



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลพบุรี

เมื่อวันอังคารที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2569 เวลา 09.00-12.00 น.
ณ ห้องประชุมปลายสยาม ชั้น 10 โรงแรมเก็นติ้ง ตำบลสุโขทัย อำเภอสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย

- ▶ รับเกียรติจากนายนิติพันธ์ ประพันธ์บัณฑิต ปลัดอาวุโสอำเภอสุโขทัย-ลพบุรี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม
- ▶ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะสรุปรูปแบบการพัฒนาของโครงการ ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- ▶ ผู้เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุม จำนวน 111 คน และผ่านระบบแอปพลิเคชัน ZOOM จำนวน 8 คน รวมทั้งสิ้น 119 คน (ไม่รวมหน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา)



จุดลงทะเบียนรับเอกสารประกอบการประชุม



บอร์ดนิทรรศการ



นายฤทธิชัย วันศิริ และนายณัฏฐ์ อนันตชัยพงษ์
นำเสนอรายละเอียดโครงการ
และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม



ดร.สุพัฒน์ ชุมบุณรัตน์
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ
กล่าวรายงานการประชุม



นายนิติพันธ์ ประพันธ์บัณฑิต
ปลัดอาวุโสอำเภอสุโขทัย-ลพบุรี
กล่าวเปิดการประชุม



นายณัฏฐ์สรณ์ จินทร์वाल
สมาชิกสภาเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลพบุรี
แสดงความความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายวชิรวิทย์ ตรีรัตน์
ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ
แสดงความความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายประคอง บุญหลง
ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ
แสดงความความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายสิฏญ์พงษ์ อริยพุก
ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ
แสดงความความคิดเห็น
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายสุทธิพล มามะ
อาจารย์คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยราชภัฏสุโขทัย
แสดงความความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



บรรยากาศการตรวจสอบที่ดิน



บรรยากาศการประชุม

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

ด้านวิศวกรรม

- พื้นที่เทศบาลสุโขทัย-ลพบุรี มีลักษณะเป็นที่ราบลุ่ม เมื่อเกิดปัญหาน้ำท่วม น้ำจะไหลผ่านพื้นที่ราบโดยรอบทั้งหมด การออกแบบระบบระบายน้ำจึงมีความจำเป็นที่จะต้องกำหนดขนาดให้เหมาะสมและเพียงพอต่อปริมาณน้ำหลาก โดยท่อระบายน้ำขนาด 1.20 เมตร อาจมีขนาดไม่เพียงพอต่อการรองรับปริมาณน้ำในช่วงฤดูฝน ซึ่งปัจจุบันพบว่าถนนบางสายมีระดับคันทางสูงกว่าพื้นที่โดยรอบ ส่งผลให้การระบายน้ำเป็นไปอย่างจำกัดและก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขัง ดังนั้นการออกแบบระบบระบายน้ำควรดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์ข้อมูลอย่างรอบคอบ
- กรณีถนนได้มีการออกแบบและติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างในช่วงที่เปิดใช้งานแล้ว ให้ไฟฟ้าสามารถใช้งานได้ครบทุกต้น เนื่องจากเกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง ทั้งนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรกำกับดูแลและบำรุงรักษาให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- เป็นโครงการที่มีประโยชน์ โดยจะช่วยเหลือ และสนับสนุนการขยายตัวของเมืองสุโขทัย-ลพบุรีได้ในอนาคต
- ควรให้ความสำคัญกับปัญหาการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม โดยเฉพาะในจุดที่ประสบปัญหาน้ำท่วม ควรออกแบบระบบให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ และไม่ก่อให้เกิดปัญหาน้ำท่วมซ้ำซาก
- การก่อสร้างถนนแนวใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร เมื่อแล้วเสร็จอาจก่อให้เกิดปัญหาการจับขั้วรถจักรยานยนต์ย้อนศร เนื่องจากจุดกลับรถมีระยะห่างหรือไม่สะดวกในการใช้งาน จึงควรพิจารณาออกแบบจุดกลับรถในตำแหน่งที่เหมาะสม เช่น บริเวณใต้สะพานหรือท่อระบายน้ำขนาดใหญ่ เพื่ออำนวยความสะดวก และเพิ่มความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง

- ในขั้นตอนการศึกษาโครงการได้ดำเนินการนำข้อมูลสถิติ ปริมาณน้ำฝน การเกิดน้ำท่วม ระดับน้ำสูงสุด ประกอบกับข้อมูลแผนที่ความชัน เพื่อนำมาคำนวณพื้นที่รับน้ำและใช้การคำนวณวิเคราะห์ปริมาณน้ำที่ผ่านพื้นที่รวมถึงแนวเส้นทางระบายน้ำเดิม และกำหนดขนาดช่องเปิดที่มีค่าอัตราส่วนความปลอดภัยไว้ที่ 1.5 เก้าของการคำนวณ อย่างไรก็ตามทางบริษัทที่ปรึกษาจะรับข้อเสนอแนะและนำไปพิจารณาตรวจสอบอีกครั้ง
- ในการออกแบบของโครงการได้มีการออกแบบการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างให้สอดคล้องกับแนวเส้นทางของโครงการ และจะประสานงานกับแนวทางหลวงสุโขทัยเพื่อดูแลและบำรุงรักษาต่อไป
- บริษัทที่ปรึกษา และกรมทางหลวงจะดำเนินการศึกษาโครงการให้ตรงตามวัตถุประสงค์และเป็นประโยชน์สูงสุด
- บริษัทที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะไปตรวจสอบ และพิจารณาทุกข้อให้ระบบระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป
- บริษัทที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะ เพื่อนำไปพิจารณาออกแบบและป้องกันลดผลกระทบต่อปัญหาที่คาดว่าจะเกิดจากการจับขั้วรถย้อนศร โดยการกำหนดจุดกลับรถให้เหมาะสมกับระยะทาง ตำแหน่งการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ โดยจะคำนึงถึงความปลอดภัย ความสะดวกของผู้ใช้ทางร่วมด้วย

การเวนคืน

- กรณีมีการเวนคืนที่ดินแล้วทำให้ที่ดินส่วนที่เหลือมีพื้นที่ลดลงหรือไม่สามารถใช้ประโยชน์ได้ โครงการสามารถเวนคืนได้ทั้งหมดหรือไม่
- แนวเส้นทางโครงการ มีบางส่วนเป็นพื้นที่ที่มีการซ้อนทับระหว่างกรรมสิทธิ์ที่ดินของประชาชน และที่ดินในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีข้อยุติถึงกรรมสิทธิ์ผู้ครอบครองที่แท้จริง หากมีโครงการจะมีแนวทางจ่ายค่าเวนคืนอย่างไร
- ขอรบกวนกำหนดการดำเนินการโครงการว่าจะเริ่มกระบวนการเวนคืนเมื่อไร เนื่องจากเจ้าของที่ดินมีความจำเป็นต้องวางแผนการบริหารจัดการที่ดินล่วงหน้า และราคาเวนคืนที่ดินมีแนวทางกำหนดราคาอย่างไร

