่โดยทั่วไปของพื้นที่ศึกษาโครงการ ตั้งอยู่ระหว่างเขาตะเว เขาลิ้นเป และเขาบาตูดำเนินไปจรดแม่น้ำสุโขทัย-ลพบุรี ซึ่งกั้นระหว่างเขตแดนของประเทศไทยกับรัฐกัมพูชา ประเทศมาเลเซีย พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นที่ราบและที่ราบลุ่มต่ำกว่า 50 เมตร สภาพพื้นที่เป็นลอนคลื่นสูง ๆ ต่ำ ๆ สลับกันไป และมีพื้นที่ราบอยู่ริมฝั่งแม่น้ำสุโขทัย ซึ่งมีพื้นที่อยู่สูงกว่าระดับน้ำทะเลปานกลางเฉลี่ย 10-14 เมตร พื้นที่ส่วนใหญ่ประมาณร้อยละ 80 ยังคงเป็นพื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่ว่างเปล่าและพื้นที่สาธารณะ และที่เหลืออีกประมาณร้อยละ 20 จะเป็นที่อยู่อาศัยโดยย่านชุมชนหนาแน่นและเขตพาณิชย์กรรม จะอยู่ทางด้านทิศตะวันออกออกไปทางเหนือของพื้นที่ ส่วนพื้นที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลางจะอยู่ต่อเนื่องกับชุมชนหนาแน่นมากไปตามแนวถนน และชุมชนหนาแน่นน้อยจะอยู่บริเวณด้านนอกกระจายกันไปตามแนวทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข 4056 และ 4057 และโดยส่วนใหญ่ยังเป็นพื้นที่เกษตรกรรม

3) ระบบนิเวศวิทยา

พื้นที่ศึกษาโครงการตั้งอยู่ในลุ่มน้ำภาคใต้ฝั่งตะวันออกตอนล่าง โดยพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 5 ซึ่งพื้นที่นี้โดยทั่วไปเป็นที่ราบหรือที่ลุ่มหรือเนินลาดเอียงเล็กน้อย และส่วนใหญ่ป่าไม้ได้ถูกแผ้วถางเพื่อประโยชน์ด้านเกษตรกรรม โดยเฉพาะการทำนาและกิจการอื่น พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 4 ซึ่งเป็นพื้นที่ที่สภาพป่าได้ถูกบุกรุกแผ้วถางเป็นที่ใช้ประโยชน์ เพื่อกิจการพืชไร่เป็นส่วนมาก

4) การใช้ประโยชน์ที่ดิน

การตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการจากกรมแผนที่ดิน พบว่า พื้นที่ส่วนใหญ่มีการใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการเกษตร มีลักษณะเป็นสวนยางพาราและสวนปาล์ม รองลงมาเป็นพื้นที่ป่าสงวนและป่าพรุ และพื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง ดังรูปที่ 6-2



5) การคมนาคมขนส่ง

การคมนาคมของอำเภอสุโขทัย-สุโขทัยเพื่อติดต่อกับจังหวัดต่าง ๆ สามารถใช้เส้นทางคมนาคมได้ 3 เส้นทาง คือ

(1) ทางรถยนต์ มีถนนจากอำเภอสุโขทัย-สุโขทัย ไปยังอำเภอเมืองนราธิวาส เพื่อเดินทางต่อไปยังสถานที่อื่นจำนวน 3 สาย คือ

ก) ทางหลวงหมายเลข 42 สายสุโขทัย-สุโขทัย ผ่านอำเภอดงขี้เหล็ก เข้าสู่อำเภอเมืองนราธิวาส

