



กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม

โครงการสำรวจและออกแบบ

# ทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลก



## เอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)



ดาวน์โหลดเอกสาร  
ประกอบการประชุม

จัดทำโดย



เมษายน 2569

## ความเป็นมาของโครงการ

อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนราธิวาส เป็นเมืองที่มีอัตราการขยายตัวด้านเศรษฐกิจสูง ส่งผลให้มีความต้องการเดินทางในโครงข่ายทางหลวงและถนนในเขตอำเภอสุโขทัย-ลกสูงมากยิ่งขึ้น จึงต้องมีความพร้อมด้านโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณการจราจรและขนส่งสินค้าในอนาคต จากการตรวจสอบ แนวเส้นทางของโครงการ พบว่า มีการพาดผ่านพื้นที่เกษตรกรรมพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สว่างวงศ์แห่งชาติป่าลุ่มน้ำบางนรา แปลงที่ 2 และพื้นที่ชุ่มน้ำนานาชาติเกษตรกรรมพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2561 เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึงประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

การพัฒนาโครงการเป็นการพัฒนาระบบขนส่งระหว่างประเทศเชื่อมโยงพื้นที่ 3 ด้านศุลกากร ได้แก่ ด้านศุลกากรตากใบ ด้านศุลกากรสุโขทัย-ลก และด้านศุลกากรบูเก๊ะตา เพื่อให้โครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่สามารถรองรับการเติบโตของเศรษฐกิจและสังคม ซึ่งจะต้องดำเนินควบคู่ไปพร้อมกับปัจจัยด้านความปลอดภัยเป็นสำคัญ อีกทั้งยังสามารถรองรับปริมาณการเดินทางทั้งการเดินทางของประชาชนและการขนส่งสินค้าที่ขยายตัวขึ้นในอนาคต

## ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ



เพื่อรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคตและแก้ไขปัญหการจราจรในตัวเมืองอำเภอสุโขทัย-ลก



เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง และช่วยประหยัดเวลาในการเดินทาง



เพื่อกระตุ้นการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจในพื้นที่อำเภอสุโขทัย-ลก



เพื่อรองรับความต้องการในการขนส่งสินค้าให้สะดวกและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น

## วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลกเพื่ออำนวยความสะดวกทางด้านการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด
2. ศึกษาและวิเคราะห์ปริมาณจราจร บนโครงข่ายของทางหลวงในพื้นที่ศึกษา รวมถึงโครงการที่เกี่ยวข้องกับโครงการทั้งปีปัจจุบันและอนาคต
3. ศึกษาสภาพปัจจุบันของพื้นที่ เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มีความเหมาะสมพร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. เพื่อดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อรับฟังความคิดเห็น รวมทั้งนำข้อคิดเห็นมาประกอบในการพิจารณาออกแบบรายละเอียดโครงการ ให้มีความถูกต้องตามหลักวิชาการและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนอย่างเหมาะสม









## จุดเชื่อมต่อถนนท้องถิ่น

การออกแบบจุดเชื่อมต่อถนนท้องถิ่นกับแนวเส้นทางเลี่ยงเมืองของโครงการ ได้มีการพิจารณารูปแบบเพื่อแสดงผลกระทบต่อการเดินทาง และการสัญจรของประชาชนในชุมชน จำนวน 3 รูปแบบ ได้แก่

**1. ออกแบบโครงสร้างสะพานยกระดับข้ามถนนท้องถิ่น** เป็นรูปแบบโครงสร้างสะพานตามแนวเส้นทางเลี่ยงเมือง เพื่อให้ถนนท้องถิ่นสามารถลอดผ่านใต้โครงสร้างสะพานได้ ซึ่งส่งผลให้การเดินทางยังคงเป็นไปตามสภาพการใช้งานเดิม ได้แก่

- 1 บริเวณ กม.5+780
- 2 บริเวณ กม.6+750
- 3 บริเวณ กม.7+490
- 4 บริเวณ กม.7+925
- 5 บริเวณ กม.8+410



