



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลก

ความเป็นมาของโครงการ

อำเภอสุโขทัย-ลก จังหวัดนครราชสีมา เป็นเมืองที่มีอัตราการขยายตัวด้านเศรษฐกิจสูง ส่งผลให้มีความต้องการเดินทางในโครงข่ายทางหลวงและถนนในเขตอำเภอสุโขทัย-ลกสูงมากยิ่งขึ้น จึงต้องมีความพร้อมด้านโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณการจราจรและขนส่งสินค้าในอนาคต จากการตรวจสอบ แนวเส้นทางของโครงการ พบว่า มีการพาดผ่านพื้นที่ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี แห่งชาติป่าลุ่มน้ำบางนรา แปลงที่ 2 และพื้นที่ชุ่มน้ำนานาชาติเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 1) พ.ศ.2562 และตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568 เป็นไปตามมาตรา 48 แห่ง พ.ร.บ. ส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 และฉบับที่ 2 พ.ศ. 2561 เพื่อให้การพัฒนาโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รวมถึงประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

การพัฒนาโครงการเป็นการพัฒนาระบบขนส่งระหว่างประเทศเชื่อมโยงพื้นที่ 3 ด้านศุลกากร ได้แก่ ด้านศุลกากรตากใบ ด้านศุลกากรสุโขทัย-ลก และด้านศุลกากรบึงกาฬ เพื่อให้โครงสร้างพื้นฐานในพื้นที่สามารถรองรับการเติบโตของเศรษฐกิจและสังคม ซึ่งจะต้องดำเนินการควบคู่ไปพร้อมกับปัจจัยด้านความปลอดภัยเป็นสำคัญ อีกทั้งยังสามารถรองรับปริมาณการเดินทางทั้งการเดินทางของประชาชนและการขนส่งสินค้าที่ขยายตัวขึ้นในอนาคต





ดังนั้นกรมทางหลวงจึงได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด และบริษัทซีวิล แอนด์ สตรัคเจอร์ส เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด เพื่อให้ดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลก

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลก เพื่ออำนวยความสะดวกทางด้านการจราจรให้มีประสิทธิภาพสูงสุด
2. ศึกษาและวิเคราะห์ปริมาณจราจร บนโครงข่ายของทางหลวงในพื้นที่ศึกษารวมถึงโครงการที่เกี่ยวข้องกับโครงการทั้งปัจจุบันและอนาคต
3. ศึกษาสภาพปัจจุบันของพื้นที่ เพื่อประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้มีความเหมาะสม พร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. เพื่อดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อรับฟังความคิดเห็น รวมทั้งนำข้อคิดเห็นมาประกอบในการพิจารณาออกแบบรายละเอียดโครงการ ให้มีความถูกต้องตามหลักวิชาการและสอดคล้องกับความต้องการของประชาชนอย่างเหมาะสม



ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

-  เพื่อรองรับปริมาณจราจรของถนนทางหลวงที่เพิ่มขึ้นในอนาคตและแก้ไขปัญหาการจราจร โดยรถที่ไม่จำเป็นต้องผ่านตัวเมืองสามารถใช้ทางเลี่ยงเมือง และช่วยลดปัญหาอุบัติเหตุภายในตัวอำเภอสุโขทัย-ลก
-  เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง และช่วยประหยัดเวลาในการเดินทาง
-  เพื่อกระตุ้นการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจในพื้นที่อำเภอสุโขทัย-ลก
-  เพื่อรองรับความต้องการในการขนส่งสินค้า ให้สามารถขนส่งสินค้าได้สะดวกและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น