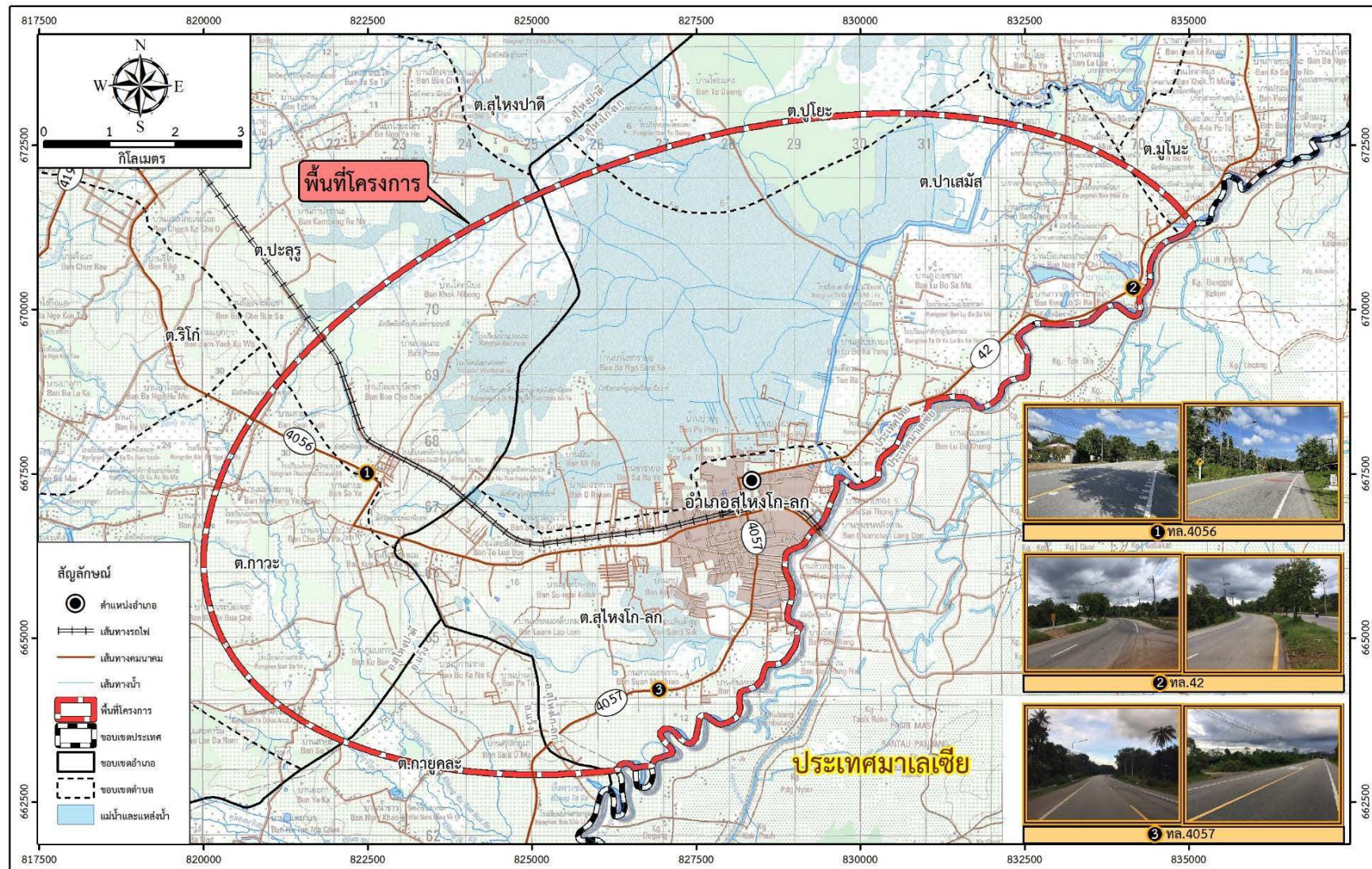
ข) ทางหลวงหมายเลข 4056 สายสุโขทัย-สุโขทัย ผ่านอำเภอสุโขทัยปาดิ เข้าสู่อำเภอเมืองนราธิวาส

ค) ทางหลวงหมายเลข 4057 สายสุโขทัย-สุโขทัย ผ่านอำเภอวัง อำเภอสุโขทัย อำเภอจะนะ อำเภอระแงะ เข้าสู่อำเภอเมืองนราธิวาส

(2) ทางอากาศ จังหวัดนราธิวาส มีสนามบินพาณิชย์หนึ่งแห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยานนราธิวาส ตั้งอยู่ที่บ้านทอน ตำบลโคกเคียน อำเภอเมืองจังหวัดนราธิวาส การเดินทางจากอำเภอสุโขทัย-สุโขทัย สามารถเดินทางโดยทางรถยนต์ ผ่านอำเภอเมืองนราธิวาส ไปสู่ท่าอากาศยานนราธิวาส

(3) ทางรถไฟ ปัจจุบันจังหวัดนราธิวาส มีโครงข่ายเส้นทางรถไฟสายใต้ จากกรุงเทพฯ มายังชุมทางหาดใหญ่ – ปาดังเบซาร์ และเข้าสู่ภาคตะวันตกของประเทศมาเลเซีย โดยเส้นทางรถไฟสายชุมทางหาดใหญ่ – สุโขทัย-สุโขทัย (จังหวัดนราธิวาส) ซึ่งเป็นเส้นทางที่ผ่านเข้าตอนกลางของพื้นที่จังหวัดนราธิวาสในลักษณะแบ่งพื้นที่ชายฝั่งทะเลด้านตะวันออกกับพื้นที่ภูเขาด้านตะวันตกแยกจากกัน

โดยทางรถไฟที่ผ่านจังหวัดนราธิวาส จะตัดผ่านอำเภอหรือเสาะ อำเภอระแงะ อำเภอสุโขทัยปาดิและสิ้นสุดที่อำเภอสุโขทัย-สุโขทัย ติดเขตแดนประเทศประเทศมาเลเซีย ภายในจังหวัดนราธิวาสมีจำนวนสถานีรถไฟทั้งสิ้น จำนวน 11 แห่ง สถานีที่สำคัญคือสถานีสุโขทัย-สุโขทัยและสถานีรถไฟตันหยงมัส เพราะมีปริมาณผู้โดยสารและสินค้าขึ้นลงมากที่สุด จำนวนขบวนรถไฟที่แล่นผ่านจังหวัดนราธิวาสมี 14 ขบวน ในแต่ละวัน