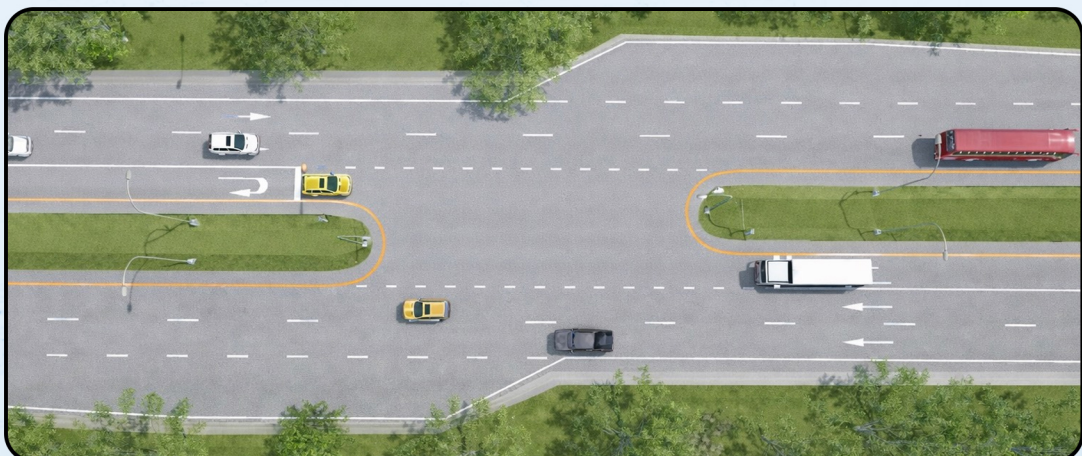
**2. ออกแบบทางเชื่อมทางแยกจุดตัดถนนท้องถิ่น** เป็นรูปแบบการเชื่อมต่อถนนท้องถิ่นกับแนวเส้นทางเลี่ยงเมือง ทั้ง 2 ฝั่ง สำหรับการเข้า-ออก เส้นทางสายหลัก และสายรอง ได้แก่

- 1 บริเวณ กม.1+200
- 2 บริเวณ กม.2+710
- 3 บริเวณ กม.8+700
- 4 บริเวณ กม.9+140
- 5 บริเวณ กม.9+330
- 6 บริเวณ กม.10+450
- 7 บริเวณ กม.11+150
- 8 บริเวณ กม.11+410
- 9 บริเวณ กม.12+350
- 10 บริเวณ กม.13+750



**3. ออกแบบจุดกลับรถแบบเปิดเกาะ** เนื่องจากแนวเส้นทางเลี่ยงเมืองตัดผ่านแนวถนนท้องถิ่น ทำให้เกิดการแบ่งแยกชุมชนออกเป็นสองฝั่ง ซึ่งได้ออกแบบเป็นทางเชื่อมทางแยก ดังนั้น จึงได้กำหนดจุดกลับรถแบบเปิดเกาะ เพื่อการเดินทางที่เชื่อมถึงกันไว้จำนวน 3 แห่ง ได้แก่

- 1 บริเวณ กม.2+400
- 2 บริเวณ กม.12+550
- 3 บริเวณ กม.14+300





# การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) จากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ต่อทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวมทั้งสิ้น 26 ปัจจัย โดยสามารถสรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้ดังนี้

ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม	สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง
<b>ทรัพยากรดินและภาวะชะล้างพังทลายของดิน</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพานและทางยกระดับ ส่งผลกระทบต่อการสูญเสียหน้าดินและการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม</li> <li>กิจกรรมก่อสร้างโครงสร้างสะพาน มีการใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อรองรับฐานราก (Pile Cap) โดยมีการใช้สารโพลีเมอร์ช่วยพยุงดินในหลุมเจาะในระหว่างการใช้งาน หากมีการเคลื่อนย้ายหรือเก็บรักษาไม่ดี อาจก่อให้เกิดการรั่วไหลของสารละลายพอลิเมอร์ ทำให้มีการปนเปื้อนลงสู่ดิน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องนำปริมาณดิน/หินตัดทั้งหมดไปใช้ประโยชน์ในกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น ดิน/หินถม หรือใช้เป็นแหล่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการมากที่สุด</li> <li>สารโพลีเมอร์ ที่ใช้ในการเจาะเสาเข็มให้มีปริมาณที่พอดีกับการใช้งาน เพื่อลดปริมาณโคลนสารช่วยพยุงดินที่เหลือทิ้ง</li> <li>ให้เตรียมถังหรือบ่อรองรับสารพดุงดินที่ไหลล้นออกมาจากการเจาะในปริมาณที่พอดีกับการเจาะแต่ละครั้ง</li> </ul>
<b>คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน</b>  	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>อากาศและบรรยากาศ</b> กิจกรรมงานเตรียมการก่อสร้าง และกิจกรรมการก่อสร้าง จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและค่าความเข้มข้นของมลสารเพิ่มสูงขึ้น</li> <li><b>เสียง</b> กิจกรรมก่อสร้างถนนโครงการ และกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากสะพานและทางแยกต่างระดับ ต้องมีการใช้เครื่องจักรกลขนาดใหญ่ ทำให้เกิดเสียงดังอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ มีพื้นที่อ่อนไหวที่อาจได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างถนน 2 แห่ง ได้แก่ หมู่ที่ 4 บ้านมือบา ระยะห่าง 74 เมตร และโรงเรียนบ้านศาลาอูมา ระยะห่าง 96 เมตร</li> <li><b>สั่นสะเทือน</b> กิจกรรมก่อสร้างถนนโครงการ และกิจกรรมการก่อสร้างฐานรากสะพานและทางแยกต่างระดับ มีความเร็วอนุภาคสูงสุด (PPV) ของความสั่นสะเทือนที่มาจากเครื่องจักรกลขนาดใหญ่ ที่ไม่เป็นอันตราย แม้แต่สิ่งปลูกสร้างที่เก่าแก่ และไม่สามารถรับรู้ได้ในสภาพแวดล้อมที่พหุภาคัย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>อัดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน/ผิวทางที่ยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้าง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 2 ครั้ง/วัน</li> <li>ปิดคลุมท้ายรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด</li> <li>กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงในช่วงที่มีการดำเนินการก่อสร้างเพื่อลดระดับเสียงจากแหล่งกำเนิด ให้แก่บ้านเรือนที่อยู่บริเวณตามทางโครงการ และต้องทำการสอบถามความคิดเห็นและความยินยอม ของบ้านเรือนตั้งอยู่ประชิดแนวเส้นทางโครงการต่อมาตรการติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราวในระยะก่อสร้าง</li> <li>ควบคุมน้ำหนัก ความเร็ว และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และมีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน</li> <li>หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนมากพร้อมกัน</li> <li>กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ต้องดำเนินการเฉพาะช่วงเวลากลางวัน ระหว่าง 8.00-17.00 น. เท่านั้น</li> </ul>
<b>คุณภาพน้ำผิวดิน</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>การก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน (กม.9+925 - กม.10+400) แม้การก่อสร้างเสาตอม่อจะไม่ได้อยู่ในลำน้ำ แต่ในการก่อสร้างฐานรากสะพานอาจมีตะกอนดิน หรือสารโพลีเมอร์ ปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำได้</li> <li>กิจกรรมการแผ้วถาง การปรับพื้นที่ ดินตัดและดินถม การบดอัด ส่งผลให้พื้นที่ดังกล่าวเป็นแหล่งกำเนิดปริมาณตะกอนดินปริมาณมาก หากมีฝนตกจะเกิดการชะล้างและพัดพาตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำและเกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนดินในแหล่งน้ำ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วดักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมคลองชลประทาน (ใต้แดง) ตลอดแนวเขตก่อสร้าง ทั้ง 2 ฝั่ง</li> <li>สารโพลีเมอร์ ที่ใช้ในการเจาะเสาเข็มให้มีปริมาณที่พอดีกับการใช้งาน เพื่อลดปริมาณพอลิเมอร์ที่เหลือทิ้ง และให้เตรียมถังหรือบ่อรองรับสารโพลีเมอร์ส่วนเกิน หรือที่เหลือทิ้งจากการใช้งาน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของสารโพลีเมอร์ลงสู่คลองชลประทาน (ใต้แดง)</li> </ul>