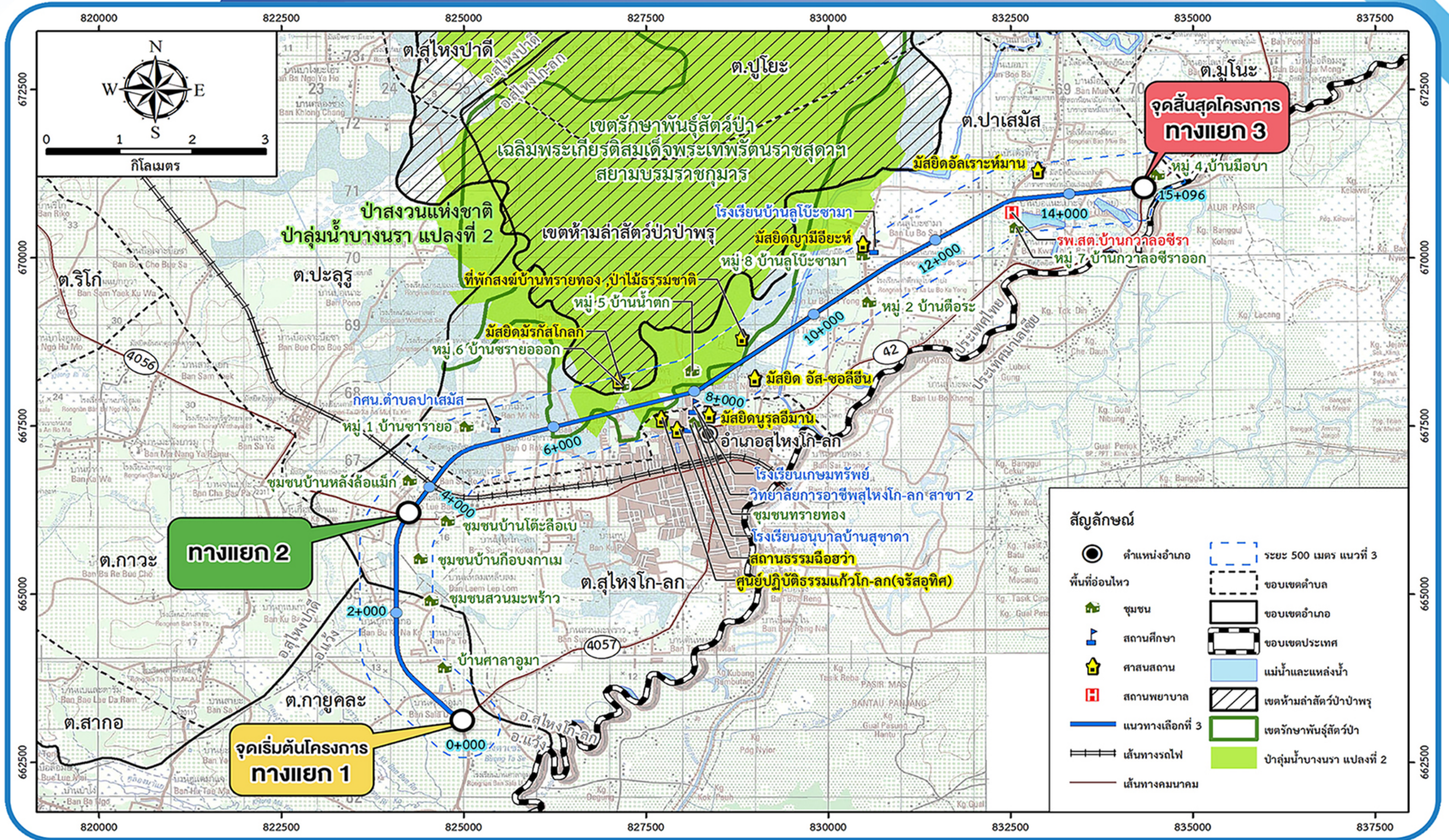




กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