- หากที่ดินที่ถูกเวนคืนเหลือน้อยกว่า 25 ตร.วา หรือ ด้านหนึ่งด้านใดเหลือน้อยกว่า 10 เมตร ผู้ถูกเวนคืนสามารถแจ้งหรือร้องขอให้หน่วยงานเวนคืนที่ดินได้ทั้งแปลง
- ในการเวนคืนที่ดิน สิ่งปลูกสร้าง และต้นไม้พืชผลทางการเกษตร และค่าทดแทนที่ต้องย้ายออกจากที่ดิน จะใช้แนวทางปฏิบัติ ตาม พ.ร.บ.เวนคืนที่ดิน พ.ศ.2562 ทั้งนี้ หากที่ดินมีความขัดแย้งหรือทับซ้อนกับหน่วยงานอื่น หรือ ยังไม่สามารถพิสูจน์ได้ถึงกรรมสิทธิ์ผู้ครอบครองที่แท้จริง ทางกรมทางหลวงจะยังไม่สามารถจ่ายค่าทดแทนที่ดินได้ โดยต้องมีข้อยุติเป็นที่ชัดเจนก่อน โดยคำสั่งศาลเท่านั้น ทั้งนี้ในการเวนคืนที่ดิน จะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคาค่าทดแทนซึ่งมีเจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวง เจ้าหน้าที่ของกรมพัฒนาที่ดิน หัวหน้าส่วนราชการระดับอำเภอ ท้องถิ่น เจ้าหน้าที่กรมธนารักษ์ เป็นผู้พิจารณาราคาที่เหมาะสม และจะดำเนินการประกาศราคากลางภายใน 180 วัน หรือ ต่อเพิ่มได้อีก 90 วัน
- ยังไม่สามารถกำหนดระยะเวลาของกระบวนการเวนคืนในขณะนี้ได้ เนื่องจากต้องผ่านกระบวนการพิจารณารายงานผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และต้องขอมติจากคณะรัฐมนตรี จึงต้องใช้ระยะเวลาในการพิจารณา โดยยังไม่มีการกำหนดที่ชัดเจน ในการบริหารจัดการในพื้นที่ของผู้ครอบครองที่ดิน ยังสามารถใช้ประโยชน์จากที่ดินได้ตามปกติ

ด้านการมีส่วนร่วม

- เสนอให้มีการจัดตั้งกลุ่มไลน์ สำหรับผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์โครงการให้ผู้ได้รับผลกระทบรับทราบข้อมูล

- เนื่องจากข้อมูลของที่ดินและผู้ได้รับผลกระทบเป็นข้อมูลส่วนบุคคล จึงไม่สามารถจัดตั้งกลุ่มไลน์ได้ โดยขอให้ผู้ที่ได้รับผลกระทบติดต่อสอบถามข้อมูลตามที่อยู่ในเอกสารประกอบการประชุมซึ่งจะมีข้อมูลการติดต่อทั้งหน่วยงานของกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

เว็บไซต์โครงการ : www.ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลพบุรี.com

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0-2354-1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงสุโขทัย
เลขที่ 101 ถนน สุริยะประดิษฐ์ ตำบลบางนา อำเภอมืองสุโขทัย
จังหวัดสุโขทัย 96000
โทรศัพท์ : 0-7351-1108 โทรสาร : 0-7351-3569
E-mail : doh1550@doh.go.th

PVS-95 CONSULTANTS CO., LTD.
บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชคชัย 4
แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230
รับผิดชอบด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
ติดต่อ : คุณณัฏฐ์ อนันตชัยพงษ์
โทรศัพท์ : 0-2942-3563-5 โทรสาร : 0-2942-3562
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com

PDC CONSULTANTS CO., LTD.
บริษัท พีดีซี คอนซัลแตนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยมณีนคร 98 แขวงดินนายาว เขตดินนายาว
กรุงเทพมหานคร 10230
รับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ติดต่อ : คุณสุภัตรา ปรียา
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-5 โทรสาร : 0-2948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com

CASE CONSULTANTS CO., LTD.
บริษัท ซีเอส แอนด์ เคสเคส เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
เลขที่ 51/25 ซอยงามวงศ์วาน 42 ถนนงามวงศ์วาน
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
รับผิดชอบด้านโครงสร้าง
ติดต่อ : วันชัย พรพรรณโชติ
โทรศัพท์ : 0-2941-1061-2 โทรสาร : 0-2941-1060
E-mail : info@casethai.com



สรุปผลการประชุม
กลุ่มที่ 2



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

การประชุมหรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลพบุรี

เมื่อวันอังคารที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2568 เวลา 13.00 – 16.00 น.
ณ ห้องประชุมปลายสยาม ชั้น 10 โรงแรมเก็นติ้ง ตำบลสุโขทัย-ลพบุรี อำเภอสุโขทัย-ลพบุรี จังหวัดนารายวาส