<b>การคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมการขนส่งเครื่องจักร/วัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง และงานขนย้าย มีการใช้รถบรรทุกในการขนส่ง อาจทำให้ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น ใช้ระยะเวลาเดินทางนานขึ้น และเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทาง</li> <li>การดำเนินการกิจกรรมก่อสร้างมีผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร โดยเฉพาะจุดตัดถนนเดิมที่เป็นเส้นทางสัญจรหลัก มีจำนวน 5 แห่ง ได้แก่             <ol style="list-style-type: none"> <li>จุดเริ่มต้นโครงการ จุดตัด ทล 4057</li> <li>จุดตัด ทล 4056</li> <li>จุดตัดถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัด นร 2150 (บ้านลูโบะซามา)</li> <li>จุดตัดถนนอัลอิสซาน (นร 4012) (บ้านกวาลอซารา)</li> <li>จุดสิ้นสุดโครงการ จุดตัด ทล 42</li> </ol> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>หากมีความจำเป็นต้องปิดเส้นทาง ต้องมีการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างก่อนการดำเนินการกิจกรรมอย่างน้อย 3 วัน เพื่อให้ผู้ที่สัญจรไป-มา และประชาชนในพื้นที่สามารถหลีกเลี่ยงหรือใช้เส้นทางอื่นแทนได้</li> <li>ในกรณีที่มีการปิดเส้นทางชั่วคราวเพื่อทำการก่อสร้าง ต้องจัดทำทางเบี่ยง และมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะที่สัญจรไป-มา บนแนวเส้นทาง</li> <li>ติดตั้งป้ายเตือน สัญลักษณ์ และเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง แผงกันเขตก่อสร้าง สัญลักษณ์เตือน</li> </ul>
<b>เศรษฐกิจ-สังคม</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>การรื้อย้ายสาธารณูปโภค การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง และกิจกรรมการก่อสร้างสะพาน อาจก่อให้เกิดการกีดขวางทางเข้า-ออก ทำให้ไม่สะดวกในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ทางเกษตร หรือการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร</li> <li>การเดินทางไป-มาหาสู่ของคนในชุมชน และการเดินทางเข้าร่วมประเพณีของคนในชุมชนอาจไม่สะดวกดังเดิม</li> <li>กิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดเสียงรบกวน รวมถึงการเปิดพื้นที่ก่อสร้างมีระยะเวลาดำเนินการค่อนข้างนาน ซึ่งก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อการดำรงชีวิตและการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน</li> <li>ห้ามปิดกั้นทางเข้า-ออกพื้นที่ชุมชน หรือพื้นที่ที่ประชาชนสัญจรไป-มา ในกรณีปิดเส้นทาง ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเดินทางได้ตามปกติ</li> <li>จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/กล่องรับเรื่องร้องเรียน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและสำนักงานควบคุมงาน ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชน ให้ทำการตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นทันที</li> </ul>
<b>พื้นที่ชุ่มน้ำ</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>การก่อสร้างสะพานบดข้ามพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพฯ (กม.5+900 - กม.8+125) มีการกั้นพื้นที่ทางกว้างไว้ 60 เมตร</li> <li>การดำเนินงานโครงการจะต้องไม่ขัดต่อมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2543 และมาตรการอนุรักษ์ รวมถึงแนวทางการบริหารจัดการแรมซาร์ไซด์ในพื้นที่สวน ซึ่งเป็นพื้นที่ห้ามมิให้มีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงใด ๆ นอกจากจะเป็นไปตามขอบเขตการพัฒนาของธรรมชาติ พื้นที่ชุ่มน้ำที่ควรจัดไว้ในประเภทนี้ ได้แก่ บริเวณที่มีพันธุ์พืชและ/หรือพันธุ์สัตว์ที่มีความสำคัญประาบางที่อาจได้รับความกระทบกระเทือนจากการเปลี่ยนแปลงทางนิเวศวิทยาได้ง่าย</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ปฏิบัติตามมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ และระดับนานาชาติของกรมทรัพยากรน้ำ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด</li> <li>สร้างทางเชื่อมต่อทางนิเวศวิทยา (Eco-bridge) ของสัตว์ในระบบนิเวศบนเส้นทาง ทั้งระบบนิเวศวิทยากวางน้ำ หรือพื้นที่ชุ่มน้ำ</li> </ul>
<b>ทรัพยากรสัตว์ป่า</b> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>การสำรวจด้วยการติดตั้งกล้องดักถ่ายภาพสัตว์ป่า พบแมวป่าหัวแบน (Prionailurus planiceps) จำนวน 2 ครั้ง และเสือลายเมฆ (Neofelis nebulosa) จำนวน 1 ครั้ง ห่างจากพื้นที่โครงการในระยะ 930 เมตร ถึงแม้ว่าสัตว์ป่าจะสามารถเคลื่อนที่ได้ดี และสามารถหลบภัยจากปัญหาต่าง ๆ ได้ แต่เนื่องจากการตัดถนนใหม่เข้ามาอาจส่งผลให้เกิดโอกาสการล่าสัตว์ป่าที่หายากและมีคุณค่าของประเทศไทยได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>กิจกรรมการก่อสร้างต้องไม่สร้างความตึงเครียดต่อชีวิตความเป็นอยู่ของสัตว์ป่า เช่น การใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังมาก หรือความสั่นสะเทือนที่มากเกินไป โดยเน้นการก่อสร้างเฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น</li> <li>ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดูแลคนงานในการก่อสร้างไม่ให้มีการล่าสัตว์ป่า และก่อไฟที่จะเกิดการลุกลามเข้าไปในพื้นที่ป่าได้ พร้อมทั้งกำหนดโทษต่อผู้ทำผิดอย่างเคร่งครัด</li> </ul>

## ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการหรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2568) ตามประกาศ ณ วันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ.2568 พบว่า โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการพาดผ่านพื้นที่ตามข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดดังต่อไปนี้



### พื้นที่อนุรักษ์

แนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ ระยะทางรวมประมาณ 1,668 เมตร บริเวณ กม.

- กม.6+513 - กม.7+047 ระยะทางประมาณ 534 เมตร
- กม.7+285 - กม.8+275 ระยะทางประมาณ 990 เมตร
- กม.8+731 - กม.8+795 ระยะทางประมาณ 64 เมตร
- กม.9+249 - กม.9+329 ระยะทางประมาณ 80 เมตร



### พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ

แนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่เขตป่าสงวนแห่งชาติป่าลุ่มน้ำบางนรา แปลงที่ 2 ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าเพื่อการอนุรักษ์ (C) ระยะทางรวมประมาณ 594 เมตร บริเวณ กม.

- กม.7+047 - กม.7+285 ระยะทางประมาณ 238 เมตร
- กม.8+375 - กม.8+458 ระยะทางประมาณ 83 เมตร
- กม.8+975 - กม.9+248 ระยะทางประมาณ 273 เมตร



### พื้นที่ชุ่มน้ำ

แนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำนานาชาติเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ ซึ่งเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ ระหว่างประเทศ ลำดับที่ 6 ของประเทศไทย และลำดับที่ 1102 ในทะเบียนพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ ระยะทางรวมประมาณ 1,772 เมตร บริเวณ กม.

- กม.6+769 - กม.7+030 ระยะทางประมาณ 261 เมตร
- กม.7+388 - กม.9+839 ระยะทางประมาณ 1,511 เมตร

## การสำรวจข้อมูลสิ่งแวดล้อมในพื้นที่



การตรวจวัดคุณภาพอากาศ



การตรวจวัดระดับเสียง



การตรวจวัดความสั่นสะเทือน



การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน



การสำรวจด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ



การสำรวจด้านจราจร



การสำรวจด้านป่าไม้



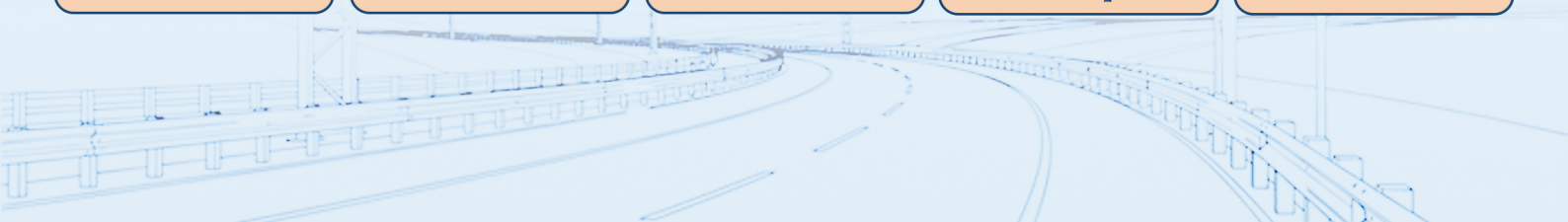
การสำรวจด้านสัตว์ป่า



การสำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคม



การสำรวจด้านโบราณคดี





## การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การเตรียมความพร้อมชุมชน  
วันที่ 4-5 เมษายน พ.ศ. 2565

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนด  
รูปแบบทางเลือกการพัฒนา  
โครงการเบื้องต้น  
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)  
วันที่ 19 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