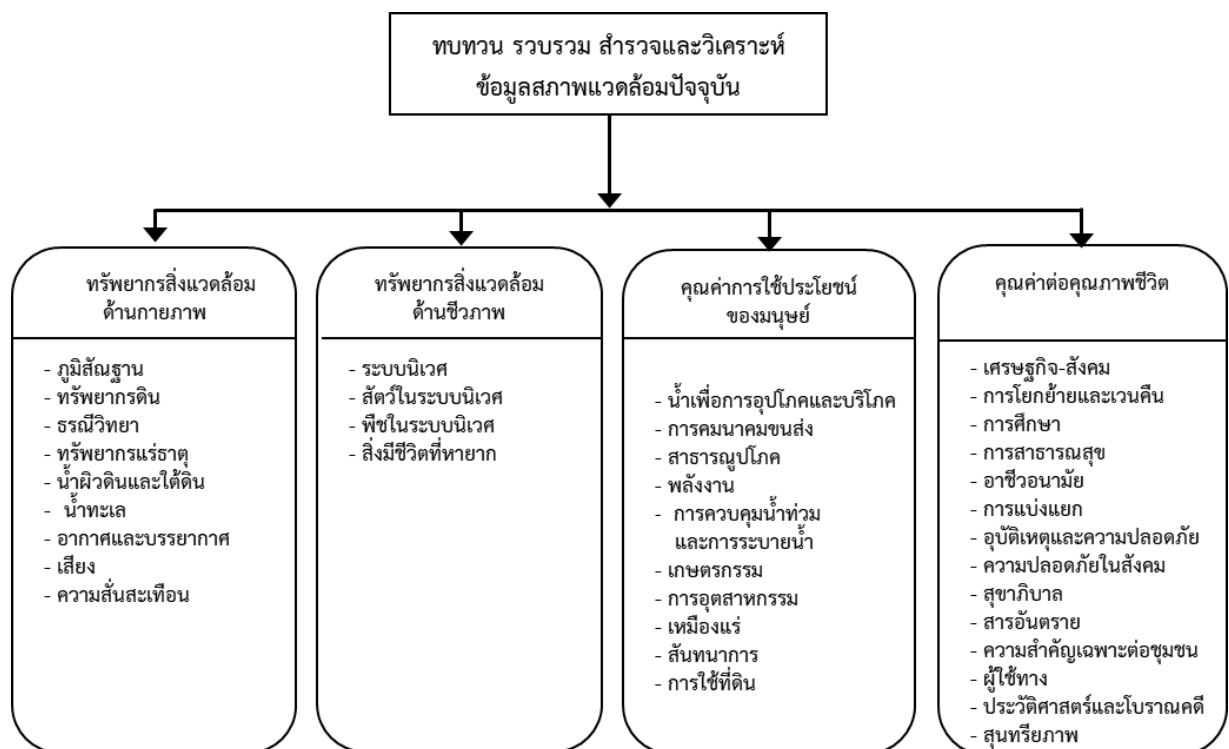


รูปที่ 6-1 สภาพโครงข่ายถนนบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

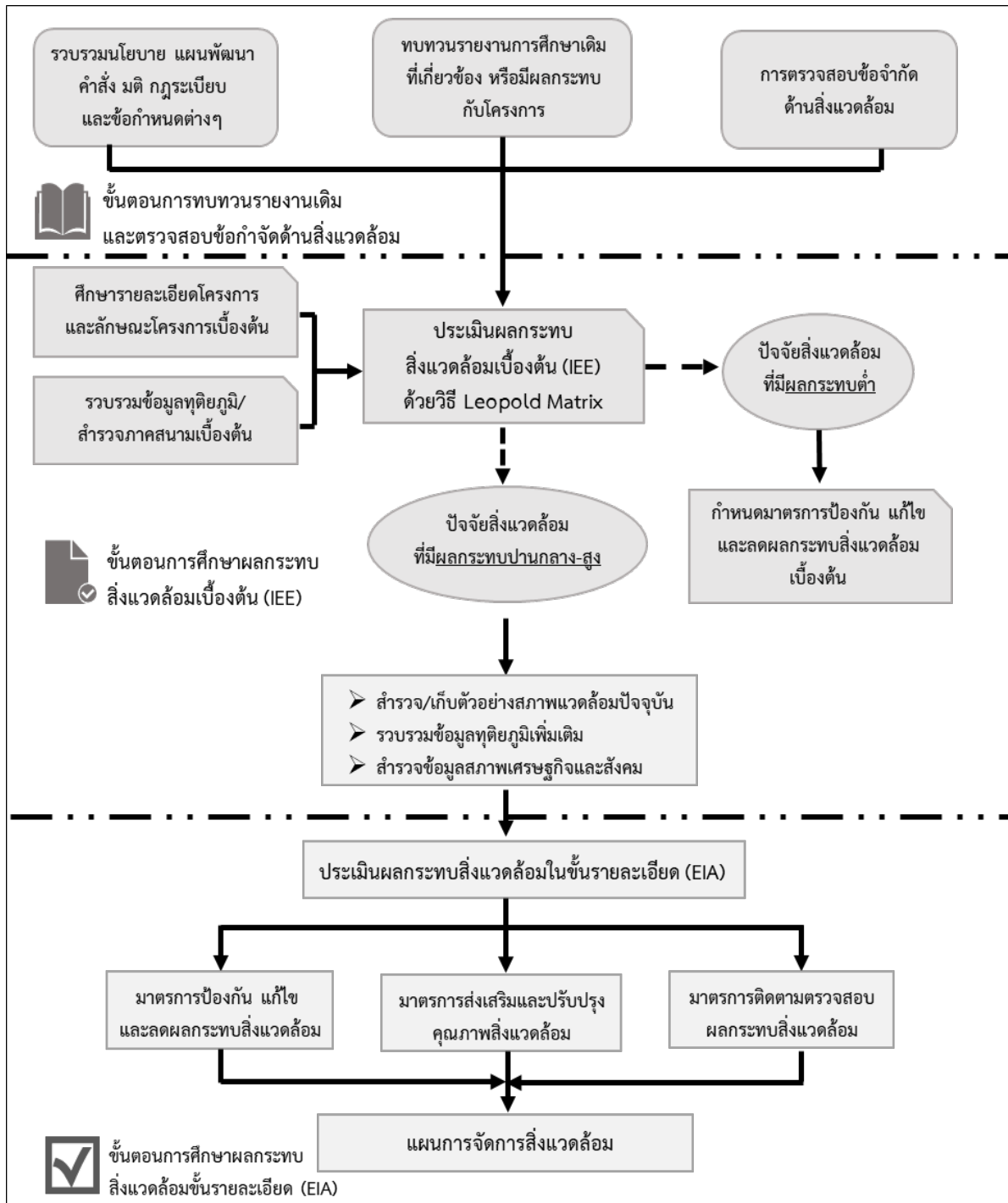


7. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของโครงการ ครอบคลุมองค์ประกอบ ทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวมทั้งสิ้น 37 ปัจจัย (รูปที่ 7-1) ครอบคลุมพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงอย่างน้อยจากแนวกึ่งกลางถนนข้างละ 500 เมตร หรือมากกว่าในกรณีที่มีการพิจารณาแล้วเห็นว่าโครงการมีแนวโน้มที่ก่อให้เกิดผลกระทบเป็นวงกว้าง เพื่อนำมาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ในช่วงคัดเลือกแนวเส้นทาง และเมื่อได้แนวเส้นทางที่เหมาะสมจะทำการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมในชั้นรายละเอียด (EIA) รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 7-2



รูปที่ 7-1 ปัจจัยในการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม



รูปที่ 7-2 การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม



7.1 ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณแนวเส้นทางโครงการงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลพบุรี ซึ่งที่ปรึกษาได้ทำการศึกษาข้อจำกัดในพื้นที่ศึกษาโครงการ มีรายละเอียดดังนี้

1) **พื้นที่อนุรักษ์** ผลการตรวจสอบพื้นที่อนุรักษ์บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า พื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ แสดงดังรูปที่ 7.1-1

2) **พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ** ผลการตรวจสอบพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่าพื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ป่าน้ำบางนา แปลงที่ 2 แสดงดังรูปที่ 7.1-1

3) **พื้นที่ชุ่มน้ำ** ผลการตรวจสอบพื้นที่ชุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2553 พบว่า พื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำนานาชาติเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ ซึ่งเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ ลำดับที่ 6 ของประเทศไทย และลำดับที่ 1102 ในทะเบียนพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ แสดงดังรูปที่ 7.1-1