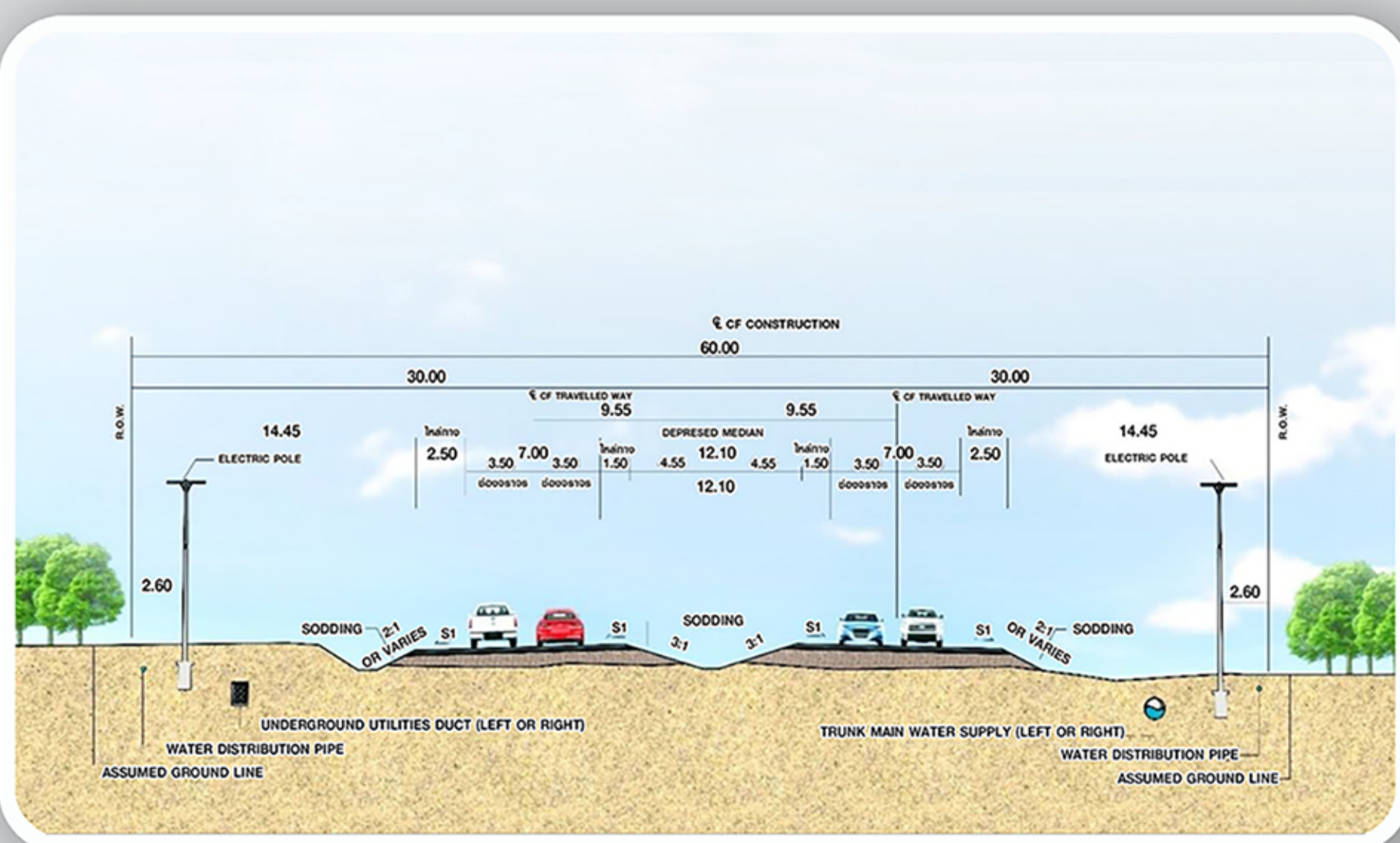
โครงการสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลก

แนวเส้นทางที่เหมาะสมของโครงการ



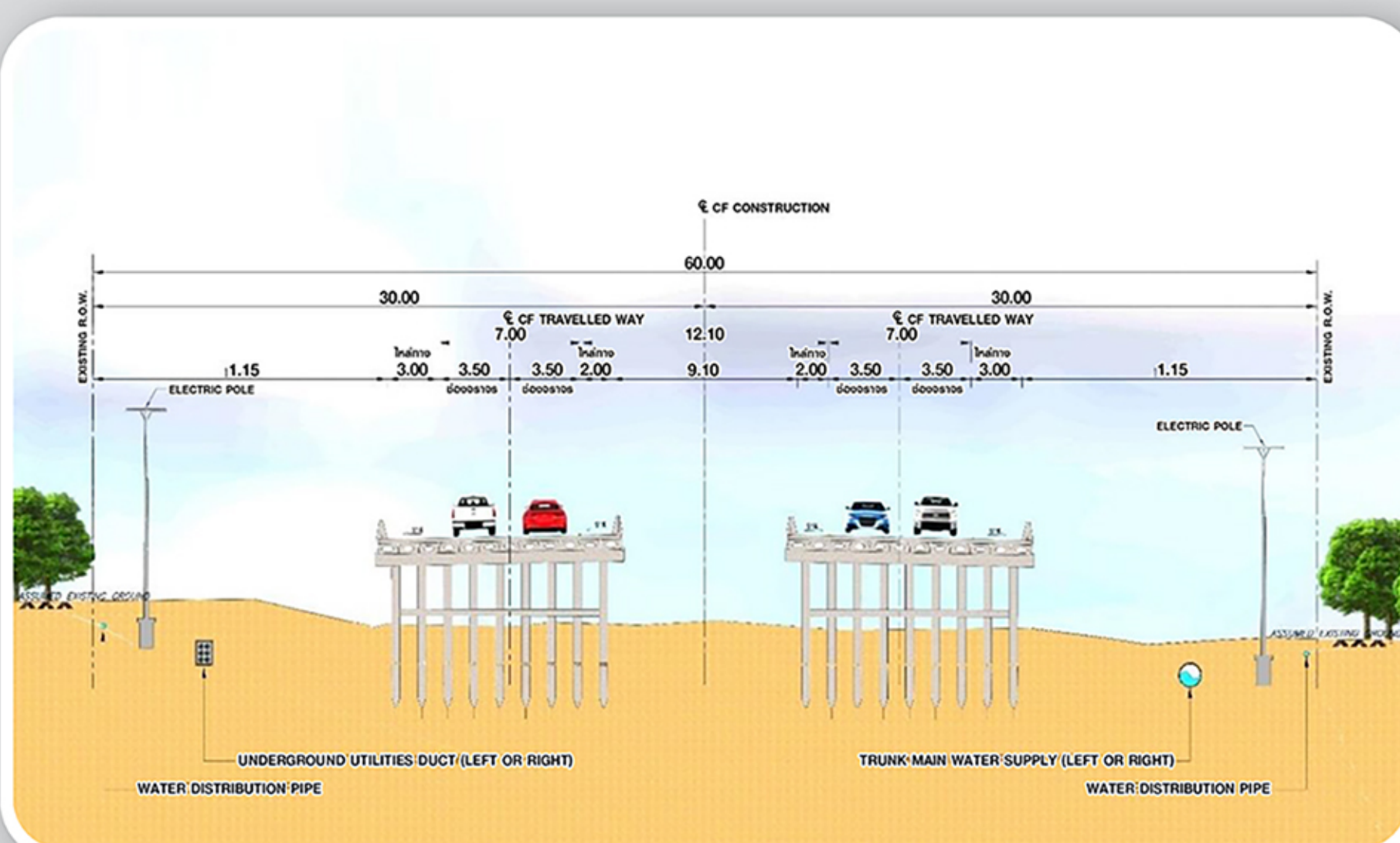
| พื้นที่อนุรักษ์ | ระยะทาง | พื้นที่เขตทาง |
|--|---------------|---------------|
| เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติฯ | 1.65 กิโลเมตร | 58.368 ไร่ |
| เขตห้ามล่าสัตว์ป่าป่าพรุ | ไม่ตัดผ่าน | 0 ไร่ |
| ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าลุ่มน้ำบางนรา แปลงที่ 2 | 0.77 กิโลเมตร | 26.52 ไร่ |

รูปแบบถนนโครงการ



รูปแบบของถนนโครงการบริเวณพื้นที่ทั่วไป

- รูปแบบของถนนโครงการ บริเวณทั่วไป
- ออกแบบเป็นถนนระดับดิน
- เติตทางกว้าง 60 เมตร
- จำนวน 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร
- ไหล่ทางด้านซ้าย 2.50 เมตร และไหล่ทางด้านขวา 1.50 เมตร
- รูปแบบการจัดการจราจรเป็นแบบแบ่งแยกทิศทางมีเกาะกลางเป็นแบบกดร่อง (Depressed Median) กว้าง 9.10 เมตร



รูปแบบของถนนโครงการบริเวณที่ตัดผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ

- ออกแบบเป็นสะพานยก ความกว้าง 12 เมตร
- เติตทางกว้าง 60 เมตร
- จำนวน 4 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร
- ไหล่ทางด้านซ้าย 3.00 เมตร และไหล่ทางด้านขวา 2.00 เมตร
- รูปแบบการจัดการจราจรเป็นแบบแบ่งแยกทิศทาง