การประชุมสรุปผลการคัดเลือก  
รูปแบบการพัฒนาโครงการ  
(สัมมนา ครั้งที่ 2) (เพิ่มเติม)  
วันที่ 11 กันยายน พ.ศ. 2568

การประชุมสรุปผลการศึกษา  
ของโครงการ  
(สัมมนา ครั้งที่ 3)  
ประมาณเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2569

1

2

3

4

5

6

7

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ  
(สัมมนา ครั้งที่ 1)  
วันที่ 26 พฤษภาคม พ.ศ. 2565

การประชุมสรุปผลการคัดเลือก  
รูปแบบการพัฒนาโครงการ  
(สัมมนา ครั้งที่ 2)  
วันที่ 4 ตุลาคม พ.ศ. 2565

การประชุมหาหรือมาตรการลด  
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)  
28 เมษายน พ.ศ. 2569

การประชาสัมพันธ์ตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการผ่านทางช่องทาง website ของโครงการ



## การเตรียมความพร้อมชุมชน

▶ เข้าพบนายสมิคร เลือดวงหัด รักษาราชการแทนผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนราธิวาส และคณะ

เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2565 เวลา 08.30 - 09.00 น.  
ณ ห้องประชุมพระยานราศียสุนทร ชั้น 3 อาคารศาลากลาง จังหวัดนราธิวาส



▶ เข้าพบนายสนั่น พงษ์อักษร ผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เมื่อวันที่ 4 เมษายน 2565 เวลา 09.30 - 12.00 น.  
ณ ห้องประชุมพระยานราศียสุนทร ชั้น 3 อาคารศาลากลาง จังหวัดนราธิวาส



▶ เข้าพบผู้นำชุมชนเพื่อเตรียมความพร้อมชุมชนก่อนการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

เมื่อวันที่ 4-5 เมษายน 2565  
จำนวน 6 หน่วยงาน ได้แก่

- 1 เทศบาลตำบลปาเสมัส
- 2 ที่ว่าการอำเภอสุไหงโก-ลก
- 3 เทศบาลเมืองสุไหงโก-ลก
- 4 ที่ว่าการอำเภอสุไหงปาตี
- 5 องค์การบริหารส่วนตำบลปะลุรู
- 6 องค์การบริหารส่วนตำบลลาวะ



นายอุทัยหมัดเปาซี สหะยะ  
รองนายกเทศบาลตำบลปาเสมัส และคณะ  
สำนักงานเทศบาลตำบลปาเสมัส



นายพิชิต รุ่งประเสริฐ  
ปลัดอาวุโสอำเภอสุไหงโก-ลก และคณะ  
ที่ว่าการอำเภอสุไหงโก-ลก



นางสุชาดา พันธธรา  
นายกเทศมนตรีเมืองสุไหงโก-ลก และคณะ  
สำนักงานเทศบาลเมืองสุไหงโก-ลก



นายนิรุจร บิวอ่อน  
นายอำเภอสุไหงปาตี และคณะ  
ที่ว่าการอำเภอสุไหงปาตี



นายอัครฐการิม สาอะ  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปะลุรู และคณะ  
องค์การบริหารส่วนตำบลปะลุรู



นายสุริยา หะยีครอแม  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลาวะ และคณะ  
องค์การบริหารส่วนตำบลลาวะ



# ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

## ▶ การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 26 พฤษภาคม 2565 เวลา 08.30-12.00 น.  
ณ ห้องประชุมทรายทอง ที่ว่าการอำเภอสุโขทัย-ลก ตำบลสุโขทัย-ลก อำเภอสุโขทัย-ลก  
นายกฤษณันท์ กำไร หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนราธิวาส เป็นประธาน  
ดร. สุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ผู้กล่าวรายงานการประชุม  
มีผู้เข้าร่วมประชุมในห้องประชุมทรายทอง จำนวน 56 คน และผ่านระบบแอปพลิเคชัน ZOOM  
จำนวน 21 คน รวมจำนวน 77 คน



จุดลงทะเบียนรับเอกสาร  
ประกอบการประชุม



นายกฤษณันท์ กำไร  
หัวหน้าสำนักงานจังหวัดนราธิวาส  
ให้เกียรติเป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม



บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการประชุม



ดาวน์โหลด สรุปผลการประชุม

## ▶ การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

วันอังคารที่ 19 กรกฎาคม 2565 เวลา 08.30-12.00 น.  
ณ ห้องประชุมทรายทอง ที่ว่าการอำเภอสุโขทัย-ลก ตำบลสุโขทัย-ลก อำเภอสุโขทัย-ลก  
นายเอกวิทย์ จันทวงษ์ ปลัดอาวุโสอำเภอสุโขทัย-ลก เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม  
ดร. สุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม  
มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน 75 คน



จุดลงทะเบียนรับเอกสาร  
ประกอบการประชุม



นายเอกวิทย์ จันทวงษ์  
ปลัดอาวุโสอำเภอสุโขทัย-ลก  
ให้เกียรติเป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม



บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการประชุม



ดาวน์โหลด สรุปผลการประชุม

## ▶ การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

วันอังคารที่ 4 ตุลาคม 2565 เวลา 09.00-12.00 น.  
ณ ห้องประชุมมหาราช เทศบาลเมืองสุโขทัย-ลก ตำบลสุโขทัย-ลก อำเภอสุโขทัย-ลก  
นายกศพล สวัสดิสุข รองผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส เป็นประธาน  
ดร. สุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ เป็นผู้กล่าวรายงาน  
มีผู้เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุมมหาราช จำนวน 51 คน และผ่านระบบแอปพลิเคชัน ZOOM  
จำนวน 24 คน รวมทั้งสิ้น 75 คน



จุดลงทะเบียนรับเอกสาร  
ประกอบการประชุม



นายกศพล สวัสดิสุข  
รองผู้ว่าราชการจังหวัดนราธิวาส  
ให้เกียรติเป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม



บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการประชุม



ดาวน์โหลด สรุปผลการประชุม

## ▶ การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) (เพิ่มเติม)

วันพฤหัสบดีที่ 11 กันยายน พ.ศ. 2568 เวลา 09.00-12.00 น.  
ณ ห้องประชุมมังสุรย์ ชั้น 1 โรงแรมเก็นติ้ง  
นายชยุตม์ ชูดวง ปลัดอาวุโสอำเภอสุโขทัย-ลก เป็นประธาน  
ดร. สุพัฒน์ ชุ่มมุณีรัตน์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ เป็นผู้กล่าวรายงาน  
มีผู้ร่วมในห้องประชุม จำนวน 89 คน และผ่านระบบแอปพลิเคชัน ZOOM จำนวน 27 คน รวมทั้งสิ้น 116 คน



จุดลงทะเบียนรับเอกสาร  
ประกอบการประชุม



นายชยุตม์ ชูดวง  
ปลัดอาวุโสอำเภอสุโขทัย-ลก  
ให้เกียรติเป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม



บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการประชุม



ดาวน์โหลด สรุปผลการประชุม

# ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

## หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 24038  
โทรสาร : 0-2354-1034  
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงนครราชสีมา  
เลขที่ 101 ถนน สุริยะประดิษฐ์ ตำบลบางนา  
อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 96000  
โทรศัพท์ : 0-7351-1108  
โทรสาร : 0-7351-3569  
E-mail : doh1550@doh.go.th

## กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด  
เลขที่ 3 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แยก 9 ถนนโชคชัย 4 แขวงลาดพร้าว  
เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230  
**รับผิดชอบด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง**  
ติดต่อ : คุณนภัสพร อนันตชัยพงศ์  
โทรศัพท์ : 0-2942-3563-5 โทรสาร: 0-2942-3562  
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com



บริษัท พีดี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแต้นส์ จำกัด  
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคินนายาว เขตคินนายาว  
กรุงเทพมหานคร 10230  
**รับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน**  
ติดต่อ : คุณสุกัศรา ปรึษา  
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-5 โทรสาร : 0-2948-6013  
E-mail : pdc\_con@yahoo.com



บริษัท ซีวิล แอนด์ สตรัคเจอร์ล เอ็นจิเนียรส์ จำกัด  
เลขที่ 51/25 ซอยงามวงศ์วาน 42 ถนนงามวงศ์วาน แขวงลาดยาว  
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
**รับผิดชอบด้านโครงสร้าง**  
ติดต่อ : วันชัย พรพรมโชติ  
โทรศัพท์ : 0-2941-1061-2 โทรสาร: 0-2941-1060  
E-mail : info@casethai.com