4) **พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ** ผลการตรวจสอบชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า พื้นที่ศึกษาโครงการส่วนใหญ่อยู่ในชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 5 ซึ่งเป็นพื้นที่ภายในลุ่มน้ำซึ่งลักษณะโดยทั่วไปเป็นที่ราบหรือที่ลุ่ม หรือเนินลาดเอียงเล็กน้อย และส่วนใหญ่ป่าไม้ได้ถูกบุกรุกแผ้วถางเพื่อประโยชน์ด้านเกษตรกรรม โดยเฉพาะการทำนาและกิจการอื่น ๆ และชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 4 ซึ่งเป็นพื้นที่ภายในลุ่มน้ำซึ่งสภาพป่าได้ถูกบุกรุกแผ้วถางเป็นที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจการพืชไร่เป็นส่วนใหญ่ แสดงดังรูปที่ 7.1-2

5) **แหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์** ผลการตรวจสอบข้อมูลด้านโบราณสถานและโบราณคดีจากฐานข้อมูลภูมิศาสตร์กรมศิลปากรเบื้องต้น พบว่า บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ไม่มีแหล่งโบราณสถาน ในรัศมี 1 กิโลเมตรแต่อย่างใด

6) **พื้นที่อ่อนไหวทางสิ่งแวดล้อม** ผลการตรวจสอบข้อมูลพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบในการพัฒนาโครงการที่อยู่ใกล้เคียงบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ พบว่า บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ มีพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ รวมจำนวน 24 แห่ง ประกอบด้วย สถานศึกษา 4 แห่ง ศาสนสถาน 6 แห่ง และแหล่งชุมชน 14 แห่ง รายละเอียดแสดงดังรูปที่ 7.1-3 และตารางที่ 7.1-1

7) การตรวจสอบกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมือง

กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมจังหวัดนราธิวาส พ.ศ. 2558 บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในที่ดิน 4 ประเภท ได้แก่ ที่ดินประเภทชุมชน (เขตสีชมพู) ที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม (เขตสีเขียว) ที่ดินประเภทอุตสาหกรรมและคลังสินค้า (เขตสีม่วง) และที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ (เขตสีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว) ซึ่งให้ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อการสงวนและคุ้มครองดูแลรักษาหรือบำรุงป่าไม้ สัตว์ป่า ต้นน้ำ ลำธาร และทรัพยากรธรรมชาติอื่น ๆ ตามมติคณะรัฐมนตรีและกฎหมายเกี่ยวกับการป่าไม้ การสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมเท่านั้น ดังนั้น การพัฒนาโครงการทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลพบุรีซึ่งเป็นแนวเส้นทางตัดใหม่ จำเป็นต้องหลีกเลี่ยงพื้นที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ เพื่อให้สอดคล้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว (รูปที่ 7.1-4)



