



**กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม**

# การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

## โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลพ

กรมทางหลวงร่วมกับบริษัทที่ปรึกษา ซึ่งประกอบด้วย บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท ซีวิล แอนด์ สตรัคเจอร์ส เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ.2569 เวลา 09.00-12.00 น. ณ ห้องประชุมปลายสยาม ชั้น 10 โรงแรมเก็นติ้ง ตำบลสุโขทัย-ลพ อำเภอสุโขทัย-ลพ จังหวัดสุโขทัย

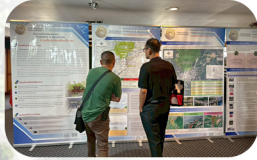
ได้รับเกียรติจากนายสมนึก เคียรุ่น ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้ว่าราชการจังหวัดสุโขทัย เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม

โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดในทุกประเด็น ทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านการจราจรและขนส่ง ด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และด้านเศรษฐศาสตร์ รวมถึงผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมาให้กลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ

มีผู้เข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุม จำนวน 207 คน และผ่านระบบแอปพลิเคชัน ZOOM จำนวน 28 คน รวมทั้งสิ้น 235 คน ทั้งนี้ไม่รวมหน่วยงานเจ้าของโครงการ และบริษัทที่ปรึกษา โดยสรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม ดังนี้



จุดลงทะเบียน  
รับเอกสารประกอบการประชุม



บอร์ดนิทรรศการ



ดร.สุวัฒน์ ชุ่มบุญรัตน์  
วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ  
กล่าวรายงานการประชุม



นายสมนึก เคียรุ่น  
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุโขทัย  
กล่าวเปิดการประชุม



นายฤทธิชัย วุฒิศิริ และนายณภัทร อนันตชัยพงศ์  
นำเสนอรายละเอียดโครงการ  
และตอบข้อซักถามจากผู้เข้าร่วมประชุม



บรรยากาศการประชุม



นายนิคมสรณ์ จันทร์วิลาส  
สมาชิกสภาเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลพ  
ร่วมแสดงความคิดเห็น  
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



นายประคอง บุญหลง  
ประชาชนผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการ  
ร่วมแสดงความคิดเห็น  
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



บรรยากาศการตรวจสอบที่ดิน



นายสัตยวงศ์ สุภราช  
ประธานสภาเทศบาลเมืองสุโขทัย-ลพ  
ร่วมแสดงความคิดเห็น  
และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ

### ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

### การตอบข้อซักถาม/การพิจารณานำข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา

#### ด้านวิศวกรรม

- แนวเส้นทางที่ได้รับการคัดเลือกและศึกษาออกแบบแล้ว ขอทราบว่าได้รับอนุญาตให้เข้าดำเนินการศึกษาวิจัยหรือสำรวจพื้นที่จากกรมอุทยานแห่งชาติฯ และได้มีการเสนอคำร้อง เพื่อการก่อสร้างหรือส่งคำขออนุมัติดำเนินโครงการต่อคณะรัฐมนตรี (ครม.) แล้วหรือไม่
- โครงการก่อสร้างทางหลวง 4 ช่องจราจร ช่วงโมโน - สุโขทัย อาจเป็นอุปสรรคต่อการระบายน้ำ และเพิ่มความเสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วมในพื้นที่ราบลุ่ม โดยขอให้พิจารณาออกแบบระบบระบายน้ำ และทางลอดน้ำให้มีขนาดและประสิทธิภาพเพียงพอต่อการรับปริมาณน้ำในช่วงฤดูน้ำหลาก
- พิจารณาออกแบบจุดกลับรถเป็นทางลอดใต้สะพานหรือใต้ถนน เพื่อให้สามารถใช้เป็นจุดกลับรถที่ปลอดภัยในภาวะปกติ และเป็นช่องทางระบายน้ำเพิ่มเติมในช่วงฤดูน้ำหลาก ซึ่งจะช่วยให้เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ และลดความเสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วมในพื้นที่
- กังวลว่าหากเกิดน้ำท่วมขังเป็นเวลานาน อาจทำให้เกิดน้ำเปรี้ยวและน้ำเค็มจากพื้นที่ป่าพรุโต๊ะแดง ไหลเข้าสู่พื้นที่เกษตรกรรม ส่งผลกระทบต่อคุณภาพดินซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการทำเกษตรในระยะยาว
- ทางหลวงหมายเลข 4056 พิจารณาก่อสร้างเกาะกลางถนนบริเวณหน้าห้างบิ๊กซี ช่วงระยะทางประมาณ 900 เมตร นับจากป้อมบุญญาลักษณ์ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้ทาง และลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะผู้ใช้รถจักรยานยนต์
- ระบบไฟฟ้าส่องสว่างบนทางหลวง โดยเห็นว่าหากมีการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างตลอดแนวเส้นทาง ควรเปิดใช้งานอย่างต่อเนื่องเพื่อประโยชน์ด้านความปลอดภัยของประชาชน และไม่ควรจำกัดการใช้งานเพื่อประหยัดพลังงานจนส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการเดินทาง

- แนวเส้นทางที่ศึกษาและออกแบบด้านวิศวกรรมและจัดทำรายงาน EIA ได้รับอนุญาตเพื่อการศึกษาวิจัยจากกรมอุทยานฯ และกรมป่าไม้เรียบร้อยแล้ว ส่วนการขออนุญาตเพื่อการก่อสร้างโครงการ หรือการยกเว้นมติ ครม. ที่เกี่ยวข้องยังไม่ดำเนินการ
- จากการคำนวณและออกแบบพื้นที่รับน้ำเพื่อกำหนดตำแหน่งและขนาดของท่อระบายน้ำ โครงการได้ออกแบบอาคารระบายน้ำท่อกลม ท่อเหลี่ยมและสะพานเป็นไปตามหลักวิชาการ และเพิ่มค่าความปลอดภัยไม่น้อยกว่า 1.5 เท่าของรายการคำนวณ ตามคู่มือการออกแบบระบบระบายน้ำและป้องกันกัดเซาะในงานทางหลวง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
- สำหรับการออกแบบจุดกลับรถที่เป็นทางลอดใต้สะพานหรือใต้ถนนจะรองรับไว้พิจารณา เนื่องจากสภาพพื้นที่ภูมิประเทศของโครงการเป็นที่ราบลุ่ม มีความเสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วม ดังนั้นหากจะพิจารณาออกแบบจะต้องปรับระดับผิวถนนและสะพานให้สูงขึ้นจากระดับน้ำท่วมสูงสุด ซึ่งจะก่อให้เกิดคันทางอยู่สูงกว่าระดับดินเดิม ส่งผลต่อการเชื่อมต่อเข้า-ออกของชุมชน/ที่ดินที่อยู่ประชิดเขตทางได้
- สำหรับการออกแบบในช่วงพื้นที่ป่าพรุโต๊ะแดง ทางโครงการได้ออกแบบเป็นโครงสร้างสะพานตลอดช่วงผ่านเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า (ป่าพรุโต๊ะแดง) จึงไม่ส่งผลกระทบต่อระบายน้ำที่ท่วมขังของแนวเส้นทางของโครงการ
- ทางโครงการจะขอรับข้อเสนอแจ้งให้หน่วยงานในพื้นที่รับทราบเพื่อหาแนวทางแก้ไขต่อไป เนื่องจากอยู่นอกขอบเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการ
- ในการออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่างของโครงการ ได้ดำเนินการออกแบบระบบไฟฟ้าส่องสว่าง บริเวณเกาะกลาง และด้านข้างของผิวทางตลอดแนวเส้นทางของโครงการ โดยใช้ระบบการตั้งเวลาเปิดปิดอัตโนมัติ

#### ด้านสิ่งแวดล้อม

- หน่วยงานผู้รับผิดชอบในการติดตาม ตรวจสอบ และเฝ้าระวังผลกระทบภายหลังโครงการแล้วเสร็จ โดยเฉพาะผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ระบบระบายน้ำ และความเสียหายต่อพื้นที่เกษตรกรรม ที่อาจเกิดขึ้นในระยะยาว รวมทั้งขอให้กำหนดแนวทางการติดตามตรวจสอบผลกระทบภายหลังการดำเนินโครงการ และมาตรการป้องกัน แก้ไข หรือเยียวยาความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต
- โครงการนี้มีการจัดทำรายงาน EIA ซึ่งจะมีการประเมินผลกระทบจากการพัฒนาโครงการทั้งระยะก่อสร้างและระยะเปิดใช้งาน กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้น และมีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจริงอย่างต่อเนื่อง โดยรายงาน EIA นี้จะนำเสนอให้ สผ. เป็นผู้พิจารณาความถูกต้องครบถ้วนของรายงาน โดยในขั้นตอนการก่อสร้างจะมีหน่วยงานของกรมทางหลวงกำกับดูแลผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด หากมีผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างจะมีการตรวจสอบและแก้ไขทันที