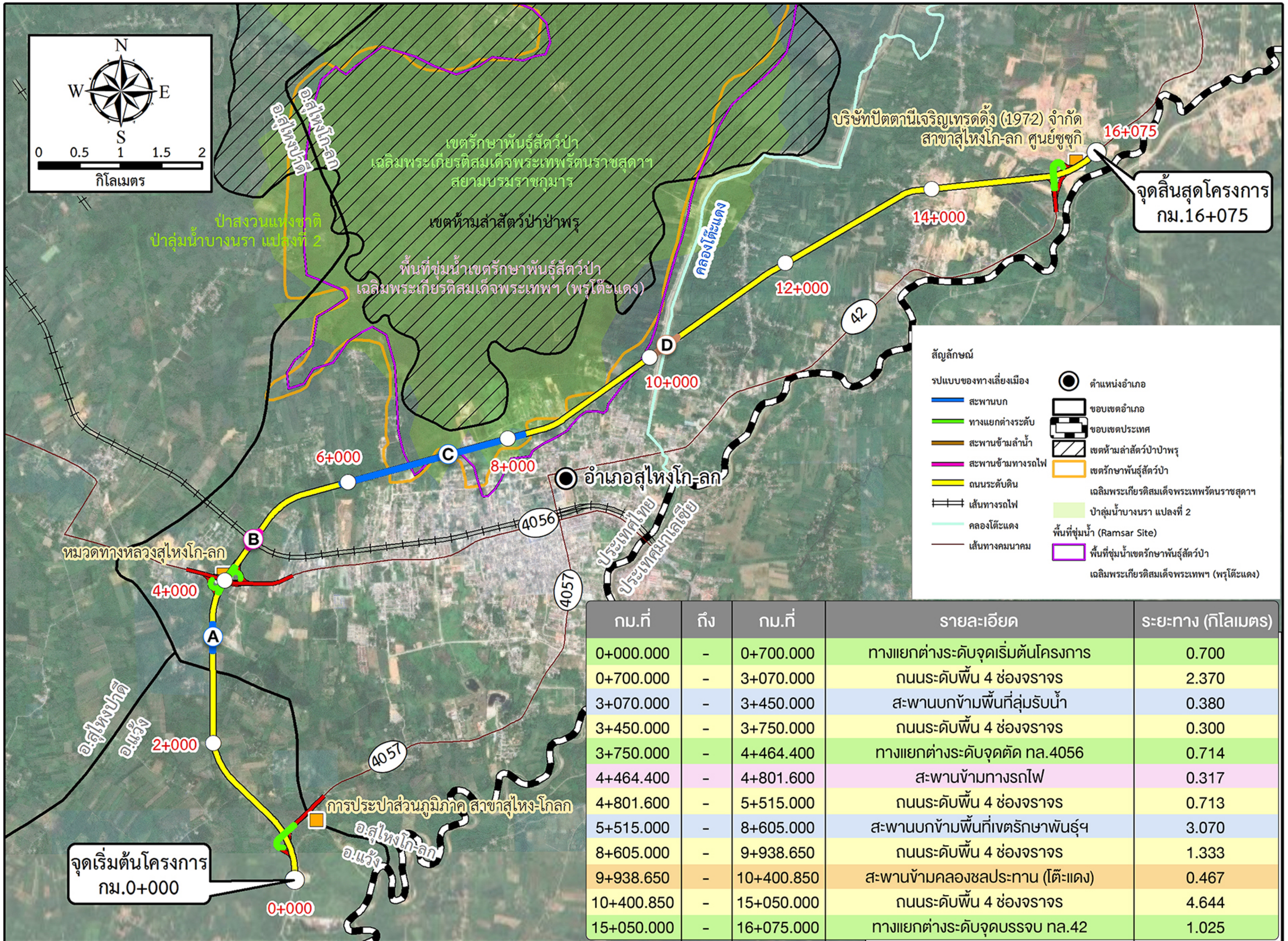


กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลก

รูปแบบการพัฒนาโครงการ

แนวเส้นทางโครงการเป็นถนนแนวใหม่ ขนาด 4 ช่องจราจร กำหนดเขตทาง 60 เมตร เชื่อมต่อกับสะพานและทางแยกต่างระดับ มีจุดตัดทางแยกกับถนนทางหลวงเดิม 3 แห่ง ได้แก่ ทางหลวงหมายเลข 4057 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ทางหลวงหมายเลข 4056 และทางหลวงหมายเลข 42 บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ



รูปแบบทางแยกต่างระดับ

ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4057)

ทางแยกต่างระดับรูปแบบ Trumpet Type
โครงสร้างสะพานยกข้ามแนวเส้นทางเลี่ยงเมือง

ทางแยกต่างระดับบริเวณ (จุดตัดทางหลวงหมายเลข 4056)

ทางแยกต่างระดับรูปแบบ Partial Clover Leaf
โครงสร้างสะพานตามแนวเส้นทางเลี่ยงเมือง

ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ (จุดตัดทางหลวงหมายเลข 42)

ทางแยกต่างระดับรูปแบบ Trumpet Type
โครงสร้างสะพานยกข้ามแนวเส้นทางเลี่ยงเมือง





กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการสำรวจและออกแบบ ทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลก

ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ฉบับที่ 1) พ.ศ.2562 และตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฯ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2568ตามประกาศ ณ วันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ.2568 พบว่า โครงการเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เนื่องจากพื้นที่ศึกษาโครงการ พาดผ่านพื้นที่ตามข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดดังต่อไปนี้



พื้นที่อนุรักษ์

แนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่
เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติ
สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ
ระยะทางรวมประมาณ 1,668 เมตร



พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ

แนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่
เขตป่าสงวนแห่งชาติป่าลุ่มน้ำบางนราแปลงที่ 2
ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าเพื่อการอนุรักษ์ (C)
ระยะทางรวมประมาณ 594 เมตร



พื้นที่ชุ่มน้ำ

แนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่
ชุ่มน้ำนานาชาติเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า
เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ
ซึ่งเป็นพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญ ระหว่างประเทศ
ลำดับที่ 6 ของประเทศไทยและลำดับที่ 1102
ในทะเบียนพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ
ระยะทางรวมประมาณ 1,772 เมตร

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) จากกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ สามารถสรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้ดังนี้

| ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม | สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง |
|--|---|--|
| ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน | <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการก่อสร้างโครงสร้างสะพานและทางยกระดับ ส่งผลกระทบต่อความสูญเสียดินหน้าดินและการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม กิจกรรมก่อสร้างโครงสร้างสะพาน มีการใช้เสาเข็มเจาะ เพื่อรองรับฐานราก (Pile Cap) โดยมีการใช้สารโพลีเมอร์ช่วยพยุงดินในหลุมเจาะในระหว่างการใช้งาน หากมีการเคลื่อนย้ายหรือเก็บรักษาไม่ดี อาจก่อให้เกิดการรั่วไหลของสารละลายโพลีเมอร์ ทำให้มีการปนเปื้อนลงสู่ดิน | <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องนำปริมาณดิน/หินตักทั้งหมดไปใช้ประโยชน์ในกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น ดิน/หินถมหรือใช้เป็นแหล่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการมากที่สุด สารโพลีเมอร์ ที่ใช้ในการเจาะเสาเข็มให้มีปริมาณที่พอดีกับการใช้งาน เพื่อลดปริมาณโคลนสารช่วยพยุงดินที่เหลือทิ้ง ให้เตรียมถังหรือบ่อรองรับสารโพลีเมอร์ที่ไหลล้นออกมาจากการเจาะในปริมาณที่พอดีกับการเจาะแต่ละครั้ง |
| คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน | <ul style="list-style-type: none"> อากาศและบรรยากาศ กิจกรรมเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง กิจกรรมงานก่อสร้างสะพานส่วนล่าง และกิจกรรมงานก่อสร้างสะพานส่วนบน จะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และค่าความเข้มข้นของมลสารที่เพิ่มขึ้น เมื่อเปรียบเทียบกับผลการประเมินกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ.2569 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกดัชนีการตรวจวัด เสียง ค่าระดับเสียงจากกิจกรรมเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางชั้นทางกิจกรรมงานก่อสร้างสะพานส่วนล่าง และกิจกรรมงานก่อสร้างสะพานส่วนบน เมื่อเปรียบเทียบกับผลการประเมินกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดให้ค่าระดับเสียงต้องไม่เกิน 70.0 เดซิเบลเอ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกจุดสังเกต สั่นสะเทือน ความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมเตรียมพื้นที่ กิจกรรมงานผิวทางและชั้นทาง กิจกรรมงานก่อสร้างสะพานส่วนล่าง และกิจกรรมงานก่อสร้างสะพานส่วนบน อยู่ในระดับ "ไม่สามารถรับรู้ได้" โดยระดับความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในทุกประเภทอาคาร | <ul style="list-style-type: none"> ฉีดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน/ผิวทางที่ยังไม่ดำเนินการก่อสร้าง ตลอดแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 2 ครั้ง/วัน ปิดคลุมท้ายรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด ควบคุมน้ำหนัก ความเร็ว และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และมีความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนมากพร้อมกัน กิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน ต้องดำเนินการเฉพาะช่วงเวลากลางวันระหว่าง 8.00-17.00 น. เท่านั้น |
| คุณภาพน้ำผิวดิน | <ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างสะพานข้ามคลองชลประทาน (กม.9+925 - กม.10+400) แม้การก่อสร้างเสาตอม่อจะไม่ได้อยู่ในลำน้ำ แต่ในการก่อสร้างฐานรากสะพานอาจมีตะกอนดิน หรือสารโพลีเมอร์ ปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำได้ กิจกรรมการผิวทาง การปรับพื้นที่ ดินตักและดินถม การบดอัด ส่งผลให้พื้นที่ดังกล่าวเป็นแหล่งกำเนิดปริมาณตะกอนดินปริมาณมาก หากมีฝนตกจะเกิดการชะล้างและพัดพาตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำและเกิดการฟุ้งกระจายของตะกอนดินในแหล่งน้ำ | <ul style="list-style-type: none"> ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องติดตั้งรั้วตักตะกอนชั่วคราวแบบ Temporary Silt Fence ความสูง 1 เมตร บริเวณริมคลองชลประทาน (ใต้แฉก) ตลอดแนวตอม่อก่อสร้างทั้ง 2 แห่ง สารโพลีเมอร์ ที่ใช้ในการเจาะเสาเข็มให้มีปริมาณที่พอดีกับการใช้งาน เพื่อลดปริมาณโพลีเมอร์ที่เหลือทิ้ง และให้เตรียมถังหรือบ่อรองรับสารโพลีเมอร์ส่วนเกิน หรือที่เหลือทิ้งจากการใช้งาน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนของสารโพลีเมอร์ลงสู่คลองชลประทาน (ใต้แฉก) |
| การคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย | <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการขนส่งเครื่องจักร/วัสดุ/อุปกรณ์ก่อสร้าง และงานขนย้าย มีการใช้รถบรรทุกในการขนส่ง อาจทำให้ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้น ใช้ระยะเวลาเดินทางนานขึ้น และเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่อผู้ใช้ทาง การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างมีผลกระทบต่อภารกิจหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร โดยเฉพาะจุดตัดถนนเดิมที่เป็นเส้นทางสัญจรหลัก มีจำนวน 5 แห่ง ได้แก่ <ol style="list-style-type: none"> จุดเริ่มต้นโครงการ จุดตัด ทล 4057 จุดตัด ทล 4056 จุดตัดถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัด จุดตัดถนนอัลอิสาน (ร.ศ 4012) (บ้านกวาลอชรา) จุดสิ้นสุดโครงการ จุดตัด ทล 42 นร 2150 (บ้านอุโบชะมา) | <ul style="list-style-type: none"> หากมีความจำเป็นต้องปิดเส้นทาง ต้องมีการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง ก่อนการดำเนินกิจกรรมอย่างน้อย 7 วัน เพื่อให้ผู้ใช้สัญจรไป-มา และประชาชนในพื้นที่สามารถหลีกเลี่ยงหรือใช้เส้นทางอื่นแทนได้ ในกรณีที่มีการปิดเส้นทางชั่วคราวเพื่อทำการก่อสร้าง ต้องจัดทำทางเบี่ยงและเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะที่สัญจรไป-มา บนแนวเส้นทาง ติดตั้งป้ายเตือน สัญญาณ และเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแฉกถนนตัดก่อสร้าง สัญญาณเตือน |
| เศรษฐกิจ-สังคม | <ul style="list-style-type: none"> การรื้อย้ายสาธารณูปโภค การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง และการก่อสร้างสะพาน อาจก่อให้เกิดการกีดขวางทางเข้า-ออก ทำให้ไม่สะดวกในการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ทางการเกษตร หรือการขนส่งผลผลิตทางการเกษตร การเดินทางไป-มาหาสู่ของคนในชุมชน และการเดินทางเข้าร่วมประเพณีของคนในชุมชน อาจไม่สะดวกดังเดิม กิจกรรมการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดเสียงรบกวน รวมถึงการเปิดพื้นที่ก่อสร้างมีระยะเวลาดำเนินการค่อนข้างนาน ซึ่งก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อการดำรงชีวิต และการดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน | <ul style="list-style-type: none"> ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน ห้ามปิดกั้นทางเข้า-ออกพื้นที่ชุมชน หรือพื้นที่ที่ประชาชนสัญจรไป-มา ในกรณีปิดเส้นทาง ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเดินทางได้ตามปกติ จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/กลุ่มรับเรื่องร้องเรียน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและสำนักงานควบคุมงาน ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชน ให้ทำการตรวจสอบและดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นทันที |
| พื้นที่ชุ่มน้ำ | <ul style="list-style-type: none"> การก่อสร้างสะพานข้ามพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเทพฯ (กม.5+900 - กม.8+125) มีรั้วกันพื้นที่ทั้งหมดยาว 60 เมตร การดำเนินโครงการจะต้องไม่ขัดต่อมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม 2543 และมาตรการอนุรักษ์ รวมถึงแนวทางการบริหารจัดการธรรมชาติในพื้นที่สงวน ซึ่งเป็นพื้นที่ห้ามมิให้มีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงใด ๆ นอกจากจะปฏิบัติตามขบวนการพัฒนาของธรรมชาติ พื้นที่ชุ่มน้ำที่ควรจัดไว้ในประเภทนี้ ได้แก่ บริเวณที่มีพันธุ์พืชและ/หรือพันธุ์สัตว์ที่มีความสำคัญ ประสบที่จะอาจได้รับความกระทบกระเทือนจากการเปลี่ยนแปลงทางนิเวศวิทยาได้ง่าย | <ul style="list-style-type: none"> ปฏิบัติตามมาตรการอนุรักษ์พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระดับชาติ และระดับนานาชาติของกรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด สร้างทางเชื่อมต่อทางนิเวศวิทยา (Eco-bridge) ของสัตว์ในระบบนิเวศบนเส้นทาง ทั้งระบบนิเวศวิทยาทางน้ำหรือพื้นที่ชุ่มน้ำ |
| ทรัพยากรสัตว์ป่า | <ul style="list-style-type: none"> การสำรวจด้วยการติดกล้องดักถ่ายสัตว์ป่า พบแมวป่าหัวแบน (Prionailurus planiceps) จำนวน 2 ครั้ง และเสือลายเมฆ (Neofelis nebulosa) จำนวน 1 ครั้ง ห่างจากพื้นที่โครงการในระยะ 930 เมตร ถึงแม้ว่าสัตว์ป่าจะสามารถเคลื่อนที่ได้ดี และสามารถหลบภัยจากปัญหาต่าง ๆ ได้ แต่เนื่องจากการตัดถนนใหม่เข้ามาอาจส่งผลให้เกิดโอกาสการล่าสัตว์ป่าที่หายาก และมีคุณค่าของประเทศไทยได้ | <ul style="list-style-type: none"> กิจกรรมการก่อสร้างต้องไม่สร้างความตกใจต่อชีวิตความเป็นอยู่ของสัตว์ป่า เช่น การใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังมาก หรือความสั่นสะเทือนที่มากเกินไป โดยเน้นการก่อสร้างเฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดูแลงานในการก่อสร้างไม่ให้เกิดการล่าสัตว์ป่า และก่อไฟที่จะเกิดการลุกลามเข้าไปในพื้นที่ป่าได้ พร้อมทั้งกำหนดโทษต่อผู้ที่ฝ่าฝืนอย่างเคร่งครัด |