ตารางที่ 7.1-1 พื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ

ลำดับ	ชื่อพื้นที่อ่อนไหว	ประเภท	ที่ตั้ง
1	หมู่ 5 บ้านโคกสยา	ชุมชน	ต.ปะลู อ.สุโขทัย จ.สุโขทัย
2	หมู่ 1 บ้านทรายทอง (1)	ชุมชน	ต.ปะลู อ.สุโขทัย จ.สุโขทัย
3	หมู่ 1 บ้านทรายทอง (2)	ชุมชน	ต.ปะลู อ.สุโขทัย จ.สุโขทัย
4	ชุมชนสุโขทัย	ชุมชน	ต.สุโขทัย อ.สุโขทัย จ.สุโขทัย
5	หมู่ 6 บ้านทรายทอง	ชุมชน	ต.ปะลู อ.สุโขทัย จ.สุโขทัย
6	หมู่ 5 บ้านน้ำตก	ชุมชน	ต.ปะลู อ.สุโขทัย จ.สุโขทัย
7	หมู่ 2 บ้านดอกระ	ชุมชน	ต.ปะลู อ.สุโขทัย จ.สุโขทัย
8	หมู่ 8 บ้านลือไชยมา	ชุมชน	ต.ปะลู อ.สุโขทัย จ.สุโขทัย
9	หมู่ 7 บ้านกวาลอไชยมา	ชุมชน	ต.ปะลู อ.สุโขทัย จ.สุโขทัย
10	หมู่ 4 บ้านมีอมา	ชุมชน	ต.ปะลู อ.สุโขทัย จ.สุโขทัย
11	ชุมชนบ้านสวนมะพร้าว	ชุมชน	ต.สุโขทัย อ.สุโขทัย จ.สุโขทัย
12	ชุมชนบ้านกือบกาแม	ชุมชน	ต.สุโขทัย อ.สุโขทัย จ.สุโขทัย
13	ชุมชนบ้านโตะลือแบ	ชุมชน	ต.สุโขทัย อ.สุโขทัย จ.สุโขทัย
14	ชุมชนบ้านหลังลือแม็ก	ชุมชน	ต.สุโขทัย อ.สุโขทัย จ.สุโขทัย
15	มัสยิดนัคหุฏอตุลอิสลามียะห์	ศาสนสถาน	ต.ปะลู อ.สุโขทัย จ.สุโขทัย
16	มัสยิดมรกกัสโลก	ศาสนสถาน	ต.ปะลู อ.สุโขทัย จ.สุโขทัย
17	มัสยิด อัศ-ซอลิฮีน	ศาสนสถาน	ต.ปะลู อ.สุโขทัย จ.สุโขทัย
18	มัสยิดญามิอียะห์	ศาสนสถาน	ต.ปะลู อ.สุโขทัย จ.สุโขทัย
19	มัสยิดโตะเปาะเจ๊ะ	ศาสนสถาน	ต.ปะลู อ.สุโขทัย จ.สุโขทัย
20	ที่พักสงฆ์บ้านทรายทอง, ป่าไม้ธรรมชาติ	ศาสนสถาน	ต.ปะลู อ.สุโขทัย จ.สุโขทัย
21	กศน.ตำบลปะลู	สถานศึกษา	ต.ปะลู อ.สุโขทัย จ.สุโขทัย
22	โรงเรียนเกษมทรัพย์	สถานศึกษา	ต.ปะลู อ.สุโขทัย จ.สุโขทัย
23	วิทยาลัยการอาชีพสุโขทัย-โก-ลก สาขา 2	สถานศึกษา	ต.ปะลู อ.สุโขทัย จ.สุโขทัย
24	โรงเรียนบ้านลือไชยมา	สถานศึกษา	ต.ปะลู อ.สุโขทัย จ.สุโขทัย
รวมพื้นที่อ่อนไหวทั้งสิ้น 24 แห่ง			

ผลการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมต่อการพัฒนาโครงการเบื้องต้น พบว่า พื้นที่โครงการตัดผ่านพื้นที่อนุรักษ์ ได้แก่ พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า และพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ ดังนั้น จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามประกาศ ณ วันที่ 4 มกราคม พ.ศ. 2562 แสดงดังตารางที่ 7.1-2



ตารางที่ 7.1-2 การตรวจสอบประเภทโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (EIA)

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	ผลการตรวจสอบ
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวงที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้	
	20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	เข้าข่าย เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ
	20.2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการไม่อยู่ในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ
	20.3 พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการไม่อยู่ในพื้นที่อุทยานแห่งชาติ
	20.4 พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการไม่อยู่ในพื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ
	20.5 พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการไม่อยู่ใกล้ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร
	20.6 พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร	เข้าข่าย เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ
	20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ 1 กิโลเมตร ยกเว้น ถนนผังเมืองตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	ไม่เข้าข่าย เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการในระยะ 1 กิโลเมตร ไม่พบแหล่งโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ



8. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงเล็งเห็นความสำคัญของการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงจัดให้มีการประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาศึกษา โดยเน้นการประชาสัมพันธ์ทั้งเชิงรุกและเชิงรับเพื่อมุ่งให้ข่าวสารโครงการแก่กลุ่มเป้าหมายอย่างถูกต้อง ชัดเจน และเพื่อชี้แจงทำความเข้าใจในประเด็นปัญหา และดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และแนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ให้กลุ่มเป้าหมายได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ โดยใช้การติดต่อสื่อสารแบบสองทางผ่านสื่อประเภทต่างๆ มีขั้นตอนหลักของการดำเนินงาน ดังนี้