- ▶ รับเกียรติจากนายมาหามะ มะเก๊ะ ปลัดอำเภอสุโขทัย-ลพบุรี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม
- ▶ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะสรุปรูปแบบการพัฒนาของโครงการ ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- ▶ ผู้เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุม จำนวน 107 คน (ไม่รวมหน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา)



จุดลงทะเบียนรับเอกสารประกอบการประชุม



บอร์ดบริหารโครงการ



นายฤทธิชัย จุฬศิริ และนายอภิสิทธิ์ อนันตชัยพงษ์ นำเสนอรายละเอียดโครงการ และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม



ดร.สุพจน์ ชุมมนรัตน์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ กล่าวรายงานการประชุม



นายนิพนธ์ ประพันธ์บัณฑิต ปลัดอาวุโสอำเภอสุโขทัย-ลพบุรี กล่าวเปิดการประชุม



นางสาวมาหามะ อาเน-ประชาชนูได้รับผลกระทบจากโครงการ แสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายวาจา จีและสมาชิกสภาเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลพบุรี แสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายสุภา เทพทอง สมาชิกสภาเทศบาลตำบลป่าเมรุ แสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายจรัสพงษ์ ปิสิมประจักษ์ ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ แสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายสมศักดิ์ หอมเชย ประธานคณะที่ปรึกษาตำบลสุโขทัย-ลพบุรี แสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นางสาวบุรชกร หะยัญไชย ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ แสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



บรรยากาศการตรวจสอบที่ดิน



บรรยากาศการประชุม



บรรยากาศการประชุม

ประเด็นคำถามและข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การชี้แจง/การนำมาใช้ประโยชน์ในการศึกษา

ด้านวิศวกรรม

- พื้นที่แนวเส้นทางโครงการมักประสบปัญหาทั้งปัญหาน้ำแล้งและปัญหาน้ำท่วมอยู่เป็นประจำ ดังนั้น การดำเนินโครงการก่อสร้างต้องคำนึงถึงการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำอย่างเหมาะสม เพื่อไม่ให้เกิดหรือเพิ่มความรุนแรงของปัญหาดังกล่าวในอนาคต นอกจากนี้ ควรพิจารณาผลกระทบที่อาจเกิดจากการใช้เส้นทางของประชาชนในระยะยาว เช่น การกั้นกันบุรีซึ่งอาจก่อให้เกิดการลุกลามของไฟไหม้ในพื้นที่ป่าพรุได้
- แปลงที่ดินที่อยู่ในเขตทางปัจจุบันเป็นพื้นที่ปลูกป่าสนน้ำมัน และมีแผนที่จะปลูกพืชอื่น ๆ เสริมและได้มีการยกร่องเพื่อปลูกพืชและจัดทำร่องระบายน้ำสำหรับพื้นที่เพาะปลูกในอนาคต ทั้งนี้ ในพื้นที่ได้มีการวางแผนสำรวจของโครงการไว้แล้ว จึงมีความกังวลว่าภายหลังการดำเนินการก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อระบบการระบายน้ำในพื้นที่ จึงขอทราบแผนการดำเนินงาน เพื่อให้เจ้าของที่ดินสามารถวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินและการบริหารจัดการพื้นที่ทางการเกษตรได้
- สนับสนุนโครงการให้มีการดำเนินงานได้อย่างสำเร็จ และขอให้โครงการพิจารณาให้ความสำคัญต่อระบบการระบายน้ำในพื้นที่ เพื่อป้องกันและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นต่อพื้นที่โดยรอบในอนาคต
- กรณีแนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่หมู่บ้านสวนสน ซึ่งมีลักษณะเป็นบ้านพักอาศัยประเภททาวน์เฮาส์ ส่งผลให้มีประชาชนหลายรายได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายที่อยู่อาศัย ทั้งนี้ ในกรณีที่อยู่อาศัยซึ่งเป็นหลังสุดท้ายไม่ได้อยู่ในขอบเขตการเวนคืน แต่ตั้งอยู่ติดกับบ้านที่ต้องรื้อย้ายมีความกังวลว่าการรื้อถอนบ้านข้างเคียงอาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างอาคาร และอาจกระทบต่อความปลอดภัยในการอยู่อาศัย