#### ด้านการเวนคืน

- โครงการจะดำเนินการก่อสร้างเมื่อไร และจะใช้ระยะเวลาในการศึกษา และสำรวจประมาณที่ปี ซึ่งประชาชนในพื้นที่มีความกังวลเกี่ยวกับประเด็นการเวนคืนที่ดิน และสิ่งปลูกสร้าง
- เนื่องจากโครงการนี้เป็นโครงการที่แนวเส้นทางอยู่ในเขตพื้นที่ของเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าพรุโต๊ะแดง ซึ่งเป็นพื้นที่ป่าแห่งสุดท้ายที่สมบูรณ์ของประเทศไทย จะต้องดำเนินการจัดทำรายงาน EIA เพื่อเสนอต่อกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำหรับการพิจารณาในเบื้องต้น และต้องผ่านความเห็นชอบต่อคณะรัฐมนตรีในการยกเว้นมติที่เคยประกาศไว้ ซึ่งในขั้นตอนนี้ อาจจะต้องใช้ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 ปี เมื่อผ่านความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว กรมทางหลวงจะเสนอแผนของงบประมาณสำหรับงานสำรวจรังวัดที่ดิน เพื่อจ่ายค่าชดเชยที่ดิน ใช้ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี จึงจะของบประมาณในการก่อสร้างและใช้ระยะเวลาในการก่อสร้าง ไม่น้อยกว่า 3 ปี สำหรับข้อวิตกกังวลการเวนคืนสิ่งปลูกสร้างในปัจจุบันยังคงสามารถใช้ประโยชน์จากที่ดินของท่านได้เหมือนเดิม ไม่มีการจำกัดสิทธิ์ใดๆ

### ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

เว็บไซต์โครงการ : [www.ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลพ.com](http://www.ทางเลี่ยงเมืองสุโขทัย-ลพ.com)



**สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง**  
เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400  
โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0-2354-1034  
E-mail : surveydesign.doh@gmail.com



**แขวงทางหลวงสุโขทัย**  
เลขที่ 101 ถนน สุระประดิษฐ์ ตำบลบางนาค อำเภอเมืองสุโขทัย  
จังหวัดสุโขทัย 96000  
โทรศัพท์ : 0-7351-1108 โทรสาร : 0-7351-3569  
E-mail : doh1550@doh.go.th



**PVS-95 CONSULTANTS CO., LTD.**  
บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 3 ซอยโชคชัย 4 ซอย 78 แขวง 9 ถนนโชคชัย 4  
แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230  
รับผิดชอบด้านวิศวกรรมจราจรและขนส่ง  
ติดต่อ : คุณณภัทร อนันตชัยพงศ์  
โทรศัพท์ : 0-2942-3563-5 โทรสาร : 0-2942-3562  
E-mail : pvs95consultants@yahoo.com



**PDC CONSULTANTS CO., LTD.**  
บริษัท พีริ ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด  
เลขที่ 16,18 ซอยนวมินทร์ 98 แขวงดินนายาว เขตดินนายาว  
กรุงเทพมหานคร 10230  
รับผิดชอบด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน  
ติดต่อ : คุณสุภัตรา ปรียา  
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-5 โทรสาร : 0-2948-6013  
E-mail : pdc\_con@yahoo.com



**CASE ENGINEERING & CONSULTING CO., LTD.**  
บริษัท ซีวิล แอนด์ สตรัคเจอร์ส เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด  
เลขที่ 51/25 ซอยงามวงศ์วาน 42 ถนนงามวงศ์วาน  
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900  
รับผิดชอบด้านโครงสร้าง  
ติดต่อ : วันชัย พรพรมโชติ  
โทรศัพท์ : 0-2941-1061-2 โทรสาร : 0-2941-1060  
E-mail : info@casethai.com