8.1 งานประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชาสัมพันธ์ของโครงการ ประกอบด้วย การเตรียมความพร้อมชุมชน การนำเสนอข้อมูลผ่าน Web site ของโครงการ และการประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อท้องถิ่น เพื่อประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ให้ประชาชนได้รับทราบ สร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง ชัดเจน และสร้างทัศนคติที่ดี และรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ทั้งนี้การประชาสัมพันธ์ต้องมีความต่อเนื่องและเป็นระบบตลอดระยะเวลาการศึกษาของโครงการ โดยมีกิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการดังนี้

1) การนำเสนอข้อมูลผ่าน Web Site โครงการ

เพื่อแจ้งข้อมูลข่าวสารและผลการศึกษาในขั้นตอนตอนต่าง ๆ อย่างต่อเนื่องตลอดระยะเวลาการศึกษาของโครงการ รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนทั่วไป ต่อผลการศึกษาโครงการในช่วงต่างๆ ผ่านทาง Web Site ของโครงการโดยใช้ชื่อว่า www.ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลก.com

2) การเตรียมความพร้อมของชุมชน

เพื่อแจ้งข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้น และแผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้ผู้นำชุมชนในพื้นที่โครงการรับทราบข้อมูลข่าวสาร

โดยโครงการได้ดำเนินการเข้าพบผู้ว่าราชการจังหวัด หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และผู้นำชุมชน เมื่อวันที่ 4-5 เมษายน 2565 เพื่อแจ้งข้อมูลรายละเอียดโครงการเบื้องต้น และแผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้ผู้นำชุมชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบข้อมูล ข่าวสาร พร้อมทั้งรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพื่อนำมาปรับใช้ในการศึกษาของโครงการ ผลการดำเนินการแสดงดังตารางที่ 8.1-1 และตารางที่ 8.1-2

8.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงได้ตระหนักถึงความสำคัญของการเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมกับโครงการ อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดต่อการศึกษา โดยมุ่งเน้นการให้ข้อมูลข่าวสารแก่กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ และร่วมกันแสดงความคิดเห็น ให้ข้อเสนอแนะหรือแสดงความคิดเห็นได้ในทุกขั้นตอนของการศึกษาโครงการ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจะนำมาพิจารณาประกอบการศึกษา ให้มีความสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่มากที่สุด และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในชุมชนน้อยที่สุด จึงได้มีการดำเนินงานด้าน



ประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยกำหนดให้มีความเชื่อมโยงสัมพันธ์และดำเนินงานควบคู่ไปกับการศึกษา ประกอบด้วยการประชุม 5 ครั้ง โดยแผนจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนแสดงดังรูปที่ 8.2-1

ตารางที่ 8.1-1 การประชาสัมพันธ์โครงการ

1. การประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ



ติดป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ณ บอร์ดประชาสัมพันธ์หน่วยงานต่าง ๆ

2. การประชาสัมพันธ์ผ่าน Web Site ของโครงการ



“โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลพบุรี”
(www.ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลพบุรี.com)