- ทางบริษัทที่ปรึกษา และกรมทางหลวงขอรับข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาถึงแนวทางในการป้องกันและลดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมต่อไป
- ปัจจุบันที่ดินที่แนวเส้นทางโครงการตัดผ่านพื้นที่ และมีการวางแผนสำรวจเป็นเพียงข้อมูลสำหรับอ้างอิงในการรังวัดเก็บรายละเอียดเท่านั้น โดยในช่วงระหว่างที่โครงการดำเนินการออกแบบรายละเอียดไปจนถึงการประกาศงานสำรวจรังวัดสิทธิ และทำสัญญาจ่ายค่าทดแทน ทุกอย่างยังคงถือเป็นกรรมสิทธิ์ที่ดินของประชาชนตามเอกสารสิทธิ์ ดังนั้น ยังสามารถดำเนินชีวิตได้ตามแผนงานของตนเอง หากการเวนคืนที่ดินเกิดขึ้น และมีผลกระทบต่อบริษัทที่ปรึกษาสามารถบริหารจัดการกิจกรรมทางการเกษตรทางกรมทางหลวงจะจ่ายค่าทดแทนตามหลักเกณฑ์ทางราชการ พ.ร.บ.เวนคืนที่ดิน พ.ศ.2562 ทั้งนี้ ยังไม่สามารถกำหนดระยะเวลาของกระบวนการเวนคืนในขณะนี้ได้ เนื่องจากต้องผ่านกระบวนการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และต้องขอมติจากคณะรัฐมนตรี จึงต้องใช้ระยะเวลาในการพิจารณา โดยยังไม่มีการกำหนดที่ชัดเจนในการบริหารจัดการในพื้นที่ของผู้อนุญาตที่ดิน ยังสามารถใช้ประโยชน์จากที่ดินตามปกติได้
- บริษัทที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะและนำไปพิจารณาตรวจสอบข้อมูลการออกแบบระบบระบายน้ำให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้นต่อไป
- ขั้นตอนการตรวจสอบข้อมูลการเวนคืนที่ดิน และจ่ายค่าชดเชยแล้วเสร็จนั้น เมื่อมีการต้องรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในเขตทางและอาจส่งผลกระทบต่ออาคารสิ่งปลูกสร้างนอกเขตทางนั้น ทางโครงการจะมีการสำรวจตรวจสอบอาคารข้างเคียงก่อนที่จะดำเนินการรื้อย้าย เพื่อเปรียบเทียบข้อมูลก่อน-หลังดำเนินการ หากเกิดความเสียหายจากการรื้อย้าย และอาคารข้างเคียงที่อยู่นอกเขตทางได้รับผลกระทบเกิดความเสียหาย ทางกรมทางหลวงจะรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น

ด้านสิ่งแวดล้อม

- กังวลเรื่องผลกระทบในช่วงดำเนินการก่อสร้าง ปัญหาเสียงดัง ฝุ่นละออง และแรงสั่นสะเทือน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต และความเป็นอยู่ของชาวบ้าน

- โครงการได้มีการกำหนดมาตรการเพื่อลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ ทั้งในระหว่างการก่อสร้าง และเมื่อเปิดดำเนินการ เพื่อให้ได้ผลประโยชน์ต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการน้อยที่สุด เช่น การกำหนดให้มีมาตรการฉีดพรมน้ำวันละ 2 ครั้ง การติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว และการหลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรขนาดใหญ่พร้อมกัน เพื่อลดความดังของเสียงและแรงสั่นสะเทือน