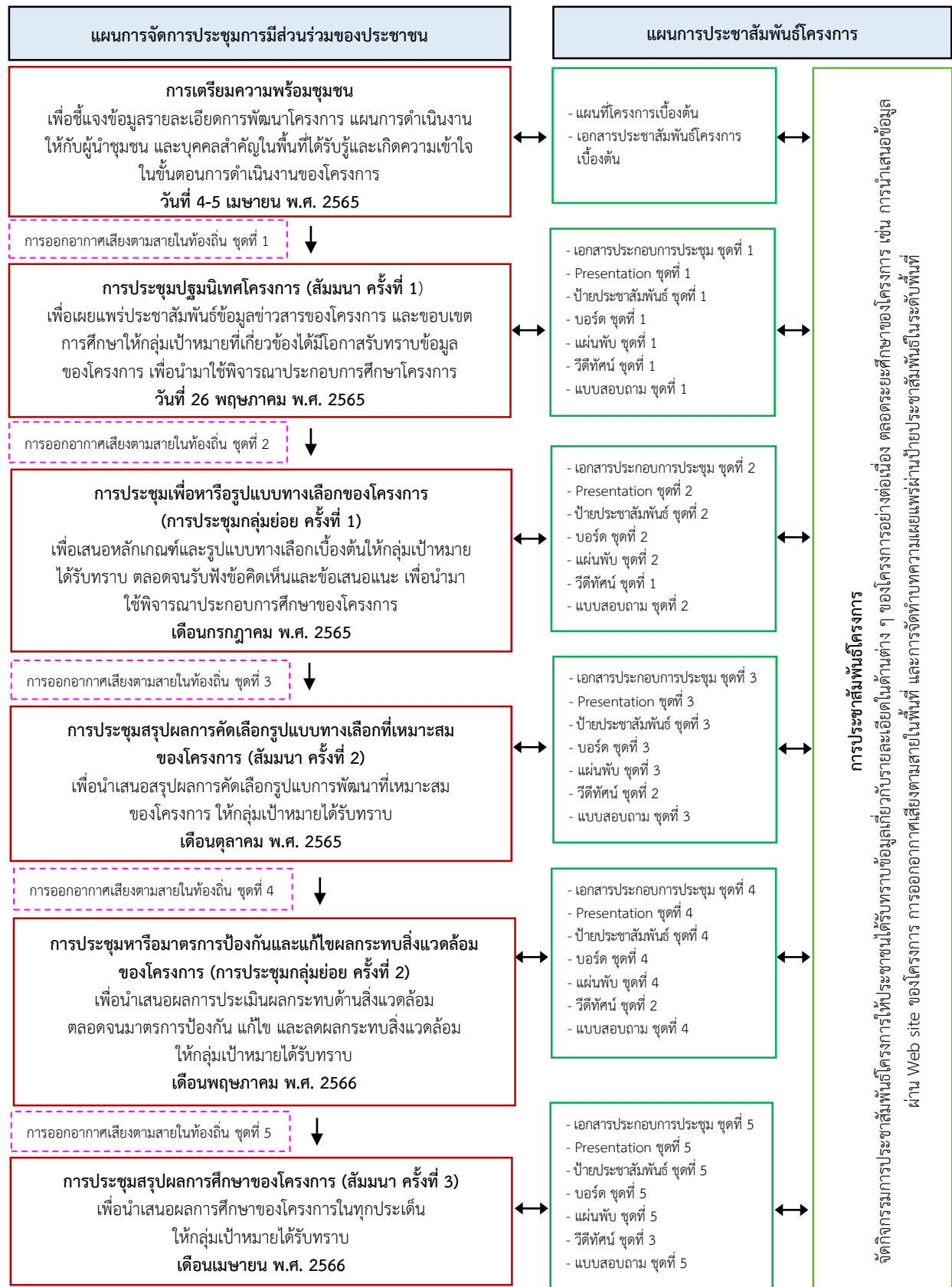
ตารางที่ 8.1-2 การเตรียมความพร้อมของชุมชนดำเนินการเมื่อวันที่ 4-5 เมษายน 2565

หน่วยงานที่เฝ้าพบ	ประเด็นที่ได้รับจากการหารือ	การพิจารณานำไปประกอบการศึกษา
 นายสมิทธิ์ เลือดดวงหัด รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนราธิวาส ณ ห้องประชุมพระยานครายสุรินทร์ ชั้น 3 อาคารศาลากลางจังหวัดนราธิวาส วันที่ 4 เมษายน 2565	- ขอเสนอให้ที่ปรึกษาลงพื้นที่เพื่อดูสภาพพื้นที่จริง เนื่องจากการกำหนดทางเลือกอาจเข้าพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ซึ่งส่งผลกระทบต่อระบบนิเวศและอาจเป็นการบุกรุกป่า	- ที่ปรึกษามีแผนในการลงพื้นที่เพื่อตรวจสอบสภาพภูมิประเทศ และระบบนิเวศในพื้นที่เพื่อใช้กำหนดแนวเส้นทางเลือกของโครงการ
 ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส และคณะ ณ ห้องประชุมพระยานครายสุรินทร์ ชั้น 3 อาคารศาลากลางจังหวัดนราธิวาส วันที่ 4 เมษายน 2565	- ขอให้พิจารณาก่อสร้างเป็นสะพานบกและให้ประชิดขอบพื้นที่ป่า และพื้นที่ชุมชน เพื่อเป็นการกันแนวป่า และเป็นการกันไม่ให้ประชาชนบุกรุกเข้ามาในพื้นที่ป่าเพิ่ม	- ที่ปรึกษาได้รับทราบข้อคิด โดยรูปแบบโครงการจะมีการพิจารณาในหลายมิติ เช่นมาตรฐานการออกแบบการระบายน้ำในพื้นที่ และการใช้ประโยชน์ในการป้องกันการบุกรุกพื้นที่ป่า
 นายอัมมัทเปาชี สีหะยะ รองนายกเทศบาลตำบลป่าเสม็ด และคณะ ณ สำนักงานเทศบาลตำบลป่าเสม็ด วันที่ 4 เมษายน 2565	- พื้นที่ป่าพรุ เกิดไฟป่าบ่อย หากมีการก่อสร้างโครงการจะมีผลต่อระดับน้ำในป่าพรุหรือไม่	- ขอบเขตการดำเนินงานของโครงการ จะมีการศึกษาระบบระบายน้ำในพื้นที่ การออกแบบโครงการจะมีการศึกษาเกี่ยวกับเส้นทางน้ำและระดับน้ำในป่าพรุ
 นายพิชิต รุ่งประเสริฐ ปลัดอาวุโสอำเภอสุโขทัย-ลก และคณะ ณ ที่ว่าการอำเภอสุโขทัย-ลก วันที่ 4 เมษายน 2565	- ให้ที่ปรึกษาประสานงานหน่วยงาน สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนราธิวาส เพื่อขอ shape file พื้นที่อนุรักษ์	- ที่ปรึกษามีแผนงานในการประสานหน่วยงานอนุรักษ์ในพื้นที่ เพื่อขอขอบเขตพื้นที่อนุรักษ์และใช้ในการขออนุญาตศึกษาวิจัยกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



ตารางที่ 8.1-2 การเตรียมความพร้อมของชุมชนดำเนินการเมื่อวันที่ 4-5 เมษายน 2565 (ต่อ)