การเวนคืน

- กรณีที่มีที่ดิน 2 แปลงอยู่ใกล้กัน ซึ่งมีระยะห่างประมาณ 20 เมตร ทั้งนี้ ได้รับหนังสือแจ้งว่ามีที่ดินจำนวน 1 แปลงอยู่ในเขตทางของโครงการ จากการพิจารณาแนวพื้นที่เบื้องต้น คาดว่าที่ดินอีกแปลงหนึ่งอาจอยู่ในเขตทางของโครงการด้วยเช่นกัน ขอทราบแนวทางและวิธีการตรวจสอบรายละเอียดแนวเขตทางของโครงการ รวมถึงการตรวจสอบว่าที่ดินอีกแปลงหนึ่งอยู่ในขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการหรือไม่
- ในพื้นที่ตำบลป่าเมรุ ตามแนวเส้นทางของโครงการ มีแปลงที่ดินบางส่วนเป็นที่ดินครอบครองซึ่งไม่มีเอกสารสิทธิ์ในที่ดิน ดังนั้นเจ้าของที่ดินจะทราบโครงการได้อย่างไร และหากต้องจ่ายค่าเวนคืนที่ดินที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ จะดำเนินการอย่างไร

- เนื่องจากข้อมูลรายชื่อผู้ได้รับผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินของโครงการ ได้รับข้อมูลจากสำนักงานที่ดินอำเภอสุโขทัย-ลพบุรี โดยข้อมูลดังกล่าวจะเป็นเพียงข้อมูลเบื้องต้น ทั้งนี้ได้ดำเนินการทำหนังสือเชิญผู้ที่ได้รับผลกระทบทุกแปลง แต่อาจเกิดปัญหาการจัดส่งและไม่มีผู้รับ ที่อยู่ข้อมูลไม่สมบูรณ์ จึงอาจเกิดข้อผิดพลาดในส่วนนี้ได้ อย่างไรก็ตามทางบริษัทที่ปรึกษาได้จัดให้มีตรวจสอบสิทธิ์ที่ดินด้านหน้าบริเวณจุดลงทะเบียนซึ่งได้จัดทำลำดับคิวไว้ จะสามารถตรวจสอบข้อมูลได้อย่างละเอียด และสามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นส์ จำกัด และบริษัท พี.ดี.ดี.คอนซัลแต้นส์ จำกัด
- สำหรับที่ดินที่ครอบครองหรือที่ดินมือเปล่า ในขั้นตอนการเวนคืน ตรวจสอบสิทธิรังวัดนั้นจะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อตรวจสอบและยืนยันสิทธิ์ผู้ครอบครองที่แท้จริง โดยในคณะกรรมการจะประกอบไปด้วย นายอำเภอ ผู้แทนกรมการคลัง ผู้แทนกรมที่ดิน ผู้ใหญ่บ้านในท้องที่ที่ดินนั้นตั้งอยู่ และผู้แทนของกรมทางหลวง

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

เว็บไซต์โครงการ : www.ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลพบุรี.com

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0-2354-1034
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

แขวงทางหลวงนารายวาส
เลขที่ 101 ถนน สุริยะประดิษฐ์ ตำบลบางนา อำเภอมืองนารายวาส จังหวัดนารายวาส 96000
โทรศัพท์ : 0-7351-1108 โทรสาร : 0-7351-3569
E-mail : doh1550@doh.go.th

PVS-95 CONSULTANTS CO., LTD.
บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 3 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชคชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230
รับผิดชอบด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง
ติดต่อ : คุณอภิสิทธิ์ อนันตชัยพงษ์
โทรศัพท์ : 0-2942-3563-5 โทรสาร : 0-2942-3562
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com

PDC CONSULTANTS CO., LTD.
บริษัท พี.ดี.ดี.คอนซัลแต้นส์ จำกัด
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงคันทนา เขตคันทนา กรุงเทพมหานคร 10230
รับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
ติดต่อ : คุณสุกัญญา ปรียา
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-5 โทรสาร : 0-2948-6013
E-mail : pdc_con@yahoo.com

CASE CONSULTANTS CO., LTD.
บริษัท ซีเอส แอนด์ เคสเคสจอร์จ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
เลขที่ 51/25 ซอยบางมดงาม 42 ถนนบางมดงาม แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
รับผิดชอบด้านโครงสร้าง
ติดต่อ : วันชัย พงษ์พรหมโชติ
โทรศัพท์ : 0-2941-1061-2 โทรสาร : 0-2941-1060
E-mail : info@casethai.com



สรุปผลการประชุม
กลุ่มที่ 1