หน่วยงานที่เคำพบ	ประเด็นที่ได้รับจากการหารือ	การพิจารณานำไปประกอบการศึกษา
 นางสาวดา พันธ์นรา นายกเทศมนตรีเมืองสุโขทัย-ลพบุรี และคณะ ณ สำนักงานเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลพบุรี วันที่ 4 เมษายน 2565	- ขอให้ที่ปรึกษาเชิญหน่วยงานกรมชลประทานเข้าร่วมการประชุมปฐมนิเทศโครงการด้วย	- ที่ปรึกษาจะเชิญกลุ่มเป้าหมายในการประชุมปฐมนิเทศโครงการ ทั้ง 7 กลุ่มตามแนวทางของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยกรมชลประทาน จะเป็นหน่วยงานที่ได้รับเชิญด้วย
 นายอนิรุทธ บัวอ่อน นายอำเภอสุโขทัย-ลพบุรี และคณะ ณ ที่ว่าการอำเภอสุโขทัย-ลพบุรี วันที่ 5 เมษายน 2565	- ขอให้กรมทางหลวงพิจารณาจุดสิ้นสุดโครงการให้มีความเหมาะสมตามหลักวิศวกรรม และลดผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด	- ที่ปรึกษาจะพิจารณาจุดเริ่มต้นจุดสิ้นสุดโครงการและแนวเส้นทางให้มีความเหมาะสมด้านวิศวกรรม และมีผลกระทบต่อประชาชนให้น้อยที่สุด
 นายอับดุลการิม สาอะ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปะลูลู และคณะ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลปะลูลู วันที่ 5 เมษายน 2565	- เห็นด้วยและสนับสนุนต่อโครงการเนื่องจากจะช่วยพัฒนาพื้นที่ให้มีความเจริญมากขึ้น	- ที่ปรึกษายินดีเป็นอย่างยิ่งที่หน่วยงานในพื้นที่และผู้นำชุมชนเห็นด้วยและสนับสนุนโครงการ
 นายสุริยา หะยีตรอมเม นายองค์การบริหารส่วนตำบลกาละ และคณะ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลกาละ วันที่ 5 เมษายน 2565	- ขอให้ที่ปรึกษาเชิญหน่วยงานกรมชลประทานเข้าร่วมการประชุมปฐมนิเทศโครงการด้วย	- ที่ปรึกษารับไปดำเนินการในการประชุมสัมมนาครั้งที่ 1



หมายเหตุ : ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19)
* การประชุมใหญ่จะมีการประชุมผ่านระบบออนไลน์ (แอปพลิเคชัน Zoom)

รูปที่ 8.2-1 แนวทางการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน



9. แผนการดำเนินงานในขั้นต่อไป

1) ด้านวิศวกรรมและจราจรขนส่ง

- (1) กำหนดแนวทางเลือกของโครงการที่มีความเป็นไปได้ และกำหนดหลักเกณฑ์/วิธีการคัดเลือกแนวเส้นทางและรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม
- (2) ศึกษาด้านจราจรและขนส่ง ได้แก่ งานสำรวจและวิเคราะห์สภาพจราจรในปัจจุบัน

2) การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ดำเนินการรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ทำการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE) ของแต่ละรูปแบบทางเลือก เพื่อคัดกรองปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญมาใช้ประกอบการคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ

3) การมีส่วนร่วมของประชาชน

- (1) สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการเผยแพร่ต่อสาธารณะชนภายใน 15 วันหลังจากเสร็จสิ้นการประชุม และนำไปใช้พิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ
- (2) ดำเนินการจัดการประชุมเพื่อหารือรูปแบบทางเลือกของโครงการ (การประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) จัดขึ้นในเดือนช่วงกลางเดือนกรกฎาคม 2565
- (3) ดำเนินการประชาสัมพันธ์ความก้าวหน้าของโครงการอย่างต่อเนื่อง โดยสรุปความก้าวหน้าของโครงการผ่านเว็บไซต์โครงการ www.ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลก.com

10. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0-2354-6668 ต่อ 24025

โทรสาร : 0-2354-1043

E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงนราธิวาส

ถนนสุริยะประดิษฐ์ ตำบลบางนาค อำเภอเมืองนราธิวาส จังหวัดนราธิวาส 96000

โทรศัพท์ : 0-7351-1108

โทรสาร : 0-7351-3569

E-mail : Highway.Nara317@gmail.com



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แยก 9 ถนนโชคชัย 4
แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณณภัทรพี อนันตชัยพงศ์
โทรศัพท์ : 0-2942-3563-5
โทรสาร : 0-2942-3562
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com



บริษัท พีดี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคั่นนายาว เขตคั่นนายาว
กรุงเทพมหานคร 10230
ติดต่อ : คุณสุภัตรา ปรีชา
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8
โทรสาร : 0-2948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com



บริษัท ซีวิล แอนด์ สตรัคเจอร์ส เอ็นจิเนียर्स จำกัด
เลขที่ 51/25 ซอยงามวงศ์วาน 42 ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
ติดต่อ : วันชัย พรพรหมโชติ
โทรศัพท์ : 0-2941-1061-2
โทรสาร : 0-2941-1060
E-mail : info@casethai.com



โครงการสำรวจและออกแบบ
ทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยวเมืองสุโขทัย-ลก

[illegible]